

Rowser
NS400

Manual de usuario



CONTACTO

Le aseguramos una experiencia inigualable tanto con nuestro producto como con nuestro servicio.

Por cualquier consulta puede ponerse en contacto con nosotros.

**CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.
CENTRO LOGÍSTICO V ADMINISTRATIVO**

Av. Gaona 10951 Acceso Oeste km 41.5, La Reja Grande
(1744),
Bs. As -Argentina
Teléfono: +54 0237 4669030

**CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.
PLANTA INDUSTRIAL**

Marcos Ciani 2118, Venado Tuerto (S2600XM)
Santa Fe - Argentina,
Teléfono: +54 3462 438181

argentina.globalbajaj.com

INTRODUCCIÓN

¡Bienvenido a la familia Bajaj!

Ahora tiene el orgullo de formar parte de la nueva generación Bajaj. Es una combinación superior de prestaciones, tecnología de vanguardia y estilo de alto nivel. Esto hace a Bajaj imbatible e inigualable en la carretera.

Antes de salir, lea atentamente este manual de usuario y ponga atención al mecanismo de funcionamiento.

Esto le garantizará una experiencia segura sin inconvenientes. Para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento con un rendimiento confiable, le recomendamos acercarse periódicamente a cualquiera de nuestros concesionarios o centros de servicio autorizados Bajaj, que están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, partes originales, aceite y personal calificado para garantizar el mejor cuidado de su Bajaj.

Si necesita más información, acérquese a un concesionario Bajaj, con datos como el número de matrícula, el número de chasis, el número de motor y la fecha de compra, los km recorridos, el nombre del vendedor y sus números de contacto.

Por último, le recomendamos que le dé a su motocicleta el cuidado y el mantenimiento adecuados que se describen en este manual. Estamos seguros de que le brindará una experiencia duradera y sin inconvenientes.

Visite **argentina.globalbajaj.com** para más información de su Bajaj.

ÍNDICE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	5	REFRIGERANTE	55
UBICACIÓN DE PIEZAS	9	INFORMACIÓN SOBRE EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO	56
TAMBOR DE CONTACTO	10	LÍQUIDO DE FRENOS	58
TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	12	TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS	60
PANEL DE INSTRUMENTOS	13	MANTENIMIENTO PARA PERÍODOS DE INACTIVIDAD DE LA MOTOCICLETA	68
DETALLES DEL TABLERO	14	MANTENIMIENTO SIN USO	70
INTERRUPTOR DE CONTROL IZQUIERDO	30	POLÍTICA DE GARANTÍA	71
INTERRUPTOR DE CONTROL DERECHO	32	EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA	72
TOMA USB DE CARGA PARA MÓVILES Y NAFTA E20	34	REVISACIÓN PRE - ENTREGA	74
SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS)	35	CERTIFICADO DE GARANTÍA Y REVISACIÓN PRE-ENTREGA	75
ASIENTO TRASERO/ KIT DE HERRAMIENTAS	36	TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN	77
ASIENTO DEL CONDUCTOR / BATERÍA	37		
MONTAJE DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y DEL TRASERO	38		
REVISIONES DIARIAS DE SEGURIDAD	39		
CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA	40		
RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	46		
ACEITE DE MOTOR	48		
INFORMACIÓN SOBRE LOS NEUMÁTICOS SIN CÁMARA Y LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	50		
BATERÍA	52		
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR	53		

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARÁMETROS	ROUSER NS 400
MOTOR	4 TIEMPOS MONOCILÍNDRICO
DIÁMETRO X CARRERA	89 MM X 60 MM
CILINDRADA DEL MOTOR	372,27 CC
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	12,2 : 1
RÉGIMEN DE RALENTÍ	1550 ± 150 RPM
MÁX. POTENCIA NETA	29,42 kW (40 CV) a 8500 rpm
MÁX. PAR NETO	35 Nm a 7000 rpm
SISTEMA DE IGNICIÓN	CC
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Sistema de inyección de combustible
BUJÍA	1 bujía
SEPARACIÓN DE LA BUJÍA	0,8 - 0,9 mm
LUBRICACIÓN	Lubricación forzada por cárter húmedo
TRANSMISIÓN	Engranaje constante de 6 velocidades
PATRÓN DE CAMBIO DE MARCHAS	1 hacia abajo, 5 hacia arriba
REFRIGERACIÓN DEL MOTOR	Refrigeración por líquido
AUXILIAR DE ARRANQUE	Arranque eléctrico
FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO	Freno de disco
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	
LLENO	12 L (SIN RESERVA)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARÁMETROS		ROUSER NS 400
DIMENSIONES		
LARGO		1990 MM
ANCHO		820 MM
ALTO		1057 MM
DIMENSIONES ENTRE EJES		1344 MM
DISTANCIA AL SUELO		165 MM
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO DELANTERO		110/70 - R17, SIN CÁMARA
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO TRASERO		140/70 - R17, SIN CÁMARA
PRESIÓN DEL NEUMÁTICO		
DELANTERAS		2 KG/CM ² (28 PSI)
TRASERO (SIN ACOMPAÑANTE)		2 KG/CM ² (28 PSI)
TRASERO (CON ACOMPAÑANTE)		2,25 KG/CM ² (32 PSI)
SISTEMA ELÉCTRICO		12 V CC
BATERÍA		BATERÍA 12 V Y 8 AH, VRLA
LUZ DELANTERA		LED
LUZ TRASERA / LUZ FRENADO		LED
LUZ DE POSICIÓN		LED
LUCES INDICADORAS DE DIRECCIÓN LATERALES		LED

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARÁMETROS		ROUSER NS 400
PANELES DE INSTRUMENTOS		
INDICADOR DE PUNTO MUERTO		LED VERDE
INDICADOR DE LUCES ALTAS		LED AZUL
ILUMINACIÓN DEL VELOCÍMETRO		PANTALLA LCD CON RETROILUMINACIÓN COLOR
INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE		DE BARRAS - VISUALIZACIÓN EN CONSOLA DIGITAL
INDICADOR DE MAL FUNCIONAMIENTO		LED ÁMBAR
INDICADOR DE TEMPERATURA DE MOTOR ALTA		LED ROJO
INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE BAJA		LED ROJO
LUZ INDICADORA DE LAS LUCES INTERMITENTES		LED VERDE
INDICADOR DE CONTROL DE TRACCIÓN		LED ÁMBAR
CONTROL DE TRACCIÓN DE LA MOTO (MTC) APAGADO (OFF)		VISUALIZACIÓN EN CONSOLA DIGITAL
INDICADOR DEL ABS		LED AMARILLO
BOCINA		12 V CC
PESO EN ORDEN DE MARCHA DEL VEHÍCULO		174 KG
PESO BRUTO DEL VEHÍCULO		324 KG
Nota: • Todas las dimensiones son en condición SIN CARGA. • La información anterior puede ser modificada sin previo aviso. • Este vehículo cumple con la normativa BS VI. • El encendido automático de luces es reglamentación gubernamental.		

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Los números de serie del bastidor y del motor se utilizan para registrar la motocicleta.

Son los códigos alfanuméricos exclusivos para identificar su vehículo concreto de otros del mismo modelo y tipo.



► **Ubicación del número de serie del bastidor.**

En el lado derecho del tubo de dirección
(Alfanumérico -17 dígitos)



► **Ubicación del número de motor**

En el lado izquierdo del cárter, cerca de la palanca de cambio
(Alfanumérico -11 dígitos)

UBICACIÓN DE PIEZAS



TAMBOR DE CONTACTO

Volante con cerradura de contacto: Tiene tres posiciones.



BLOQUEO Bloqueo de dirección. APAGADO.



Desbloqueo de dirección. APAGADO.



Desbloqueo de dirección. ENCENDIDO.

PARA BLOQUEAR LA DIRECCIÓN:

Gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha. Empuje y gire la llave hasta la posición de bloqueo ("LOCK") y retire la llave.

Bloqueo de la dirección en la posición de la empuñadura solo en el lado izquierdo.

PARA DESBLOQUEAR LA DIRECCIÓN:

Introduzca la llave en la cerradura de contacto del manillar. Empújela y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "OFF" (apagado) u "ON" (encendido).

Llave:

Se utiliza una llave común para la cerradura de contacto del

TAMBOR DE CONTACTO

volante, la tapa del depósito de combustible y el asiento trasero.

CONTROL DE DURACIÓN DEL ARRANQUE ENCENDIDO Y APAGADO:

- Durante el ciclo de arranque del motor, solo se permite el arranque durante un tiempo determinado y entre los sucesivos arranques (en caso de que el motor no arranque) hay un período de enfriamiento.

- Función de control de la duración del arranque y apagado para evitar la descarga de la batería:

- Primer arranque encendido (5 segundos) y desactivado durante 2 segundos.

- Segundo arranque encendido (5 segundos) y desactivado durante 2 segundos.

- Tercer arranque encendido (5 segundos) y desactivado durante 10 segundos.

Tras un intervalo de 10 segundos, el ciclo de arranque continúa.

ARRANQUE DESACTIVADO SI EL CABALLETE LATERAL ESTÁ BAJO:

Con el caballete lateral bajo y el vehículo en marcha, el arranque del motor se desactiva a través de la ECU.

- Control de las luces en función de las revoluciones por minuto (rpm): Las luces se encenderán solo cuando el motor esté en marcha.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



- Para abrir el depósito de combustible, abra la tapa, introduzca la llave en el bloque y gírela en el sentido de las agujas del reloj y levante el tapón del depósito de combustible.
- Para cerrar el depósito de combustible, introduzca la llave en la cerradura, gírela en el sentido de las agujas del reloj y presione la tapa. El sonido de “clic” garantiza que la tapa está cerrada por completo.



PRECAUCIÓN: No utilice un llavero metálico con la llave, ya que podría dañar la pintura de la tapa del depósito de gasolina.

- Este modelo no cuenta con llave de combustible.
- Mantenga siempre un mínimo de 3 litros de gasolina en el depósito de combustible.
- No utilice combustible adulterado ni aditivos, ya que puede provocar la oxidación y obstrucción del inyector, del módulo de la bomba de combustible y del catalizador.



PRECAUCIÓN: En caso de que se derrame gasolina sobre el depósito, debe limpiarse inmediatamente con un paño de algodón suave y limpio para evitar que queden manchas permanentes sobre él.

PANEL DE INSTRUMENTOS



DETALLES DEL TABLERO

La pantalla del velocímetro funcionará cuando el interruptor de encendido y el de apagado estén en la posición "ON".

1. INDICADOR DE LA LUZ DE POSICIÓN:

Muestra que el indicador de la luz de posición está encendido.

2. INDICADOR DE LUZ ALTA:

Se enciende cuando la luz está encendida y se selecciona la luz de carretera con el motor en marcha o se selecciona el haz de cruce.

3. INDICADOR DE PUNTO MUERTO:

Cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador de punto muerto se ilumina.

4. "MTC OFF":

Aparece cuando el control de tracción está desactivado. Cuando el control de tracción está activado, "MTC OFF" desaparece del panel de instrumentos y se ilumina el ícono de control de tracción "TC".

5. INDICADOR DEL ABS:

Con la llave de contacto en la posición de encendido, el indicador del ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h el indicador del ABS se apaga, si este indicador se enciende mientras el vehículo está en marcha, significa que hay un problema en el ABS.

6. INDICADOR DE MAL FUNCIONAMIENTO:

Se enciende siempre que se detecta alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes relacionados con el sistema EFI.

7. INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE:

Se enciende cuando la temperatura del refrigerante del motor es superior a 110 °C.

8. INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE BAJA:

Se enciende cuando la presión de aceite del motor es baja.

9. BARRA DEL TACÓMETRO:

Muestra la velocidad del motor en rpm. La barra del tacóme-

DETALLES DEL TABLERO

tro parpadea si las rpm son superiores a 9000.

10. INDICADOR DE CABALLETE LATERAL:

Aparece cuando el caballete lateral está bajo.

ESTADO DEL CABALLETE LATERAL	MARCHA	OBSERVACIONES
ABAJO	Punto muerto	Arranque automático o con patada
	Cambio de marcha de "N" a primera con el motor en marcha y al presionar la palanca del embrague	Arranque automático con patada
ABAJO	Motor en posición de marcha	El motor no arranca por arranque automático/ con patada.

11. LUZ INDICADORA DE LAS LUCES INTERMITENTES:

Al accionar el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda o la derecha, el indicador pulsado parpadeará.

12. RELOJ DIGITAL INDICA LA HORA EN HH:MM (AM/PM).

13. INDICACIÓN DE MARCHA:

Mostrará la posición de la marcha de 1 a 6. Mostrará "N" cuando el vehículo esté en posición de punto muerto.

14. INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Muestra el combustible disponible en el depósito.

15. INDICADOR DE NIVEL BAJO DE COMBUSTIBLE:

Parpadea cuando el nivel de combustible es bajo (1 barra o menos).

16. CUENTAKILÓMETROS:

El cuentakilómetros muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El cuentakilómetros no se puede reestablecer a cero.

DETALLES DEL TABLERO

17. VELOCÍMETRO:

La velocidad del vehículo se mostrará en formato digital en km/h.

18. MODOS DE CONDUCCIÓN:

Se proporcionan modos de conducción ABS y EMS, a saber, carretera (Road), deportivo (Sport), lluvia (Rain) y todoterreno (OFF-Road) y cuentan con la intrusión ABS optimizada más adecuada para cada modo.

La selección del modo de conducción se realiza en la pantalla de información múltiple.

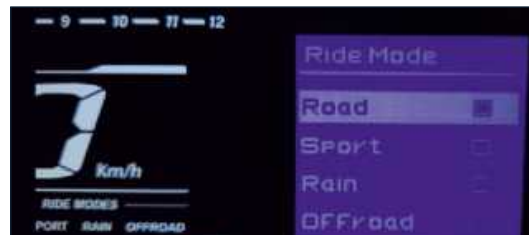
- En el menú principal, seleccione la información del vehículo mediante los botones de arriba/abajo del interruptor de control izquierdo y, una vez seleccionada, pulse el botón "Set" (Configurar) durante menos de 1 segundo para acceder a la información del vehículo.

- La sección de información del vehículo contiene 3 secciones:

1. Modo de conducción: Muestra los cuatro modos de conducción ABS: carretera, deportivo, lluvia y todoterreno.

2. MTC: El sistema MTC evita o limita el deslizamiento de las ruedas en carretera o en superficies resbaladizas durante la aceleración. El MTC solo puede desactivarse en el modo deportivo y el todoterreno.

3. Advertencias: Muestra mensajes de advertencia.



- Acceda al modo de conducción mediante el botón de configurar durante menos de 1 segundo en el interruptor de control izquierdo.

- Al acceder a los modos de conducción, se podrán observar los cuatro modos de conducción. El conductor puede alternar entre los modos de conducción mediante los botones de arriba/abajo del interruptor de control izquierdo para selec-

DETALLES DEL TABLERO

cionar el modo de conducción deseado.

- Seleccione el modo de conducción deseado y pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo. Al seleccionar el modo de conducción deseado, aparece el mensaje "XXXX MODE ACTIVATED" (MODO XXXX ACTIVADO).



- El conductor debe reducir el acelerador a cero para cambiar al modo deseado.
- En caso de que el acelerador no esté en posición cero y el conductor intente cambiar el modo de conducción, se mostrará el mensaje "REDUCE THROTTLE" (REDUCIR EL ACELERADOR).



MTC: el sistema MTC se utiliza para desactivar los modos de conducción. Este sistema solo puede desactivarse en el modo deportivo y el todoterreno.



DETALLES DEL TABLERO

- Para acceder al sistema MTC, pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo en el interruptor de control izquierdo.

- Al acceder al sistema MTC, aparecen dos opciones:

1. ON: activa el sistema MTC si se desactivó en el modo deportivo y el todoterreno.

2. OFF: desactiva el sistema MTC en el modo deportivo y el todoterreno. Para desactivar el sistema, seleccione "OFF" y pulse el botón de configurar en el interruptor de control izquierdo hasta que aparezca el mensaje "Release" (Liberar) en el panel de instrumentos. Cuando el sistema MTC esté desactivado, se encenderá "MTC OFF" en el panel de instrumentos.

Nota:

- El sistema MTC solo puede desactivarse en el modo deportivo y el todoterreno.

- Si se intenta desactivar el MTC en el modo lluvia o carretera, aparecerá el mensaje "CHANGE RIDE MODE" (CAMBIAR MODO DE CONDUCCIÓN) en la pantalla de información múltiple.

- La moto tiene un modo predeterminado que está configurado como "ROAD" (CARRETERA).

Solo en el caso de que se produzca algún error relacionado con el sistema se activará el modo predeterminado.



DETALLES DEL TABLERO

Selección del modo de conducción mientras el vehículo está en marcha:

- La selección se acepta solo si el acelerador está en posición cero.
- Para seleccionar el modo TODOTERRENO, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 20 km/h.

Modos de conducción:

A. Modo carretera: El modo carretera está diseñado para la conducción diaria en carreteras asfaltadas típicas.

- En este modo, el rendimiento del motor se optimiza para lograr una potencia equilibrada, que proporciona una aceleración suave y un control preciso del acelerador.
- El sistema de frenado ABS está configurado para ofrecer un rendimiento de frenado fiable en condiciones normales de carretera, que se centra en la estabilidad y el control.

B. Modo deportivo: El modo deportivo está orientado a los usuarios que buscan una conducción energética y de alto rendimiento.

- En el modo deportivo, el motor de la motocicleta se ajusta para ofrecer una mayor respuesta del acelerador, lo que permite una aceleración energética y un manejo en curvas agresivo.

- El sistema de frenado ABS en modo deportivo está calibrado para proporcionar la máxima potencia de frenado y para mantener la estabilidad, lo que les permite a los conductores ir hasta el límite con seguridad.

C. Modo lluvia: El modo lluvia está diseñado para conducir en condiciones húmedas o resbaladizas, donde la tracción se reduce significativamente.

- En el modo lluvia, la potencia del motor se limita adecuadamente, con una respuesta del acelerador más suave para evitar el derrape de las ruedas y la pérdida de control en superficies resbaladizas.
- El sistema de frenado ABS se ha ajustado para modular la fuerza de frenado de forma más conservadora, y así minimizar el riesgo de bloqueo de las ruedas y de derrape en carreteras mojadas.

DETALLES DEL TABLERO

D. Modo todoterreno: El modo todoterreno está especialmente diseñado para enfrentarse a terrenos irregulares y superficies sin asfaltar.

- En el modo todoterreno, la potencia del motor se ajusta para ofrecer un mejor par de motor a bajas revoluciones y control de tracción, esenciales para conducir en caminos irregulares y sortear obstáculos.
- El sistema de frenado ABS en modo todoterreno suele estar optimizado para condiciones fuera de carretera, lo que permite una frenada controlada en superficies sueltas a la vez que evita el bloqueo de las ruedas y mantiene la estabilidad durante los descensos.

19. INDICADOR DE CONTROL DE TRACCIÓN:

El sistema de control de tracción evita o limita el deslizamiento de las ruedas en carretera o en superficies resbaladizas durante la aceleración. El ícono "TC" se ilumina cuando el control de tracción está activado.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, el control de tracción se activa (si no se desactiva manualmente).

El control de tracción puede desconectarse en el modo de conducción "SPORT" (DEPORTIVO) y "OFFROAD" (TODOTERRENO).

20. ÍCONO DE BLUETOOTH EN EL PANEL DE INSTRUMENTOS:

Muestra el estado del emparejamiento de su teléfono inteligente con su vehículo.

Al girar la llave de contacto a la posición "ON", el ícono de bluetooth parpadeará durante 10 segundos. Luego el ícono de bluetooth desaparecerá, pero estará activo en segundo plano para emparejarse con el teléfono.

Ícono de bluetooth fijo: cuando esté emparejado con el teléfono inteligente.

21. AVISO DE MENSAJE:

Si su teléfono está emparejado con el panel de instrumentos de su vehículo a través de bluetooth, recibirá todas los avisos de mensajes en el panel de instrumentos. El ícono de aviso de mensaje entrante parpadeará durante 6 segundos. Después de 6 segundos, el ícono de aviso de mensaje se mostrará fijo en "ON".

Si la llave de contacto se gira a "OFF" y luego a "ON", la

DETALLES DEL TABLERO

indicación de mensaje de texto desaparecerá hasta que se reciba un nuevo mensaje.

22. PANTALLA DE INFORMACIÓN MÚLTIPLE: MUESTRA INFORMACIÓN DIVERSA:



A. Información del vehículo:

• Modos de conducción: Esta moto cuenta con cuatro modos de conducción ABS y EMS: carretera (Road), deportivo (Sport), lluvia (Rain) y todoterreno (Off-Road).

El conductor puede seleccionar el modo de conducción deseado mediante este menú.

• MTC (MTC ON/ MTC OFF): El sistema de control de tracción (MTC) se utiliza para desactivar los modos de conducción. Este sistema solo puede desactivarse en el modo deportivo y el todoterreno.

• Mensajes de advertencia: Muestra mensajes de advertencia.



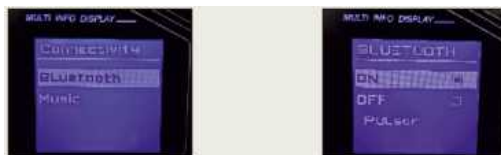
B. Conectividad:

• Bluetooth (ON/OFF): Mediante este menú, el conductor puede activar y desactivar el bluetooth.

PULSARXXXX: PULSARXXXX es el nombre de dispositivo bluetooth para conectarse y emparejarse desde la aplicación Bajaj Ride Connect con el panel de instrumentos.

DETALLES DEL TABLERO

- Música: Si el teléfono inteligente del conductor está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de bluetooth, el conductor podrá realizar las siguientes acciones: subir/bajar el volumen de la música y pausarla, reproducir pistas, y pasar a la pista siguiente o a la pista anterior.



C. "Trip and Bike" (Modo de cuentakilómetros parcial e información sobre la motocicleta):



Trip A (Cuentakilómetros parcial A): Parámetros del cuentakilómetros parcial A

1. "Trip A": Muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido en el modo de cuentakilómetros parcial A. Si se reinicia el "Trip A", se restablecerá el consumo promedio de combustible (AFE A).

2. Velocidad promedio del "Trip A": Muestra la velocidad promedio del vehículo en el modo de cuentakilómetros parcial A.

3. AFE A (consumo promedio de combustible A): Indica el consumo promedio de combustible en km/L en el modo de cuentakilómetros parcial A.

4. Tiempo del "Trip A": Muestra el tiempo total que el vehículo ha recorrido en el modo de cuentakilómetros parcial A.



DETALLES DEL TABLERO

Trip B (Cuentakilómetros parcial B): Parámetros del cuentakilómetros parcial B

1. "Trip B": Muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido en el modo de cuentakilómetros B. Si se reinicia el "Trip B", se restablecerá el consumo promedio de combustible (AFE B).

2. Velocidad promedio del "Trip B": Muestra la velocidad promedio del vehículo en el modo de cuentakilómetros parcial B.

3. AFE B (consumo promedio de combustible B): Indica el consumo promedio de combustible en km/L en el modo de cuentakilómetros parcial B.

4. Tiempo del "Trip B": Muestra el tiempo total que el vehículo ha recorrido en el modo de cuentakilómetros parcial B.



Reinicio del cuentakilómetros parcial:

- Seleccione Trip A/Trip B y pulse el botón "Set" (Configurar) durante menos de 1 segundo en el interruptor de control izquierdo.

- La nueva opción aparecerá como "Keep/Reset" (Mantener o Restablecer); seleccione "reset" y pulse el botón de configurar en el interruptor de control izquierdo durante menos de 1 segundo si se desea restablecer la lectura del Trip A o Trip B.

c. Información sobre la motocicleta:

1. Tensión de batería: Muestra la tensión de la batería instalada en el vehículo.

2. DTE (autonomía restante): Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer en las condiciones actuales de consumo y nivel de combustible. El cálculo de la DTE es independiente del recorrido y se basa en el AFE para la distancia recorrida en los últimos 25 km.

El valor máximo de DTE es de 990 km. El panel de instrumentos mostrará los valores en múltiplos de 10.

DETALLES DEL TABLERO



3. "Service" (Servicio):

a. Distancia hasta el servicio: Muestra la distancia que queda para el próximo servicio de mantenimiento periódico.

b. Detalles del panel de instrumentos: Muestra el firmware del panel de instrumentos y los detalles de la versión de bluetooth.



D. "Lap Timer" (Cronómetro de vueltas):

El cronómetro de vueltas calcula y almacena los tiempos

de varias vueltas hasta que se reinicia. También muestra el mejor tiempo entre todas las vueltas.



Para poner en marcha el cronómetro de vueltas, pulse el botón de configurar del interruptor de control izquierdo durante menos de 1 segundo. Para continuar con la vuelta 2 y las siguientes, pulse el botón de configurar en el interruptor de control izquierdo durante menos de 1 segundo.

- El cronómetro de vueltas puede almacenar un tiempo total de 9 h 59 min 59 s 99 ms.

- Cuando el conductor abandona el menú del cronómetro de vueltas sin detenerlo ni pausarlo, el tiempo de vuelta continúa ejecutándose en segundo plano.

DETALLES DEL TABLERO

• Si se hace una pausa, el cronómetro de vueltas también se pausará, y aunque se salga del menú del cronómetro de vueltas, no se eliminará. El cronómetro de vueltas se reiniciará después de cada ciclo de encendido.



Para reiniciar el cronómetro, pulse el botón de configurar en el interruptor de control izquierdo durante menos de 1 segundo y seleccione la opción reiniciar.



Para detener el cronómetro de vueltas

Para cambiar a la siguiente vuelta

Para pausar el cronómetro de vueltas

Para salir del cronómetro de vueltas

E. Configuración:



a. "Favorite" (Favorito): Hay 11 opciones de favoritos en el menú de las cuales el usuario puede seleccionar 4 para que se muestren en la pantalla de inicio.

b. "Quick Select" (Selección rápida): Hay 11 opciones de selección rápida en el menú de las cuales el usuario puede seleccionar 2 para asignarlas a los botones de "Arriba" y "Abajo".

c. Fecha y hora: Para acceder a la configuración de la fecha y la hora, seleccione y pulse el botón de configurar del interruptor de control izquierdo durante menos de 1 segundo. Tiene 2 configuraciones:

DETALLES DEL TABLERO

• Configuración de la hora: El reloj digital indica la hora en HH y MM separados por dos puntos “:”. Es un reloj de 12 horas.

Seleccione “Configuración de la hora” y pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de HH empezarán a parpadear.
Pulse el botón de arriba/abajo durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de la hora aumentarán o disminuirán.
Pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo.	El valor HH se guardará mientras los dígitos de MM empezarán a parpadear.
Pulse el botón de arriba/abajo durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de los minutos aumentarán.
Pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo.	Se guardará el valor de los minutos. AM y PM empezarán a parpadear.
Pulse el botón de arriba/abajo durante 1 segundo.	Seleccione AM o PM.
Pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo.	Se guardará el valor AM o PM. Los dígitos de HH empezarán a parpadear. Pulse el botón de retorno para salir de la configuración de la hora.

Se selecciona el modo de configuración de la hora y no se realiza ninguna modificación.	Salida automática sin guardar el valor configurado. Si se acelera el motor/vehículo, el sistema saldrá del modo de configuración de la hora sin guardar el valor establecido.
---	---

• Configuración de la fecha: La fecha se muestra en formato DD-MM-AAAA

Seleccione “Configuración de la fecha” y pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de DD empezarán a parpadear.
Pulse el botón de arriba/abajo durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de la fecha aumentarán/disminuirán.
Pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo.	El valor DD se guardará mientras los dígitos de MM empezarán a parpadear.
Pulse el botón de arriba/abajo durante menos de 1 segundo.	Los dígitos del mes aumentarán/disminuirán.
Pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo.	Se guardará el valor del mes. Los valores del año empezarán a parpadear.

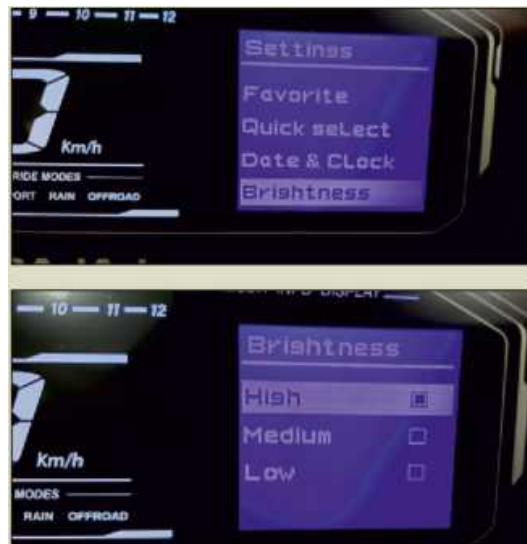
DETALLES DEL TABLERO

Pulse el botón de arriba/abajo durante 1 segundo.	Los dígitos del año aumentarán/disminuirán.
Pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo	Se guardará el valor del año. Los dígitos de DD empezarán a parpadear. Pulse el botón de retorno para salir de la configuración de la fecha.
Se selecciona el modo de configuración de la fecha y no se realiza ninguna modificación.	Salida automática sin guardar el valor configurado. Si se acelera el motor/vehículo, el sistema saldrá del modo de configuración de la fecha sin guardar el valor establecido.

d. "Brightness" (Brillo): El panel de instrumentos configura la intensidad del brillo según la posición del interruptor de los faros.

	Faro apagado, luces de circulación diurna encendidas con intensidad alta. Intensidad de brillo del panel de instrumentos "ALTA"
	Faro apagado, luces de circulación diurna encendidas con intensidad baja. Intensidad de brillo del panel de instrumentos "BAJA"

El conductor puede ajustar el brillo del panel de instrumentos según sus necesidades desde el menú de la pantalla de información múltiple, según las opciones que se indican a continuación.



DETALLES DEL TABLERO

Navegación giro a giro: La matriz de puntos se utiliza para la navegación giro a giro.

Por defecto, la navegación está apagada. Para utilizar la navegación, es necesario emparejar el teléfono con el panel de instrumentos del vehículo mediante bluetooth.

Por defecto: APAGADO

La navegación puede activarse desde la aplicación Bajaj Ride Connect al introducir el destino.

Según el giro, se mostrarán los detalles y la información de navegación.



La pantalla de información múltiple de matriz de puntos mostrará la siguiente información mientras se utiliza la navegación giro a giro:

- “NO GPS” (GPS NO DISPONIBLE) cuando la señal GPS del teléfono no esté disponible.

- “REROUTING” (RECALCULANDO) cuando la aplicación esté redirigiendo la navegación.

- “DESTINATION” “REACHED” (DESTINO ALCANZADO) cuando el vehículo llegó a la ubicación deseada.

- La pantalla alternará entre “ETA” (hora estimada de llegada) y “ETD” (distancia estimada de viaje).

- “TURN-XXXX” (GIRAR-XXXX) si hay un giro próximo, “XXXX” si el vehículo debe continuar recto y “UTURN-XXXX” (GIRAR EN U-XXXX) si hay un giro en “U” próximo.

Nota:

El mapa solo estará disponible durante 7 años.

23. AVISO DE LLAMADA PERDIDA:

Si su teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo mediante bluetooth, recibirá los avisos de llamadas perdidas en el panel de instrumentos.

24. AVISO DE LLAMADA ENTRANTE:

Este símbolo se activará y se aparecerá parpadeando cuando haya una llamada entrante y aparecerá encendido de forma continua solo cuando se reciba la llamada (si su teléfono

DETALLES DEL TABLERO

está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo a través de bluetooth). Al recibir una llamada, el nombre/número de móvil de la persona que llama aparecerá en la pantalla de información múltiple. Se puede aceptar o rechazar la llamada mediante el botón de llamada en el interruptor de control izquierdo.

25. NIVEL DE BATERÍA DEL TELÉFONO INTELIGENTE:

Si su teléfono está emparejado con el panel de instrumentos del vehículo mediante bluetooth, aparecerá el nivel de batería del teléfono en el panel de instrumentos.

26. RANGO DE RED DEL TELÉFONO INTELIGENTE:

Si está conectado mediante bluetooth, aparecerá la red de su teléfono en el panel de instrumentos del vehículo.

Nota:

Después de conectar el interruptor de encendido, las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que se arranque el motor.

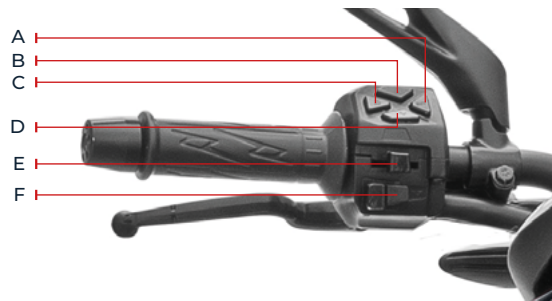
- Indicador de mal funcionamiento
- Indicador de presión de aceite baja

- Indicador del ABS
- Indicador de temperatura del refrigerante
- Ícono de control de tracción

Instrucciones:

En caso de que el indicador de temperatura del refrigerante, el indicador de mal funcionamiento, el indicador de baja presión de aceite o el indicador del ABS se enciendan mientras el vehículo está en marcha, lleve el vehículo al taller autorizado BAL más cercano para su inspección y reparación.

INTERRUPTOR DE CONTROL IZQUIERDO



A. Botón “Set” (Configurar): Este botón se utiliza para:

- Aceptar llamadas: Pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo.
- Seleccionar opciones de menú: Pulse el botón de configurar durante menos de 1 segundo.

B. Botón “Arriba”: se utiliza para desplazarse hacia arriba en las opciones del menú.

C. Botón “Salir”: Este botón se utiliza para:

- Rechazar llamadas: pulse el botón “Salir” durante menos de 1 segundo.
- Salir del menú: pulse el botón “Salir” durante menos de 1 segundo.

D. Botón “Abajo”: se utiliza para desplazarse hacia abajo en las opciones del menú.

E. Interruptor de luz intermitente: Al girar el interruptor hacia la izquierda o la derecha, el indicador correspondiente comenzará a parpadear; para detener el parpadeo, empuje el interruptor hacia adentro y suéltelo.

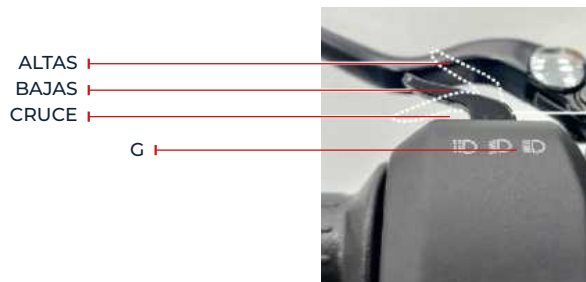
F Botón de bocina : pulse el botón para hacer sonar la bocina.

INTERRUPTOR DE CONTROL IZQUIERDO

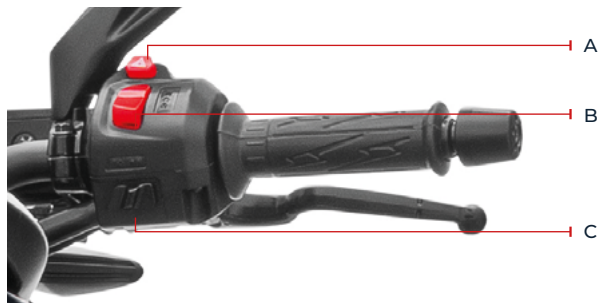
G Interruptor de luz de cruce: pulse el interruptor para encender las luces de carretera /luces bajas/luces de cruce.

Se utiliza para advertir a los vehículos que vienen del lado contrario al adelantar.

Cuando el faro está encendido, se puede seleccionar la luz de carretera o de cruce con este interruptor. La luz indicadora de las luces de carretera, situada en la consola del velocímetro, se encenderá cuando se seleccionen las luces de carretera.



INTERRUPTOR DE CONTROL DERECHO



A. Interruptor de luces de emergencia: Cuando se pulsa el interruptor de luces de emergencia, los 4 indicadores comenzarán a parpadear. El conductor solo debe utilizar las luces de emergencia del vehículo cuando se encuentre detenido en una posición peligrosa o cuando circule en condiciones adversas, como lluvia o niebla.

B. Interruptor de apagado de motor y botón de arranque: Es un interruptor combinado que sirve para encender y apagar el motor, y para arrancar el vehículo.

Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto.

Vehículo en marcha: presione la palanca del embrague y accione el botón de arranque para encender el motor.

C. Interruptor de luces: Tiene 2 posiciones. Cuando el interruptor de encendido está en posición "ON" y el motor está marcha, el sistema de iluminación funcionará según la tabla proporcionada.

	La luz trasera se encenderá. Las luces de circulación diurna se encenderán (en alta intensidad).
	La luz delantera, la luz trasera, la luz de la matrícula y la luz de posición se encenderán. Las luces de circulación diurna se mantendrán encendidas (en baja intensidad).

Función de la luz de circulación diurna:

- La luz de circulación diurna se encuentra dentro del faro.
- La luz de circulación diurna se enciende (en intensidad alta) al colocar el interruptor de encendido en la posición "ON".
- Después de encender los faros con el motor en marcha, la intensidad de los LED de la luz de circulación diurna se reducirá.

INTERRUPTOR DE CONTROL DERECHO

CERRADURA DE CONTACTO	INTERRUPTOR DE LA LUZ	LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA	LUZ DELANTERA
Encendido	Apagado	Encendida alta intensidad	Apagado
Encendido	Encendido	Encendida baja intensidad	Encendido

TOMA USB DE CARGA PARA MÓVILES Y NAFTA E20



- Se ha incorporado un puerto USB para cargar teléfonos móviles en el panel de instrumentos.
- El puerto USB cuenta con una tapa para protegerlo de la entrada de polvo y agua durante el lavado o en caso de lluvia.
- Asegúrese siempre de que la tapa del cargador esté firmemente colocada en el cargador cuando este no esté en uso.
- El cargador suministrará tensión de salida solo cuando el motor esté en marcha.
- El usuario debe utilizar un cable USB adecuado para cargar el móvil.

- Este vehículo es compatible con gasolina E20, es decir, gasolina mezclada con un 20 % de etanol. Hay una etiqueta adhesiva que dice "E20" en la tapa del depósito de combustible.
- En este vehículo también se puede utilizar gasolina E10 (formulación actual), es decir, gasolina mezclada con un 10 % de etanol.

SISTEMA DE FRENADO ANTIBLOQUEO (ABS)

- El sistema ABS de doble canal está instalado en los vehículos Pulsar NS 400.
- ABS de doble canal significa que el ABS está instalado en las ruedas delanteras y traseras.
- Mantenga siempre una distancia de seguridad entre usted y los objetos que tenga delante. La velocidad del vehículo debe reducirse siempre en condiciones extremas de la carretera. La distancia de frenado de las motocicletas que cuentan con un sistema antibloqueo puede ser mayor que la de las que no lo tienen en condiciones de carretera irregulares. En estas condiciones, se recomienda que el vehículo circule a velocidad reducida.
- Cuando se accione el freno delantero o el freno trasero presionando la palanca de freno delantero o el pedal de freno trasero en condiciones que pueden bloquear las ruedas, se podrá notar una sensación correspondiente (pulsación) en la palanca de freno delantero o el pedal de freno trasero (según el modelo). Esto es normal y significa que el ABS está en funcionamiento.
- La tecnología ABS requiere que el conductor frene adecuadamente para garantizar una frenada más segura, especialmente en condiciones adversas.
- También se recomienda utilizar simultáneamente los frenos delanteros y traseros.
- Reduzca siempre la velocidad en las curvas. El sistema de frenado antibloqueo no puede evitar los accidentes provocados por una velocidad excesiva.
- No se debe conducir con el cable del velocímetro de la rueda desconectado.

ASIENTO TRASERO/ KIT DE HERRAMIENTAS



Cómo retirar el asiento trasero

- Introduzca la llave en la cerradura (A).
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.
- Levante la parte delantera del asiento trasero.
- Tire del asiento trasero hacia la parte delantera.
- Retire el asiento trasero.

Ubicación del kit de herramientas

- Se encuentra debajo del asiento trasero.
- Se incluyen 2 correas de goma para sujetar el kit de herramientas.



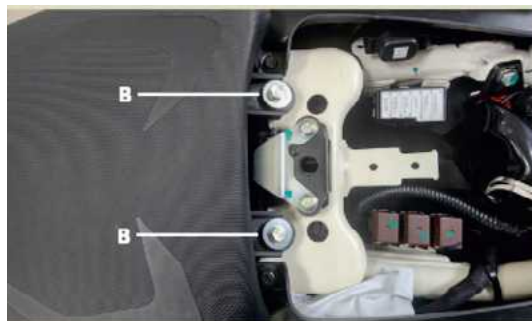
PRECAUCIÓN: Coloque siempre una correa de goma para sujetar el kit de herramientas.



Ubicación del botiquín de primeros auxilios

- Se encuentra debajo del asiento y del lado derecho.

ASIENTO DEL CONDUCTOR / BATERÍA

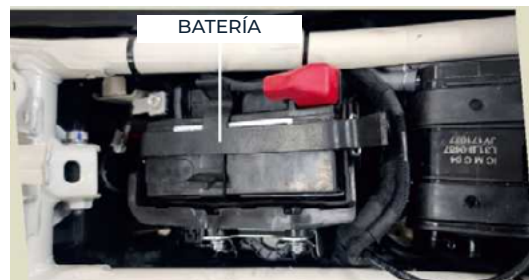


Cómo retirar el asiento del conductor

- Retire primero el asiento trasero.
- Retire los tornillos de fijación del asiento del conductor (B).
- Tire hacia atrás desde el extremo trasero del asiento del conductor.
- Retire el asiento del conductor.

Batería

- Se encuentra debajo del asiento del conductor.



MONTAJE DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y DEL TRASERO

Cómo montar el asiento del conductor

- Alinee el soporte del asiento del conductor (A) con la ranura (B).
- Empuje el asiento del conductor hacia el depósito de combustible.
- Alinee los soportes traseros del asiento del conductor (C) con los orificios (D) que están en el chasis.
- Ajuste los tornillos (E).

Cómo montar el asiento trasero

- En primer lugar, asegúrese de que el asiento del conductor está bien instalado.
- Asegúrese de que el kit de herramientas está en su sitio.
- Coloque el asiento trasero en el lugar de montaje.
- Alinee el soporte del asiento trasero (H) con el gancho (I).
- Introduzca la varilla de bloqueo (F) del asiento en el gancho (G).
- Presione la parte delantera del asiento.



REVISIONES DIARIAS DE SEGURIDAD

Antes de conducir la motocicleta, se deben revisar los siguientes puntos. Es importante que se realicen todas estas comprobaciones antes de conducir la motocicleta.

Si se detecta alguna irregularidad durante estas comprobaciones, véase el capítulo sobre el mantenimiento y acudir al concesionario para que le indiquen las medidas necesarias para devolver la motocicleta a un estado de funcionamiento seguro.



ADVERTENCIA: Si no se realizan estas comprobaciones todos los días antes de circular, pueden producirse daños o accidentes graves.

- Nivel de combustible suficiente para la distancia prevista del viaje. No hay fugas en los conductos de combustible.
- Nivel de aceite del motor (entre las marcas de nivel superior e inferior).
- Nivel del líquido de frenos por encima de la marca “MÍN.” indicada en el depósito, aplicable a vehículos con frenos de disco.
- Cadena de transmisión floja de 15~25 mm lubricada adecuadamente. Funcionamiento de todas las luces y bocina.
- Juego de la palanca de embrague: 2 a 3 mm.
- Compruebe el nivel del líquido refrigerante entre las marcas

“MÍN.” y “MÁX.” del depósito del líquido refrigerante.

- Movimiento suave de la dirección sin restricciones.
- Compruebe que el caballete lateral vuelve a su posición completamente hacia arriba.
- Presión de inflado correcta en ambos neumáticos. Profundidad adecuada de la banda de rodadura: sin grietas ni cortes.
- Ajuste correcto de la distancia de visión trasera del espejo retrovisor.
- El paño de limpieza no debe mantenerse cerca de zonas de alta temperatura, como el radiador, el motor, el silenciador, el motor de arranque, etc.
- Compruebe que el paño de limpieza está sujeto junto con el kit de herramientas, debajo del asiento trasero.



CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

1. ARRANQUE DEL MOTOR:

- Asegúrese de disponer de un mínimo de 3 litros de gasolina en el depósito de combustible.
- Gire la llave de contacto a la posición “”.
- Coloque el interruptor de apagado en la posición “”.
- Verifique que la transmisión está en punto muerto y presione la palanca del embrague si la transmisión está en marcha.
- Mantenga el acelerador cerrado y pulse el botón de arranque.
- Suelte el botón de arranque en cuanto el motor se ponga en marcha.

Control de duración del arranque encendido y apagado:

Control de duración del arranque encendido y apagado para evitar la descarga de la batería:

- Primer arranque encendido (5 s) y desactivado durante 2 s.

- Segundo arranque encendido (5 s) y desactivado durante 2 s.

- Tercer arranque encendido (5 s) y desactivado durante 10 s. Tras un intervalo de 10 segundos, el ciclo de arranque continúa.

Nota:

- La motocicleta cuenta con un interruptor de embrague. Este interruptor facilita el arranque del motor en punto muerto y en posición de marcha.

POSICIÓN DE MARCHA	POSICIÓN DE LA PALANCA DE EMBRAGUE
Neutral	Suelta
Marcha	Presionada por completo

- En caso de descarga de la batería, se debe llevar el vehículo a un taller autorizado de Bajaj para su reparación.

2. CAMBIO DE MARCHAS:

- Cierre el acelerador y presione por completo la palanca del embrague.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- Cambie a la siguiente marcha superior o inferior.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague de manera lenta y simultánea.



Palanca
De
Cambio

Patrón de
cambio de
marchas

3. ARRANQUE:

- Compruebe que el caballete lateral está levantado.
- Presione la palanca del embrague.
- Ponga la primera marcha.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague de

manera lenta y simultánea.

- Mientras suelta la palanca de embrague, abra un poco más el acelerador, para alcanzar las rpm necesarias para que el motor no se detenga.

Velocidad recomendada para reducir la marcha

De 6. ^a a 5. ^a marcha	69 km/h
De 5. ^a a 4. ^a marcha	58 km/h
De 4. ^a a 3. ^a marcha	47 km/h
De 3. ^a a 2. ^a marcha	36 km/h
De 2. ^a a 1. ^a marcha	22 km/h



ADVERTENCIA: Cuando cambie a una marcha inferior, no lo haga a una velocidad tan alta que las revoluciones del motor aumenten de forma excesiva. Esto puede causar daños en el motor y la rueda trasera puede derrapar. La reducción de marcha debe realizarse según las velocidades recomendadas en la tabla anterior.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

4. FRENADO:

- Cierre completamente el acelerador y deje el embrague acoplado (excepto al cambiar de marcha) para que el frenado del motor ayude a reducir la velocidad de la motocicleta.
- Cambie a una marcha inferior de forma que se encuentre en punto muerto cuando se detenga por completo.
- Al detenerse, presione siempre ambos frenos al mismo tiempo.

5. DETENCIÓN DEL VEHÍCULO:

- Cierre completamente el acelerador.
- Coloque la transmisión en punto muerto.
- Detenga el vehículo por completo.
- Apague el interruptor de encendido.

6. ESTACIONAMIENTO CON CABALLETE LATERAL:

- Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral.
- Bloquee la dirección en el lado izquierdo.



PRECAUCIÓN: No estacione sobre una superficie blanda o muy inclinada, ya que la motocicleta podría caerse.

7. RODAJE

Un rodaje adecuado es importante para una mayor vida útil del vehículo y un rendimiento sin problemas.

- Durante el período de rodaje de los primeros 2000 km no supere los siguientes límites de velocidad:

KM	PRIMERA	SEGUNDA	TERCERA	CUARTA	QUINTA	SEXTA
0-1000	10	20	30	40	50	60
1000-2000	20	30	40	50	60	70

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites indicados en la tabla.
- No acelere el motor en exceso.
- No ponga el motor en movimiento ni lo acelere inmediatamente después de arrancarlo. Haga funcionar el motor al ralentí durante un minuto para que el aceite penetre en el motor.



PRECAUCIÓN: Asegúrese siempre de que el caballete lateral está levantado al arrancar.

El motor de arranque se desactivará si el caballete lateral está bajo. Con el caballete lateral bajo y el vehículo en marcha, el arranque del motor se desactiva a través de la ECU y aparecerá el indicador correspondiente en el velocímetro.

- No acelere el motor cuando el vehículo está parado.
- Este vehículo cuenta con un nuevo embrague "Assist & Slipper" (A&S).

Debido a esto, se requiere muy poca fuerza para accionar la palanca de embrague. No sentirá tirones al reducir la mar-

cha de manera brusca, sino una ligera pulsación en la palanca de embrague. Esto es normal e indica que el embrague "A&S" está funcionando bien.

- Si la temperatura del refrigerante del motor supera los 110 °C, aparecerá el mensaje de alarma "Temperatura del refrigerante alta" en el velocímetro principal como advertencia de un sobrecalentamiento del motor. Si se sigue conduciendo el vehículo en estas condiciones, la temperatura del refrigerante aumentará hasta 115 °C y la ECU no permitirá que el motor funcione por encima de 4500 rpm.

- Mantenga siempre el nivel de aceite y de líquido refrigerante del motor entre las marcas "MÍN." y "MÁX." con el vehículo en posición vertical sobre una superficie nivelada.

Asegúrese de seguir los siguientes puntos de mantenimiento para obtener un rendimiento óptimo de su moto.

COMBUSTIBLE

Mantenga siempre un mínimo de 3 L de gasolina en el depósito.

BUJÍAS

Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste la distancia entre los electrodos. Sustituya las bujías según la tabla de mantenimiento periódico.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

FILTRO DE AIRE	Sustitúyalo según la tabla de mantenimiento periódico.
ACEITE DEL MOTOR	Compruebe el nivel de aceite del motor. Utilice siempre el grado y la cantidad recomendados.
FRENOS	Asegúrese de que los frenos no se arrastran ni se atascan.
EMBRAGUE	Asegúrese de que la palanca de embrague tenga el juego adecuado.
PRESIÓN DE AIRE DE LOS NEUMÁTICOS	Mantenga siempre la presión recomendada para los neumáticos.
LÍQUIDO DE FRENOS	Mantenga siempre el nivel del líquido de frenos por encima de la marca mínima. Comprobar que no haya fugas de líquido de frenos en el sistema de frenado.
LÍQUIDO REFRIGERANTE	Mantenga siempre el nivel del líquido refrigerante entre la marca mínima y la marca máxima. Asegúrese de que no haya fugas de refrigerante en el sistema de refrigeración.

Recomendaciones para ahorrar combustible:

Un vehículo con buen mantenimiento y una buena conducción pueden contribuir mucho al ahorro de gasolina. A continuación, le ofrecemos algunas recomendaciones sencillas para ahorrar combustible:

- Conduzca de forma suave y constante a una velocidad óptima para obtener un mejor kilometraje.
- Evite frenar bruscamente.
- Cambie la marcha criteriosamente según la velocidad y la carga requeridas.
- No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Utilice el acelerador con prudencia.
- Apague el motor si desea detenerse durante más de dos minutos.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Cómo comprobar el kilometraje (eficiencia del combustible)

La mejor manera de calcular el kilometraje es seguir el método de depósito lleno a depósito lleno.

- Llene el depósito hasta el borde.
- Recorra con la moto, por ejemplo, 100 km.
- Vuelva a llenar el depósito en la misma gasolinera y, si es posible, con el mismo surtidor.
- Divida los kilómetros recorridos por la cantidad de combustible cargado.

RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

- Lleve siempre casco cuando conduzca o circule en la motocicleta.
- Lea atentamente las instrucciones de este manual y sígala al pie de la letra.
- Evite los accesorios innecesarios para la seguridad tanto del conductor como de otros usuarios.
- Debe familiarizarse con las normas de tráfico y de su región, y con las señales de tráfico generales, y respetarlas.
- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al accionar los frenos, utilice simultáneamente los dos frenos delanteros y traseros. Si acciona solo un freno, puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Por seguridad, para un bajo consumo de combustible y para una mayor vida útil del vehículo, es importante que conduzca a la velocidad adecuada y evite acelerar o frenar innecesariamente.
- Durante la temporada de lluvias torrenciales, conduzca el vehículo con más precaución. Recuerde que el vehículo resbala con más facilidad durante las lluvias ligeras.
- Mantenga ambas manos firmemente en el manillar y ambos pies firmemente en el reposapiés del conductor. No quitar las manos del manillar ni los pies del reposapiés, ya que es muy peligroso.
- No utilice el teléfono móvil mientras conduce, ya que podría provocar un accidente mortal.
- Se recomienda a los usuarios que tomen las precauciones adecuadas en zonas de fuertes tormentas o de muchas lluvias. Se recomienda utilizar un recubrimiento protector preventivo adecuado para evitar la oxidación o el deterioro del acabado por condiciones atmosféricas adversas.
- Lleve siempre con usted los certificados de matriculación y la documentación del seguro del vehículo y una licencia de conducir válida.

RECOMENDACIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Recomendaciones generales de mantenimiento:

- La limpieza del vehículo debe realizarse con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las partes pintadas.
- Limpie y lubrique todas las piezas importantes según se detalla en la tabla de mantenimiento periódico.
- No aplique un chorro de agua de forma directa sobre las piezas pintadas, eléctricas o electrónicas.
- No obstruya la refrigeración del motor al añadir una lámina de protección contra el barro desde la parte delantera.
- Conduzca con precaución. Inicie su trayecto con tiempo de sobra y llegue a su destino sano y salvo.
- Evite circular por terrenos arenosos o con piedras sueltas donde el vehículo pueda derrapar.
- Sujete adecuadamente la vestimenta suelta mientras conduce o monta la motocicleta para evitar que se enrede en las ruedas u otros objetos de la carretera. • Conduzca concentrado para garantizar una mayor seguridad.

ACEITE DEL MOTOR

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR:

- Compruebe diariamente el nivel de aceite del motor. Estacione el vehículo perpendicularmente al suelo sobre una superficie nivelada.
- Compruebe el nivel de aceite a través del medidor del nivel de aceite "B".
- Mantenga siempre el nivel de aceite del motor entre las marcas superior e inferior de la tapa derecha. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior, rellene con el grado de aceite especificado.

CAPACIDAD DEL ACEITE DEL MOTOR:

- Rellene en cada mantenimiento: 1700 ml.
- Durante la revisión del motor: 1950 ml.

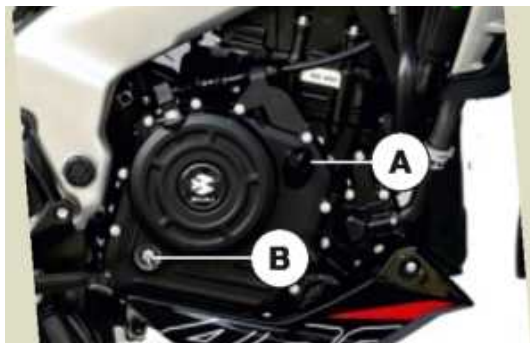
ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO:

Utilice siempre el aceite de motor Bajaj para obtener un rendimiento óptimo del motor y mantener los beneficios de la garantía. Es un aceite especialmente formulado para motores de vehículos Bajaj.

MODELO	ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO
Rouser NS 400	Bajaj SAE 10W50, JASO MA2 API SN Totalmente sintético

- Frecuencia de cambio de aceite del motor*: 1.^a revisión y después cada 5.000 km.
- Frecuencia de reposición del nivel de aceite del motor: Cada 5000 km.
- Si el producto BAJAJ Genuine Oil (BGO) no está disponible, se debe rellenar el aceite a los 5.000 km.

ACEITE DEL MOTOR



A: TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

B: MEDIDOR DEL NIVEL DE ACEITE



PRECAUCIÓN:

• Es muy importante respetar el grado y frecuencia de cambio de aceite recomendados para garantizar una larga vida útil de los componentes críticos del motor. Para obtener más detalles, véase la tabla de mantenimiento periódico.

• No reutilice el aceite drenado.

INFORMACIÓN SOBRE LOS NEUMÁTICOS SIN CÁMARA Y LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

NEUMÁTICOS SIN CÁMARA:

La principal ventaja de los neumáticos sin cámara es que, en caso de pinchazo, la fuga de aire es muy lenta, por lo que el usuario puede conducir fácilmente el vehículo hasta el taller de reparación de neumáticos más cercano para reparar la avería.



PINCHAZO DEL NEUMÁTICO:

- Acuda al taller de reparación de neumáticos sin cámara más cercano para reparar la avería.
- Repare el pinchazo únicamente con el método de relleno o de tapón.
- No utilice parches para reparar el pinchazo de un neumático sin cámara.



PRECAUCIÓN: Esta motocicleta cuenta con neumáticos sin cámara.

Las paredes de los neumáticos en contacto con la llanta no deben sufrir ningún daño durante el montaje o el desmontaje del neumático. La pared lateral del neumático en contacto con la llanta se sella y evita la fuga de aire.

INFORMACIÓN SOBRE LOS NEUMÁTICOS SIN CÁMARA Y LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO:

Mantenga una presión de neumáticos adecuada, como se menciona a continuación, para aumentar la vida útil del neumático y para mejorar el consumo de combustible.

MODELO	NEUMÁTICO DELANTERO	NEUMÁTICO TRASERO
ROUSER NS 400	25 PSI	28 PSI (sin acompañante) 32 PSI (con acompañante)

- La garantía de los neumáticos la establece el fabricante.
- La decisión se toma en función del desgaste de los neumáticos y del funcionamiento del vehículo.
- BAL establece la garantía de los neumáticos solo para los que son importados.

BATERÍA

BATERÍA: BATERÍA DE 12 V Y 8 AH, VRLA

- La batería se encuentra debajo del asiento del conductor.

CARACTERÍSTICAS DE LA BATERÍA:

- No es necesario recargarla.
- Autodescarga reducida, mayor seguridad.
- No cuenta con tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo que no hay descarga de electrolitos a través del tubo de ventilación.



PRECAUCIÓN: No conduzca ni ponga el vehículo en marcha con la batería desconectada. Puede dañar los componentes eléctricos y electrónicos.

Se debe ser responsable al deshacerse de la batería usada para proteger al medioambiente.

- Se recomienda siempre entregar la batería al concesionario autorizado BAL para garantizar un descarte adecuado.

CÓMO MANTENER LA BATERÍA EN BUEN ESTADO

- Desconecte el encendido cuando el motor no esté en marcha.
- Revise y cargue la batería durante las revisiones de mantenimiento periódicas.
- No añada accesorios eléctricos adicionales, como un mando a distancia, una bocina más grande, una luz de freno con sonido, etc. Esto reducirá la vida útil de la batería y puede dañar la ECU.
- Desconecte los cables de terminal positiva y negativa de la batería si el vehículo va a estar detenido durante más de 2 semanas. De esta forma se evita la autodescarga.



Se utiliza refrigerante para enfriar el motor.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR:

- La bomba de agua del motor hace circular el refrigerante en el sistema de refrigeración.
- La presión resultante del calentamiento del sistema de refrigeración se regula mediante una válvula situada en el tapa del radiador (A).
- La expansión térmica hace que el exceso de refrigerante fluya hacia el depósito de expansión (B).
- Cuando la temperatura del refrigerante desciende, este refrigerante sobrante es aspirado de nuevo al sistema de refrigeración.

- El ventilador de refrigeración sirve para enfriar el refrigerante que circula a través de las aletas del radiador.

Nota:

El ventilador se pone en marcha a los 95 °C y se detiene a los 90 °C. Esta es una condición normal e indica que el sistema de refrigeración funciona bien.



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR:



ADVERTENCIA: Durante el funcionamiento, el refrigerante puede alcanzar temperaturas muy altas y se encuentra bajo presión. En caso de quemadura, enjuagar inmediatamente con agua tibia. No quite la manguera del radiador ni otros componentes del sistema de refrigeración mientras el motor esté caliente. Deje que el motor y el sistema de refrigeración se enfríen.

ESPECIFICACIONES DEL REFRIGERANTE:

Utilice únicamente anticongelante listo para usar con el refrigerante “Bajaj Koolex”.

CANTIDAD TOTAL DE REFRIGERANTE:

1000 ml.

(750~780 ml en el radiador

220~230 ml en el depósito de expansión).

RECARGA DE REFRIGERANTE:

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo sobre una superficie nivelada y apóyelo sobre el caballete lateral.
- Compruebe el nivel de refrigerante solo cuando el motor esté frío.
- Asegúrese de que el nivel de refrigerante está entre las marcas “Mín.” y “Máx.”.
- Recargue siempre el líquido refrigerante a través de la tapa de expansión (A).

REFRIGERANTE

- Reemplace siempre el líquido refrigerante únicamente por uno “Bajaj Koolex”.
- Utilice guantes de goma de nitrilo para vaciar y recargar el líquido refrigerante.
- No recargue refrigerante a través de la tapa del radiador.



ADVERTENCIA: El refrigerante es tóxico e implica un riesgo para la salud. Evite el contacto del refrigerante con la piel, los ojos y la vestimenta. En caso de contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua y consulte a un médico.

Lave inmediatamente las zonas afectadas de la piel con agua y jabón. En caso de ingerir el líquido refrigerante, consulte inmediatamente al médico. Cámbiese la ropa que haya estado en contacto con el líquido refrigerante y mantenga el producto fuera del alcance de los niños.



VENTANA DE
INSPECCIÓN
DEL NIVEL DE
REFRIGERANTE

INFORMACIÓN SOBRE EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

BUJÍA:

- Desmonte las bujías con la llave de bujías.
- Limpie las bujías.
- Si es necesario, ajuste las distancias doblando el electrodo externo con cuidado.
Separación de las bujías: 0,8 a 0,9 mm.



HOLGURA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN:

- La holgura de la cadena deberá ajustarse siempre que sea necesario.
- Holgura estándar de la cadena: 15~25 mm.
- Las marcas en los tensores de cadena deben ser idénticas en ambos lados.



INFORMACIÓN SOBRE EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse según el calendario de mantenimiento periódico.

CADENA DE TRANSMISIÓN (TIPO SELLADO)

- Las juntas tóricas deben mantenerse siempre húmedas para un mejor rendimiento, por lo que deben lubricarse cada 500 km.
- Los usuarios pueden llevar a cabo la lubricación de la cadena sellada fácilmente mediante el uso del lubricante para cadenas de Bajaj disponible en los concesionarios BAL.



MÉTODO DE LUBRICACIÓN DE CADENAS DE TIPO SELLADO:

- Estacione el vehículo perpendicularmente al suelo sobre una superficie plana. Limpie la cadena con un paño que no suelte pelusa (si encuentra barro o suciedad en exceso, diríjase al Centro de Servicio Bajaj para realizar una limpieza adecuada).
- Agite de forma enérgica el aerosol y manténgalo en posición vertical mientras lo hace hasta que se escuche un sonido continuo de la bola de acero que se encuentra en el interior.
- Posicione el aerosol en la parte trasera del piñón trasero con la boquilla del tubo de extensión a una distancia de 5~10 cm.
- Gire la rueda en sentido contrario y pulverice el lubricante en la parte central de la cadena hasta completar la longitud.



LÍQUIDO DE FRENOS

NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS DELANTERO Y TRASERO:

- El depósito de líquido de frenos delantero se encuentra en el lado derecho del manillar.
- El depósito de líquido de frenos trasero se encuentra detrás del soporte derecho del reposapiés del acompañante.
- Para comprobar el nivel del líquido de frenos, estacione el

vehículo perpendicularmente al suelo sobre una superficie nivelada con el manillar en posición recta.

- Asegúrese siempre de que el nivel del líquido de frenos está por encima de la marca "MÍN." indicada en la ventana de inspección.

- En caso de descenso del nivel, utilice únicamente líquido de frenos DOT-4 (procedente de un envase sellado) para recargar y reemplazar.

Reserva de líquido de freno delantero



Reserva de líquido de freno trasero



TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS

N.º DE SERIE	ACTIVIDADES / PUNTO DE CONTROL	FRECUENCIA RECOMENDADA: INTERVALO DE MANTENIMIENTO Y KILÓMETROS							
		Servicio de mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		KM	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 250000	29500 ~ 30000
1.	Aceite de motor (aceite Bajaj DTSI 10000)	Recargar, R	R	Recargar	R	Recargar	R	Recargar	R
2.	Filtro de aceite del motor	R	R	R	R	R	R	R	R
3.	Filtro de aceite del motor y filtro de aceite de evacuación	CL	CL		CL		CL		CL
4.	Elemento del filtro de aire** y junta tórica de la tapa del filtro de aire. Limpieza del tubo de drenaje.	R					R		
5.	Filtro de combustible en línea	R				R			R
6.	Mangueras de nailon para filtro de combustible en línea con conector rápido	C,R					C,R		
7.	Limpieza de bujías y verificación de la separación	CL, A, R			CL, A		CL, A		R
8.	Holgura de válvulas	C, A					C, A		
9.	El conducto de goma del cuerpo de aceleración (funda) se endurece y presenta un ajuste flojo	C,R				C,R	C,R	C,R	C,R
10.	Comprobar que el tubo de ventilación del motor no presenta grietas	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
11.	Comprobar que las mangueras del sistema de evaporación no presentan grietas	C,R		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
12.	Aletas del radiador	C,R		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS

FRECUENCIA RECOMENDADA: INTERVALO DE MANTENIMIENTO Y KILÓMETROS									OBSERVACIONES
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º	16.º	
34500 ~ 35000	39500 ~ 40000	44500 ~ 45000	49500 ~ 50000	54500 ~ 55000	59500 ~ 60000	64500 ~ 65000	69500 ~ 70000	74500 ~ 75000	
Recargar	R	Recargar	R	Recargar	R	Recargar	R	Recargar	Utilice BGO 10W50. Limpie la ventana de inspección del nivel de aceite cada 10.000 km con aerosol de gasolina y un cepillo de nailon.
R	R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplace el filtro de aceite en cada servicio de mantenimiento.
	CL		CL		CL		CL		Limpie el filtro de aceite durante el cambio de aceite.
	R				R				Reemplace el filtro viscoso cada 20.000 km, sin limpiarlo.
		R			R			R	Reemplace cada 15.000 km.
	C,R				C,R				Reemplace si fuera necesario.
	CL,A		CL,A		R		CL,A		Reemplace cada 30.000 km.
	C,A				C,A				Compruebe y ajuste cada 20.000 km.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplace si fuera necesario.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Reemplace si fuera necesario.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Vacíe el tubo de drenaje de la conexión "Y" del sistema de evaporación. Reemplace si se encuentra cortado o dañado.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Si está dañado, reemplácelo.

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS

N.º DE SERIE	ACTIVIDADES / PUNTO DE CONTROL	FRECUENCIA RECOMENDADA: INTERVALO DE MANTENIMIENTO Y KILÓMETROS							
		Servicio de mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		KM	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
13.	Comprobar el nivel de refrigerante en el depósito de expansión y ajustar la abrazadera de la manguera	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
14.	Mangueras del radiador y refrigerante	Reemplace cada 30.000 km o 3 años (lo que ocurra antes)							
15.	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador	CL			CL	CL	CL	CL	CL
16.	Juntas de la bomba de agua	R							
17.	Inspección periódica de conexiones de juego de cables y de conductos y fundas de PVC	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T
18.	Revisar batería, conexiones y vida útil mediante comprobador de carga. Comprobar el ajuste de la tapa del terminal positivo	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T
19.	Limpiar los contactos del interruptor de encendido	CLL			CLL	CLL	CLL	CLL	CLL
20.	Conexiones de la bobina de alta tensión	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
21.	Conexiones del motor de arranque y el relé de arranque	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
22.	Verificar el indicador de presión de aceite en la consola después del encendido	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
23.	Comprobar el código de error, borrar el historial de errores y actualizar el último archivo hexadecimal, si corresponde	C	C	C	C	C	C	C	C
24.	Comprobar el desgaste de la cadena de transmisión sellada*. Limpiar, lubricar y ajustar. Reemplace si fuera necesario.	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA	CLLA

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS

FRECUENCIA RECOMENDADA: INTERVALO DE MANTENIMIENTO Y KILÓMETROS									OBSERVACIONES
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º	16.º	
34500 ~ 35000	39500 ~ 40000	44500 ~ 45000	49500 ~ 50000	54500 ~ 55000	59500 ~ 60000	64500 ~ 65000	69500 ~ 70000	74500 ~ 75000	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	En caso necesario, recargue con refrigerante. Utilice únicamente refrigerante BAJAJ Koolex.
Reemplace cada 30.000 km o 3 años (lo que ocurra antes)									
CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
R									Reemplace las juntas de la bomba de agua cada 40.000 km.
CAT	CAT	CAT	CAT	CAT	CAT	CAT	CAT	CAT	Proteja los conductos dañados o fundas de PVC con cinta eléctrica.
CAL,T	CAL,T	CAL,T	CAL,T	CAL,T	CAL,T	CAL,T	CAL,T	CAL,T	Aplique vaselina en los terminales de la batería. Utilice el comprobador de baterías Midtronics.
CLL	CLL	CLL	CLL	CLL	CLL	CLL	CLL	CLL	Utilice el spray WD40 recomendado.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	El icono debe desaparecer después de encender el motor. A partir de las 4000 rpm, no debe aparecer ningún icono.
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
CLL,A	CLL,A	CLL,A	CLL,A	CLL,A	CLL,A	CLL,A	CLL,A	CLL,A	Durante la primera revisión sin cargo, utilice el spray OKS para limpiar la cadena sin desmontarla del vehículo. *Durante las demás revisiones, limpie la cadena con una proporción de 50:50 de diésel y aceite SAE 90, y lubrique con aceite SAE 90 (el usuario debe utilizar el aerosol lubricante OKS cada 500 km).

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS

N.º DE SERIE	ACTIVIDADES / PUNTO DE CONTROL	FRECUENCIA RECOMENDADA: INTERVALO DE MANTENIMIENTO Y KILÓMETROS							
		Servicio de mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		KM	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
25.	Eje del caballete lateral	C,L					C,L		
26.	Juego de dirección	C,A	C,A		C,A		C,A	C,A	C,A
27.	Rodamiento del eje de dirección y tapa del rodamiento de dirección (de plástico)**	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L
28.	Aceite de horquilla delantera y junta	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R
29.	Reposapiés izquierdo y derecho traseros (mecanismo de bola y placa)	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
30.	Brazo de suspensión NRB para más holgura	L							
31.	Pastillas de freno para límite de desgaste	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R
32.	Si es necesario, comprobar el origen de las fugas en el sistema de frenos. Comprobar el estado de las mangueras de freno delanteras y traseras. Comprobar el nivel del líquido de frenos y recargar si fuera necesario.	C,AR	C,AR	C,AR	C,AR	C,AR	C,AR	C,AR	R
33.	Comprobar si están flojos los tornillos del piñón trasero.	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T
34.	Amortiguadores de choque de goma de la rueda trasera para el exceso de holgura.	C,R			C,R		C,R		C,R
35.	Ajuste de la holgura del cable del acelerador y embrague	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
36.	Ajuste del enfoque de la luz delantera	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
37.	Comprobar y confirmar el funcionamiento de todas las bombillas e interruptores.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS

FRECUENCIA RECOMENDADA: INTERVALO DE MANTENIMIENTO Y KILÓMETROS									OBSERVACIONES
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º	16.º	
34500 ~ 35000	39500 ~ 40000	44500 ~ 45000	49500 ~ 50000	54500 ~ 55000	59500 ~ 60000	64500 ~ 65000	69500 ~ 70000	74500 ~ 75000	
	C,L				C,L				Utilice la grasa AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
	C,CLL		C,CLL		C,CLL		C,CLL		Reemplace si es necesario. Utilice grasa Limaplex para lubricar.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Reemplace el aceite y el retén de aceite y el retén antipolvo en ambos lados cada 30.000 km.
CLL	CLL	CLL	CLL	CLL	CLL	CLL	CLL	CLL	Si fuera necesario, reemplace la bola y la placa.
	L								Lubrique cada 40.000 km.
C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Reemplace cada 15.000 km.
C,AR	C,AR	C,AR	C,AR	C,AR	R	C,AR	C,AR	C,AR	Compruebe y recargue el aceite de frenos DOT 4 en cada servicio de mantenimiento. Reemplace el aceite de frenos DOT 4 y juntas de la bomba y la pinza de freno cada 30.000 km.
	C,T		C,T		C,T		C,T		Utilice valores de par según el modelo.
	C,R		C,R		C,R		C,R		Reemplace el amortiguador de choque de goma de la rueda trasera si es necesario.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reemplace los cables si presentan dificultades en el funcionamiento.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Si los interruptores de contacto están pegajosos, utilice el aerosol WD40 recomendado.

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS

N.º DE SERIE	ACTIVIDADES / PUNTO DE CONTROL	FRECUENCIA RECOMENDADA: INTERVALO DE MANTENIMIENTO Y KILÓMETROS							
		Servicio de mantenimiento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º
		KM	500 ~ 7050	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
3.8.	Lubricación general, palanca de embrague.	L	L	L	L	L	L	L	L
3.9.	Presión de aire de los neumáticos.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
4.0.	Posición del espejo y firmeza de la articulación.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
4.1.	Puerto USB para teléfonos móviles.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
4.2.	Ajustar la tensión de todos los elementos de fijación; algunos de ellos son el eje delantero y el eje trasero, el eje del brazo de suspensión, el reposapiés del conductor, el asiento del acompañante.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T

*Se recomienda utilizar únicamente aceite original Bajaj.

**Puede ser necesaria una limpieza más frecuente al conducir en un entorno con mucho polvo.

C: Comprobar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Reemplazar, T: Tensar, L: Lubricar

Nota:

Las partes para reemplazar de manera periódica, el aceite, el refrigerante, los filtros, todo tipo de grasas, los agentes de limpieza, los cables, las partes desgastadas, las juntas tóricas, tubos de escape o juntas deben reemplazarse según lo establecido en la Tabla de mantenimiento y lubricación periódicos, y el usuario asumirá su costo.

TABLA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN PERIÓDICOS

FRECUENCIA RECOMENDADA: INTERVALO DE MANTENIMIENTO Y KILÓMETROS									OBSERVACIONES
8.º	9.º	10.º	11.º	12.º	13.º	14.º	15.º	16.º	
34500 ~ 35000	39500 ~ 40000	44500 ~ 45000	49500 ~ 50000	54500 ~ 55000	59500 ~ 60000	64500 ~ 65000	69500 ~ 70000	74500 ~ 75000	
L	L	L	L	L	L	L	L	L	Utilice la grasa AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Compruebe la presión de aire de los neumáticos según el modelo.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Compruebe si la carga es correcta al arrancar el motor mediante la luz LED USB.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Utilice valores de par según el modelo.

MANTENIMIENTO PARA PERÍODOS DE INACTIVIDAD DE LA MOTOCICLETA

Es necesario realizar un mantenimiento previo si un vehículo permanecerá fuera de la carretera durante un período prolongado (más de 15 días**). Un servicio de mantenimiento adecuado y cuidadoso realizado antes del período de inactividad del vehículo evitará que este se oxide y que sufra otros daños más allá del funcionamiento, como el riesgo de incendio.

- Limpie a fondo todo el vehículo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible (si se deja el combustible durante más tiempo, este se separará y la sustancia gomosa podría obstruir el sistema de combustible y el tubo de combustible).
- Retire la bujía y ponga varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Arranque el motor lentamente unas cuantas veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Coloque el vehículo sobre una caja o un caballete de forma que ambas ruedas queden levantadas del suelo.
- Pulverice aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite manche las piezas de goma o los revestimientos de los frenos.

- Cubra bien todo el vehículo. Asegúrese de que el área de almacenamiento tenga una buena ventilación y que no haya ninguna fuente de llamas o chispas.

- Llene un 10 % de presión de aire adicional en ambas ruedas.

- No aplique aceite en el disco de freno delantero para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intente limpiarlo con agua y jabón. El óxido se desprenderá automáticamente durante los primeros usos del freno.

MANTENIMIENTO PARA PERÍODOS DE INACTIVIDAD DE LA MOTOCICLETA

****Para la batería:**

- a. Retire la batería y manténgala sobre un tablón de madera, en un área con buena ventilación.
- b. Antes de usar el vehículo:
 - Recargue la batería en el servicio técnico autorizado o concesionario de baterías.
 - Aplique vaselina en los terminales de la batería.

Preparación para el uso habitual tras el período de inactividad:

- Siga la lista de comprobación diaria de seguridad mencionada en la página n.º 29.

MANTENIMIENTO SIN USO

El mantenimiento sin uso es necesario si la motocicleta no se va a usar por bastante tiempo (más de 15 días**).

Un mantenimiento correcto y cuidadoso antes de guardar la motocicleta evitará que se oxide y que se produzcan otros daños no operativos como riesgos de incendio.

- Limpie a fondo todo el vehículo.
- Vacíe el combustible del depósito (si se deja combustible sin usar durante mucho tiempo, puede pudrirse y generar sustancias gomosas que obstruyan el carburador).
- Retire la bujía y ponga varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Haga girar el motor lentamente unas cuantas veces para humedecer bien la pared del cilindro y vuelva a instalar la bujía.
- Apoye el vehículo sobre un soporte o un caballete de modo que ambas ruedas queden levantadas del suelo.
- Rocíe con aceite todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden.
- Evite que el aceite entre en contacto con las piezas de goma y los forros de los frenos. Cubra bien todo el vehículo.

Asegúrese de que el lugar donde lo deje esté bien ventilado y libre de cualquier fuente de llama o chispa.

- Llene ambos neumáticos con un 10% más de presión de aire de lo habitual.
- No aplique aceite en el disco de freno delantero para evitar que se oxide. Si el disco de freno delantero se oxida mientras el vehículo está guardado, no intente limpiarlo con agua jabonosa. El óxido desaparecerá por sí solo con los primeros accionamientos del freno.

**** Para la batería:**

A. Retire la batería y déjela apoyada sobre una superficie de madera en un lugar bien ventilado.

B. Antes de conducir la motocicleta:

• Haga recargar la batería en un taller o centro de servicio autorizado.

- Aplique vaselina en los bornes de la batería.

Preparación para el uso frecuente luego de largos períodos sin uso:

Siga las indicaciones diarias de seguridad de la página 22.

POLÍTICA DE GARANTÍA BAJAJ

Alcance: 24 meses o 30.0000 km (Lo que se cumpla primero).

Corven Motors Argentina garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un período de: 24 meses o 30.000 Km lo que se cumpla primero para todos los modelos de motos Bajaj.

Corven Motors Argentina no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto. Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina.

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de

venta, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

Corven Motors Argentina queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

La cobertura no será válida:

- 1- Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.
- 2- Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.
- 3- Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.
- 4- Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.
- 5- Cuando se hubiera sometido a sobrecarga aún momentánea
- 6- Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.
- 7- Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.
- 8- Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.
- 9- Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.
- 10- Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido altera-

do por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.

11- Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.

12- Cuando no se cumpliera con el régimen de servicios obligatorios y con el plan de mantenimiento indicado en el manual del usuario.

13- Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.

14- Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.

15- Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16- Cuando hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por concesionarios autorizados por Corven Motors Argentina; quedan también excluidos de cobertura los

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

daños derivados de estas reparaciones.

17- Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18- Cuando se hubiera producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19- Cuando el reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

REVISACION PRE-ENTREGA

Indicar con una cruz los ítems, ejecutados:

- ☐ Adicionar y/o controlar aceite y combustible.
- ☐ Funcionamiento general del motor.
- ☐ Calibrar neumáticos.
- ☐ Preparar la batería.
- ☐ Ajustar cadena de transmisión.
- ☐ Ajustar palancas de mando.
- ☐ Líquido de freno.
- ☐ Controlar sistema de admisión.
- ☐ Control de fuga de lubricante.
- ☐ Lubricación general.

Instrucciones al propietario / Usuario en la entrega:

- ☐ Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- ☐ Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- ☐ Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio gratuito.
- ☐ Entrega del Manual de Garantía.
- ☐ Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.
- ☐ Ajustar comando de acelerador y cable.
- ☐ Controlar documentación.
- ☐ Control de marcha.
- ☐ Preparar la batería.
- ☐ Llave de control.
- ☐ Ajustar palancas de mando.
- ☐ Líquido de freno.
- ☐ Controlar sistema de admisión.
- ☐ Herramientas.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

1er primer SERVICE 500Km	1er primer SERVICE 500Km	1er primer SERVICE 500Km
SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA
FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....
KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:
MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:
CUADRO:	CUADRO:	CUADRO:
MOTOR:	MOTOR:	MOTOR:
 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario
El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.
 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA EL PROPIETARIO	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CORVEN MOTORS. ARG

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

1er primer SERVICE 500Km	1er primer SERVICE 500Km	1er primer SERVICE 500Km
SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO
Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA CORVEN MOTORS. ARG	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CLIENTE

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

2do	primer SERVICE 5.000Km	2do	primer SERVICE 5.000Km	2do	primer SERVICE 5.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA		SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA		SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	
FECHA SERVICIO:/...../..... KILOMETRAJE REAL:		FECHA SERVICIO:/...../..... KILOMETRAJE REAL: MODELO:COLOR: CUADRO: MOTOR:		FECHA SERVICIO:/...../..... KILOMETRAJE REAL: MODELO:COLOR: CUADRO: MOTOR:	
..... Firma y Sello del concesionario		 Firma y Sello del concesionario		 Firma y Sello del concesionario	
El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.		El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.		El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	
..... Firma y DNI del Propietario		 Firma y DNI del Propietario		 Firma y DNI del Propietario	
La falta de algún dato requerido invalida este Talón		La falta de algún dato requerido invalida este Talón		La falta de algún dato requerido invalida este Talón	
PARA EL PROPIETARIO		CONCESIONARIO / SERVICIO		PARA CORVEN MOTORS. ARG	

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

2do primer SERVICE 5.000Km	2do primer SERVICE 5.000Km	2do primer SERVICE 5.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO
Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA CORVEN MOTORS. ARG	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CLIENTE

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

3er primer SERVICE 10.000Km	3er primer SERVICE 10.000Km	3er primer SERVICE 10.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA
FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....
KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:
MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:
CUADRO:	CUADRO:	CUADRO:
MOTOR:	MOTOR:	MOTOR:
 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario
El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.
 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA EL PROPIETARIO	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CORVEN MOTORS. ARG

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

3er primer SERVICE 10.000Km	3er primer SERVICE 10.000Km	3er primer SERVICE 10.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO
Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA CORVEN MOTORS. ARG	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CLIENTE

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

4to primer SERVICE 15.000Km	4to primer SERVICE 15.000Km	4to primer SERVICE 15.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA
FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....
KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:
MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:
CUADRO:	CUADRO:	CUADRO:
MOTOR:	MOTOR:	MOTOR:
 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario
El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.
 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA EL PROPIETARIO	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CORVEN MOTORS. ARG

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

4 ^{to} primer SERVICE 15.000Km	4 ^{to} primer SERVICE 15.000Km	4 ^{to} primer SERVICE 15.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO
Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA CORVEN MOTORS. ARG	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CLIENTE

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

5to primer SERVICE 20.000Km	5to primer SERVICE 20.000Km	5to primer SERVICE 20.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA
FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....
KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:
MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:
CUADRO:	CUADRO:	CUADRO:
MOTOR:	MOTOR:	MOTOR:
 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario
El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.
 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA EL PROPIETARIO	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CORVEN MOTORS. ARG

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

5to primer SERVICE 20.000Km	5to primer SERVICE 20.000Km	5to primer SERVICE 20.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO
Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA CORVEN MOTORS. ARG	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CLIENTE

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

6to primer SERVICE 25.000Km	6to primer SERVICE 25.000Km	6to primer SERVICE 25.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA
FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....
KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:
MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:
CUADRO:	CUADRO:	CUADRO:
MOTOR:	MOTOR:	MOTOR:
 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario
El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.
 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA EL PROPIETARIO	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CORVEN MOTORS. ARG

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

6to primer SERVICE 25.000Km	6to primer SERVICE 25.000Km	6to primer SERVICE 25.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO
Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA CORVEN MOTORS. ARG	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CLIENTE

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

7mo primer SERVICE 30.000Km	7mo primer SERVICE 30.000Km	7mo primer SERVICE 30.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA
FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....
KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:
MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:
CUADRO:	CUADRO:	CUADRO:
MOTOR:	MOTOR:	MOTOR:
 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario
El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.
 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA EL PROPIETARIO	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CORVEN MOTORS. ARG

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

7mo primer SERVICE 30.000Km	7mo primer SERVICE 30.000Km	7mo primer SERVICE 30.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO
Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA CORVEN MOTORS. ARG	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CLIENTE

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

gvo primer SERVICE 35.000Km	gvo primer SERVICE 35.000Km	gvo primer SERVICE 35.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA
FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....	FECHA SERVICIO:/...../.....
KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:	KILOMETRAJE REAL:
MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:	MODELO:COLOR:
CUADRO:	CUADRO:	CUADRO:
MOTOR:	MOTOR:	MOTOR:
 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario	 Firma y Sello del concesionario
El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.
 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario	 Firma y DNI del Propietario
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA EL PROPIETARIO	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CORVEN MOTORS. ARG

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

8vo primer SERVICE 35.000Km	8vo primer SERVICE 35.000Km	8vo primer SERVICE 35.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO
Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA CORVEN MOTORS. ARG	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CLIENTE

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

gno	primer SERVICE 40.000Km	gno	primer SERVICE 40.000Km	gno	primer SERVICE 40.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA		SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA		SERVICIO OBLIGATORIO COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA	
FECHA SERVICIO:/...../..... KILOMETRAJE REAL:		FECHA SERVICIO:/...../..... KILOMETRAJE REAL: MODELO:COLOR: CUADRO: MOTOR:		FECHA SERVICIO:/...../..... KILOMETRAJE REAL: MODELO:COLOR: CUADRO: MOTOR:	
..... Firma y Sello del concesionario		 Firma y Sello del concesionario		 Firma y Sello del concesionario	
El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.		El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.		El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.	
..... Firma y DNI del Propietario		 Firma y DNI del Propietario		 Firma y DNI del Propietario	
La falta de algún dato requerido invalida este Talón		La falta de algún dato requerido invalida este Talón		La falta de algún dato requerido invalida este Talón	
PARA EL PROPIETARIO		CONCESIONARIO / SERVICIO		PARA CORVEN MOTORS. ARG	

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

gno primer SERVICE 40.000Km	gno primer SERVICE 40.000Km	gno primer SERVICE 40.000Km
SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO	SERVICIO OBLIGATORIO
Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.	Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia. El concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.
La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina	La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina
La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón	La falta de algún dato requerido invalida este Talón
PARA CORVEN MOTORS. ARG	CONCESIONARIO / SERVICIO	PARA CLIENTE



MC-BJRO-400-NS

argentina.globalbajaj.com

CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.

CENTRO LOGÍSTICO Y ADMINISTRATIVO

Av. Gaona 10951 Acceso Oeste km 41.5,
La Reja Grande (1744), Bs. As - Argentina
Teléfono: +54 0237 4669030

CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.

PLANTA INDUSTRIAL

Marcos Ciani 2118 - Venado Tuerto, (S2600XAA) - Santa Fe - Argentina
Teléfono: +54 3462 438181