

ROMSEEN

N250

Manual de usuario



 **BAJAJ**



CONTACTO

Le aseguramos una experiencia inigualable tanto con nuestro producto como con nuestro servicio.

Por cualquier consulta puede ponerse en contacto con nosotros.

CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.
CENTRO LOGÍSTICO Y ADMINISTRATIVO

Av. Gaona 10951 Acceso Oeste km 41.5,
La Reja Grande (1744),Bs. As - Argentina
Teléfono: +54 0237 4669030

CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.
PLANTA INDUSTRIAL

Marcos Ciani 2118 - Venado Tuerto,(S2600XAA) - Santa Fe - Argentina,
Teléfono: +54 3462 438181

argentina.globalbajaj.com

INTRODUCCIÓN

¡Bienvenido a la familia Bajaj!

Ahora tiene el orgullo de formar parte de la nueva generación Bajaj. Es una combinación superior de prestaciones, tecnología de vanguardia y estilo de alto nivel. Esto hace a Bajaj imbatible e inigualable en la carretera.

Antes de salir, lea atentamente este manual de usuario y ponga atención al mecanismo de funcionamiento. Esto le garantizará una experiencia segura sin inconvenientes.

Para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento con un rendimiento confiable, le recomendamos acercarse periódicamente a cualquiera de nuestros concesionarios o centros de servicio autorizados Bajaj, que están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, partes originales, aceite y personal calificado para garantizar el mejor cuidado de su Bajaj.

Si necesita más información, acérquese a un concesionario Bajaj, con datos como el número de matrícula, el número de chasis, el número de motor y la fecha de compra, los km recorridos, el nombre del vendedor y sus números de contacto.

Por último, le recomendamos que le dé a su motocicleta el cuidado y el mantenimiento adecuados que se describen en este manual. Estamos seguros de que le brindará una experiencia duradera y sin inconvenientes.

Visite argentina.globalbajaj.com para más información de su Bajaj.

ÍNDICE

Descripción

1. Especificaciones técnicas	1
2. Datos de identificación.....	4
3. Ubicación de las partes	5
4. Tambor de encendido y bloqueo de la dirección	6
5. Tapón del depósito de combustible	7
6. Detalles del tablero	8
7. Configuración del tablero.....	16
8. Bajaj Ride Connect.	18
9. Mandos	20
10. Cargador para celular y gasolina E20.....	22
11. Asiento del pasajero/kit de herramientas	23
12. Asiento del conductor/batería/ajuste del asiento del conductor y del pasajero.....	24
13. Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	25
14. Controles diarios de seguridad.....	26
15. Cómo conducir la motocicleta	27
16. Consejos para una conducción segura	31
17. Aceite de motor	32
18. Neumáticos sin cámara y presión de los neumáticos	33
19. Batería	34
20. Información de mantenimiento periódico	35
21. Líquido de frenos	37
22. Tabla de frecuencia de mantenimiento y lubricación	38
23. Mantenimiento fuera de uso	42

23. Política y exclusiones de garantía	43
--	----

Información sobre seguridad y advertencias:



Advertencia:

Indica que pueden producirse peligros o lesiones al usuario u otras personas o daños al vehículo si no se siguen las recomendaciones.



Precaución:

Indica que existe un posible peligro de daños al vehículo. Siga las recomendaciones de cada precaución.

Nota:

Las descripciones e imágenes de este manual no son vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo aquí descrito e ilustrado permanecen inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho, en cualquier momento, sin estar obligada a ello, a actualizar este manual y realizar modificaciones en el vehículo, las partes o accesorios según sea conveniente y necesario.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Pulsar N250
Motor	4 tiempos, monocilíndrico
Diámetro x carrera	72 mm x 61,17 mm
Cilindrada:	249,07 cc
Relación de compresión	10,3 \pm 0,3: 1
Régimen de ralentí	1400 \pm 100 RPM
Potencia neta máxima	24,5 HP a 8750 RPM
Par neto máximo	21,5 Nm a 6500 RPM
Sistema de encendido	DC
Sistema de combustible	Sistema de alimentación de combustible
Bujía	2
Separación de electrodos	0,8 ~ 0,9 mm
Lubricación	Lubricación forzada por cárter húmedo
Transmisión	Toma constante de 5 velocidades
Patrón de cambio de marchas	1 para abajo, 4 para arriba
Refrigeración del motor	Refrigeración por aceite
Ayuda al arranque	Motor de arranque eléctrico
Freno delantero y trasero	Freno de disco

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetros	Pulsar N250
Capacidad del depósito de combustible	Lleno 14 litros (sin reserva)
Dimensiones	
Longitud	1986 mm
Anchura	745 mm
Altura	1050 mm
Distancia entre ejes	1341 mm
Distancia al suelo	165mm
Neumáticos y presión de los neumáticos	
Neumático delantero	110/70-17, 54P, sin cámara
Neumático trasero	140/70-17, 66P, sin cámara
Delantero	1,75 Kgf/cm ² (25 PSI)
Trasero (sin pasajero)	2 Kgf/cm ² (28 PSI)
Trasero (con pasajero)	2,25 Kgf/cm ² (32 PSI)
Sistema eléctrico	12 V CC
Batería	12V 8Ah VRLA
Faro principal	LED
Luz trasera/de freno	LED
Indicador de luces de giro	LED

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Parámetro	Pulsar N250
Luz de circulación diurna (DRL)	LED
Luz de posición lateral	LED
Indicador de neutro	LED verde
Indicador de luces altas	LED azul
Iluminación del velocímetro	LCD-monocromática
Indicador del nivel de combustible	Barras LCD
Indicador de mal funcionamiento	LED amarillo
Temperatura del aceite de motor alta Indicador	LED rojo
Indicador de presión del aceite baja	LED rojo
Indicador del control de tracción (TC)	LED ámbar
TC desactivado	LCD
Modos de conducción	LCD
Recordatorio de servicio técnico	LCD
Indicador del caballete lateral	LCD
Indicador de ABS	LED amarillo
Luz de placa patente trasera	Bombilla de 12V, 5W
Bocina	12 V CC
Peso del vehículo en vacío	164 kg.
Peso bruto del vehículo	314 kg.

Aviso: • Todas las dimensiones son con el vehículo SIN CARGA. • La información indicada está sujeta a cambios sin previo aviso.

- Las AHO / DRL son requisitos normativos.

UBICACIÓN DE LAS PARTES



TAMBOR DE CONTACTO

Tambor de contacto y bloqueo de la dirección:

Tiene tres posiciones:



- **LOCK:** Dirección bloqueada, vehículo apagado.
- **OFF:** Dirección desbloqueada, vehículo apagado
- **IGNITION:** Dirección desbloqueada, vehículo encendido.

Para trabar/bloquear la dirección:

Gire el manubrio a la izquierda. Empuje y gire la llave a la posición "LOCK" y saque la llave.

La dirección solo se puede trabar girando el manubrio totalmente a la izquierda.

Para destrabar/desbloquear la dirección. Meta la llave en el tambor de contacto y bloqueo de la dirección: Empuje y gire la llave en sentido horario a la posición "OFF" u "ON".

Llave: La llave es la misma para el tambor de contacto, el tapón del depósito de combustible y el asiento del pasajero.

Control de la duración de arranque del motor:

- Al arrancar el motor, debe hacerse una pausa entre los sucesivos intentos (si el motor no arranca) para dejar que el motor se enfríe.
- Función de control de la duración de arranque para evitar la descarga de la batería:
 - 1.^{er} intento (5 s) y pausa (2 s).
 - 2.^o intento (5 s) y pausa (2 s).
 - 3.^{er} intento (5 s) y pausa (10 s). Tras esta pausa de enfriamiento de 10 segundos, el ciclo de arranque puede continuar.
- Control del faro por rpm: El faro se enciende solamente con el motor en marcha.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



Tapón del depósito de combustible

Tapón del depósito de combustible

- Para abrir el tapón del depósito de combustible, abra la solapa. Meta la llave en la cerradura, gírela en sentido horario y levante el tapón del depósito.
- Para cerrar el tapón del depósito, meta la llave en la cerradura, gírela en sentido horario y presione la solapa desde arriba con el pulgar. Se escucha un "clic" cuando el tapón está bien cerrado.

Precaución:

- ⚠ Al manipular el tapón del depósito de combustible, no haga presión sobre la solapa del tapón.
- No use llaveros metálicos ya que pueden dañar la pintura del tapón del depósito.

Procedimiento para evitar manchas de combustible en el depósito

- Después de cargar combustible y antes de cerrar el tapón, limpie el combustible derramado de las zonas con pintura alrededor del tapón con un paño de algodón suave y seco.
- Cierre y trabe bien el tapón.
- Esto debe hacerse siempre para preservar el brillo del color del depósito de combustible.

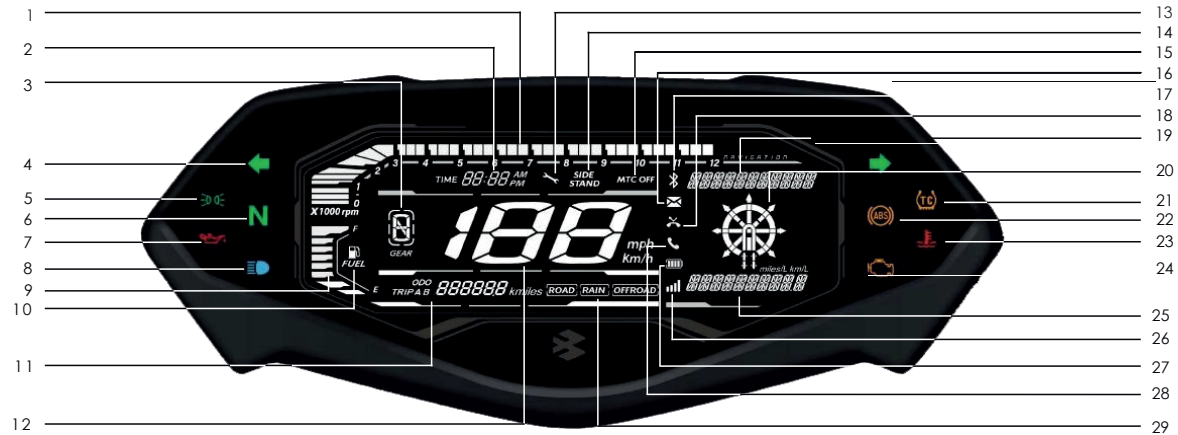
Procedimiento de limpieza de las partes pintadas con acabado brillante:

- Use Colin o una solución sin soda cáustica para limpiar (1 cucharada en ½ balde). Elimine los residuos, como restos de insectos o residuos viales, con un cepillo suave.
- Use paños de limpieza de microfibra, por ej., un paño de muselina para limpiar las partes pintadas.
- Use el pulimento 3M recomendado.

No haga lo siguiente:

- No use productos abrasivos por poco que lo sean, como otros pulimentos, esmaltes o compuestos para frotar.
- No use limpiadores/pulidores mecánicos.
- No use toallas de felpa o papel ni productos para realzar el brillo.
- No frote el acabado con demasiada insistencia, ya que puede quemar el acabado de la pintura, provocando una mancha brillante permanente. Los puntos brillantes no se pueden eliminar.

DETALLES DEL TABLERO



DETALLES DEL TABLERO

La pantalla del tablero se ilumina cuando la llave se gira a la posición de encendido en el tambor de contacto.

- Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
- Reloj digital:** Muestra la hora en HH:MM (am/pm)
- Indicador de marcha (M):** Muestra la posición de marcha de 1 a 5. Muestra 0 cuando el vehículo está en punto muerto.
- Indicador de luces de giro (L/R):** Cuando el mando de la luz de giro se presiona para la izquierda o la derecha, el indicador correspondiente parpadea.
- Indicador de luz de posición (P):** Indica que la luz de posición está encendida.
- Indicador de punto muerto (N):** Cuando la transmisión está en punto muerto, se ilumina el indicador de punto muerto.
- Indicador de presión del aceite baja (OIL):** Se ilumina si la presión del aceite de motor es baja.
- Indicador de luces largas (H):** Se ilumina cuando se activan las luces largas del faro con el motor en funcionamiento.
- Indicador del nivel de combustible:** Muestra el nivel de combustible en el depósito.
- Indicador de nivel de combustible bajo (LOW):** Parpadea si el nivel de combustible es bajo (1 barra o menos).
- Cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial:** El cuentakilómetros muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El cuentakilómetros no se puede resetear a cero. Los cuentakilómetros parciales Trip A/Trip B (Viaje A/Viaje B) sí se pueden resetear y muestran la distancia recorrida desde el último reseteo.

- Velocímetro:** Muestra la velocidad del vehículo en km/h.
- Recordatorio de servicio técnico (M):** El símbolo de la llave se ilumina cuando los km recorridos alcanzan el valor establecido. Indica que se debe llevar el vehículo al servicio técnico.
- Indicador del caballete lateral:** Se muestra cuando el caballete lateral está bajado.

Estado del caballete lateral	Marcha	Arranque
Bajado/ extendido	Punto muerto	Se puede arrancar con autoarranque/arranque rápido
	No se puede pasar de punto a muerto a 1ra con el motor en marcha	Se corta el arranque del motor
Bajado/ extendido	Motor en cambio	El motor no puede arrancar con autoarranque/arranque rápido

- MTC OFF:** Se ilumina cuando se desactiva el control de tracción (TC). Cuando se activa el control de tracción, MTC OFF desaparece del tablero y se ilumina el ícono "TC".

DETALLES DEL TABLERO

16. Alerta de mensaje: Si su smartphone está conectado con el tablero de su vehículo por Bluetooth, recibirá todas las alertas de mensajes en el tablero. Cuando entra un mensaje, el icono de alerta de mensaje entrante parpadea durante 6 segundos. Después de 6 segundos, el icono de alerta de mensaje queda encendido fijo.

Si la llave de contacto se gira a “OFF” y luego a “ON”, la indicación de mensaje de texto desaparece hasta que se reciba un nuevo mensaje.

17. Icono de Bluetooth en el tablero: Muestra el estado de la conexión del smartphone con el vehículo.

Al girar la llave de contacto a la posición “ON”, el icono de Bluetooth parpadea 10 segundos. Después, el icono de Bluetooth desaparece, pero permanece activo en segundo plano para la conexión con el smartphone.

Icono Bluetooth fijo: Emparejado con el smartphone.

18. Alerta de llamada perdida: Si su smartphone está conectado con el tablero del vehículo por Bluetooth, recibirá todas las alertas de llamadas perdidas en el tablero.

19. Pantalla de información múltiple superior: Muestra la siguiente información:

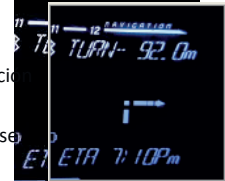
- Alertas
- Detalles de navegación Turn by Turn

20. Pantalla de navegación Turn by Turn (TBT): La pantalla LCD tiene segmentos de navegación Turn by Turn (giro a giro) para la navegación. Esta navegación viene desactivada por defecto. Para usar esta función de navegación, su smartphone debe estar conectado con el tablero de su vehículo por Bluetooth.

Por defecto: OFF

La navegación se puede activar desde la aplicación “Bajaj Ride Connect” introduciendo el destino.

En función del giro, los segmentos respectivos se activarán y el resto se desactivarán.






La pantalla de información múltiple superior e inferior muestra la siguiente información mientras se usa la navegación TBT:

- “NO GPS”, cuando la señal GPS del smartphone no está disponible.
- “REROUTING”, cuando la aplicación está redirigiendo la navegación.
- “DESTINATION” en la parte superior y “REACHED” en la parte inferior de la pantalla de información múltiple cuando el vehículo alcanza la ubicación deseada.
- La pantalla de información múltiple inferior alternará entre “ETA” (hora estimada de llegada) y “ETD” (distancia estimada de viaje).
- La pantalla de información múltiple superior mostrará “TURN-XXXX” si hay algún giro por delante, “XXXX” si el vehículo tiene que seguir derecho y “UTURN-XXXX” si hay un giro por delante.

Nota: El mapa solo está disponible por 7 años.

DETALLES DEL TABLERO

- 21. Indicador de control de tracción (TC) ():** El sistema de control de tracción evita o reduce el deslizamiento de las ruedas en carretera o en superficies resbaladizas durante la aceleración. El icono de TC se enciende cuando el control de tracción está activado. Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, el control de tracción se activa (si no se desactiva manualmente). El control de tracción solo puede desactivarse en el modo de conducción "OFF ROAD" (todoterreno).
- 22. Indicador de ABS ():** Al poner el tambor de contacto en posición ON, el indicador ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, el indicador de ABS debe apagarse automáticamente. Si este indicador se enciende mientras el vehículo está en marcha, significa que hay un problema en la unidad ABS.
- 23. Indicador de temperatura del refrigerante:** Parpadea si la temperatura del refrigerante de motor supera los 110 °C.
- 24. Indicador de mal funcionamiento ():** Se enciende cuando se detecta alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes relacionados con el sistema FI.
- 25. Pantalla de información múltiple inferior:** Muestra información variada, como el consumo instantáneo de combustible (IFE), la distancia hasta el depósito vacío (DTE), el consumo medio de combustible (AFE) para el Trip A o el Trip B, el nombre/número de teléfono de la persona que llama durante la llamada, la hora estimada de llegada (ETA), la distancia estimada de viaje (ETD), etc.
- 26. Alcance de la red del smartphone:** Muestra la red de su smartphone en el tablero del vehículo mientras está conectado por Bluetooth.
- 27. Nivel de batería del smartphone:** Si su smartphone está conectado con el tablero del vehículo por Bluetooth, el tablero mostrará el nivel de batería de su smartphone.
- 28. Alerta de llamada perdida:** Si su smartphone está conectado con el tablero del vehículo por Bluetooth, este símbolo se activará y parpadeará cuando entre una llamada y quedará encendido fijo si no atiende la llamada. Al recibir una llamada, se mostrará el nombre/número de teléfono de la persona que llama en la pantalla de información múltiple. Las llamadas se aceptan o rechazan con el botón Mode en el lado izquierdo del manubrio.
- 29. Modos de conducción:** Los modos de conducción con ABS son Road (carretera), Rain (lluvia) y OFF-Road (todoterreno), con la mejor optimización del ABS según el modo.
- Acceda a la selección del modo de conducción pulsando dos veces el botón "Mode" en el lado izquierdo del manubrio.
 - Con la primera doble pulsación, empieza a parpadear el modo de conducción siguiente (ROAD → RAIN → OFFROAD).
 - Si sigue pulsando dos veces el botón (dentro de 1 s de la doble pulsación anterior), el conductor puede seleccionar los modos de conducción en el siguiente orden:
ROAD → RAIN → OFFROAD → ROAD
 - Para cambiar el modo deseado, el motor debe estar al ralentí.

DETALLES DEL TABLERO

- Después de seleccionar el modo deseado, el conductor debe esperar la respuesta del sistema:
 - a Si el sistema acepta el modo deseado, el indicador del modo seleccionado pasa de parpadear a quedar fijo.
 - b Si el sistema rechaza el modo deseado, queda fijo el indicador del modo anterior/predeterminado.
- En caso de modo OFFROAD, una vez que el sistema acepte el modo OFFROAD, mostrará “MTC ON” en la pantalla superior.
 - A. Manteniendo presionado el botón Mode (4-5 segundos), se puede desactivar el control de tracción. ➔
 - a. Si el sistema acepta el estado deseado del control de tracción, cambiará a MTC OFF, se mostrará “MTC OFF” en la pantalla superior de confirmación y se encenderá el segmento LCD del MTC OFF.
 - b. Si el sistema rechaza la desactivación del control de tracción, mostrará “MTC ON” por defecto en la pantalla superior.

Nota:

- La motocicleta viene configurada en modo “ROAD” (carretera) por defecto.
- Si se produce algún error relacionado con el sistema mientras está activado otro modo, se activará el modo por defecto.

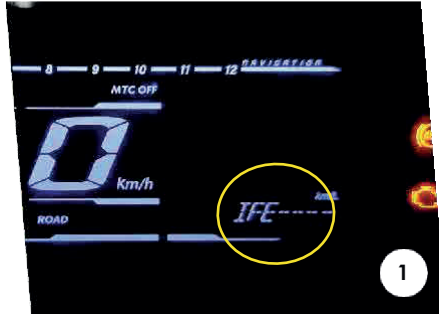
Selección del modo de conducción con el vehículo en marcha:

- Solo se permite seleccionar el modo de conducción con el vehículo al ralenti.
- Para seleccionar el modo OFFROAD, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 20 km/h.

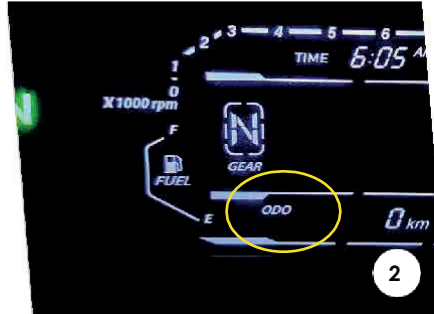
Modos de conducción:

- A Modo Road (carretera):** Equilibrado para todo tipo de superficies de carretera, por lo general mejor para la ciudad y autopistas.
 - Este es el ajuste ideal para las condiciones de conducción diarias. Proporciona un rendimiento de frenado equilibrado y eficiente en condiciones secas y estables.
 - Óptima potencia de frenado sin comprometer la estabilidad.
 - Responde a las órdenes del conductor y se adapta a diferentes situaciones.
- B Modo Rain (lluvia):** Mejor rendimiento en superficies mojadas/resbaladizas (diseñado para la temporada de lluvias), ABS más suave con mejor desaceleración y estabilidad.
 - Conducir una motocicleta con lluvia es más arriesgado que en condiciones climáticas normales y terrenos secos. Durante las lluvias, las carreteras están mojadas y resbaladizas, lo que nos obliga a extremar las precauciones durante la conducción.
 - El modo lluvia del ABS ofrece una distancia de frenado mínima con intervenciones más precisas del ABS.
 - Mejora la estabilidad de frenado y reduce el deslizamiento de las ruedas.
- C Modo OFF-Road (todoterreno):** Especialmente diseñado para carreteras en mal estado y caminos rurales, proporciona una buena capacidad de frenado con seguridad.
 - Está diseñado para terrenos difíciles, permitiendo un deslizamiento controlado y una mayor maniobrabilidad.
 - El modo OFF-Road del ABS ofrece una distancia de frenado mínima con una tracción de los neumáticos y una estabilidad de frenado adecuadas en todo tipo de carreteras.
 - Adaptabilidad en todo tipo de carreteras en mal estado y para el descenso de pendientes.

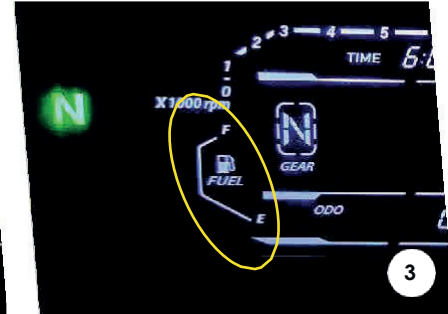
DETALLES IFE Y ODO



1



2



3

Estado

Si la llave de contacto está en posición de encendido (ON) y no se presiona el botón Mode (modo), el velocímetro digital muestra la siguiente pantalla.

- IFE (eficiencia de combustible instantánea):** Indica el consumo de combustible en km/l. El valor se muestra solo si la velocidad del vehículo y las RPM del motor son superiores a cero.
Si la velocidad del vehículo es cero, en IFE se muestra "--km/L".
- ODO (cuentakilómetros):** El cuentakilómetros muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

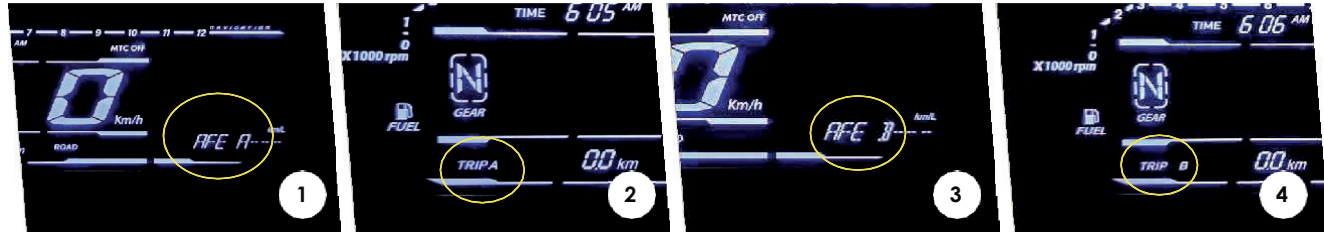
- Indicador del nivel de combustible:** El nivel de combustible se muestra mediante barras LCD digitales con E (vacío), F (lleno) y el símbolo LCD del surtidor de combustible.

El símbolo del surtidor, que indica nivel bajo de combustible, parpadea si el nivel de combustible es de 1 barra o menos.

Nota:

Los valores de IFE (eficiencia de combustible instantánea)/AFE (eficiencia de combustible promedio)/DTE (distancia hasta depósito vacío) son indicativos y pueden variar según las condiciones de conducción y de la carretera.

DETALLES AFE A, TRIP A / AFE B, TRIP B



Procedimiento para ajustar AFE A y TRIP A:

Al girar la llave de contacto a la posición de encendido (ON) y presionar el botón Mode menos de 1 segundo, con el cortacorriente en ON, se selecciona el modo TRIP A y el tablero muestra la siguiente pantalla

1. **AFE A (eficiencia de combustible promedio A):** Indica el consumo medio de combustible en km/L en el TRIP A (viaje A).
2. **TRIP A:** El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo en el modo TRIP A. Si se reinicia el TRIP A, el consumo medio de combustible A (AFE A) también se reinicia.

Procedimiento para ajustar AFE B y TRIP B:

Al girar la llave de contacto a la posición de encendido (ON) y presionar el botón Mode menos de 1 segundo, con el cortacorriente en ON, se selecciona el modo TRIP B y el tablero muestra la siguiente pantalla

3. **AFE B (eficiencia de combustible promedio B):** Indica el consumo medio de combustible en km/L en el TRIP B (viaje B).
4. **TRIP B:** El cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo en el modo TRIP B. Si se reinicia el TRIP B, el consumo medio de combustible B (AFE B) también se reinicia.

Nota: El AFE se actualiza cada 60 s y se reinicia si se reinicia el modo TRIP A o TRIP B, según corresponda, o si se desconecta la batería.

DTE Y TRIP

DTE (distancia hasta depósito vacío):

Indica la distancia estimada que el vehículo puede recorrer en las condiciones actuales de consumo y nivel de combustible.

El cálculo de la DTE es independiente del TRIP (viaje) y se basa en el AFE de la distancia recorrida en los últimos 25 km.

El valor máximo de la DTE es de 990 km. Los valores se muestran en múltiplos de 10.

Nota:

La IFE y DTE aparecen en la parte inferior de la pantalla. Cuando se muestre la IFE, presione el botón Mode más de 3 segundos para que se muestre la DTE en lugar de la IFE.

Configuración del TRIP (cuentakilómetros parcial o de viaje):

Si se presiona el botón Mode durante más de 3 segundos en el modo TRIP A o TRIP B, la AFE y la distancia recorrida se reiniciarán a cero, mientras que la DTE seguirá mostrando el valor anterior.

Nota:

Si se alcanza el valor máximo de 999,9 km, el cuentakilómetros parcial seleccionado (TRIP1 o TRIP2) se congela y no se pone automáticamente a cero.

Sin embargo, el velocímetro sigue calculando y mostrando el valor de AFE.

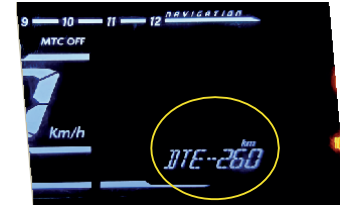
Nota:

Si se vacía el depósito de combustible con el símbolo del depósito (🛢️) parpadeando, en el lugar de la DTE se mostrará '---' km.

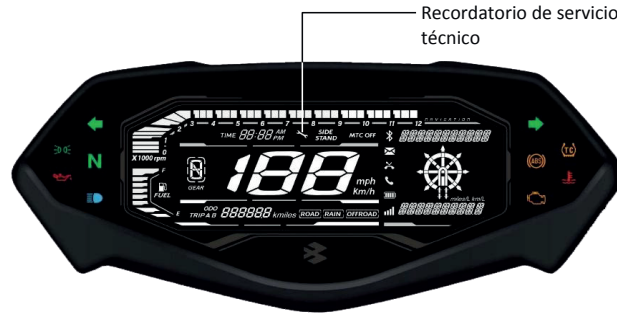
Durante la carga de combustible:

Si se carga más de 1 litro, el valor de la DTE se calcula en función del nuevo volumen de combustible.

Si se carga menos de 1 litro, el valor de la DTE no cambia.




CONFIGURACIÓN DEL TABLERO



1. Reinicio del cuentakilómetros parcial/viaje (TRIP):

Los modos ODO (cuentakilómetros)/ TRIP A/ TRIP B se seleccionan y resetean con el botón Mode.

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Presionar el botón Mode menos de 1 s. 2. Presionar el botón Mode más de 3 segundos. | <p>El modo cambia entre ODO/TRIP A/TRIP B</p> <p>El TRIP A/ TRIP B seleccionado se reiniciará</p> <p>Los demás TRIP se seguirán actualizando.</p> |
|---|---|

2. Recordatorio de servicio técnico (): El símbolo de la llave se ilumina cuando los km recorridos alcanzan el valor establecido.

El indicador se ilumina:

- | | |
|-----------------------|---|
| 1.º servicio: 450 km | 2.º servicio: 4450 km |
| 3.º servicio: 9450 km | 4.º servicio: 14450 km, y en adelante cada 5000 km. |

Nota: Este icono debe ser reiniciado por un taller oficial después de los servicios periódicos.





3. Reinicio del reloj:

- El reloj digital indica la hora en HH y MM separados por dos puntos ':'. Es un reloj de 12 horas.
- Para entrar en el modo de ajuste del reloj - presione Mode, vaya a "ENTER SETTINGS" -->"SET-CLOCK" (configuración; ajustar el reloj) y presione el botón Mode más de 3 segundos.

CONFIGURACIÓN DEL TABLERO

El tablero entra en modo de reseteo del reloj.	Los dígitos HH empiezan a parpadear.
Presionar el botón Mode menos de 1 s.	Los dígitos de la hora aumentan.
Presionar el botón Mode más de 3 s.	El valor de HH se guarda y MM empieza a parpadear.
Presionar el botón Mode 1 segundo.	Las unidades de los minutos aumentan.
Presionar el botón Mode más de 3 s.	Las unidades de los minutos se guardan y se pueden ajustar las decenas.
Presionar el botón Mode más de 3 s.	Se guarda el valor de los minutos. AM y PM empiezan a parpadear.
Presionar el botón Mode 1 segundo.	Se selecciona AM o PM.
Presionar el botón Mode más de 3 s.	Los dígitos dejan de parpadear y el reloj muestra los valores seleccionados de HH MM AM/ PM
Dentro del modo de ajuste del reloj, si no se hace nada por más de 5 s,	Se sale automáticamente del modo sin guardar los valores establecidos. Si se detecta un aumento de las revoluciones del motor, el sistema sale del ajuste del reloj sin guardar los valores establecidos.

Ajuste automático del brillo del tablero: El tablero ajusta la intensidad del brillo en función de la posición del mando de los faros.

	Faro OFF, DRL ON con alta intensidad El brillo del tablero se ajusta automáticamente en ALTO
	Faro ON, DRL ON con baja intensidad El brillo del tablero se ajusta automáticamente en BAJO

Aviso:

Al poner el vehículo en contacto, los siguientes indicadores permanecen encendidos hasta que se arranca el motor.

- Presión del aceite baja
- Indicador de mal funcionamiento
- Indicador de ABS
- Indicador del control de tracción

Instrucciones Si el indicador de presión de aceite baja, el indicador de mal funcionamiento o el indicador del ABS se encienden mientras el vehículo está en marcha, llévalo al taller oficial más cercano para su revisión.

BAJAJ RIDE CONECT

Aplicación Bajaj Ride Connect:

La aplicación “**Bajaj Ride Connect**” funciona mediante Bluetooth con el tablero. Esta aplicación ofrece varias funciones, incluyendo la gestión del vehículo, reserva de servicios, almacenamiento de documentos y mucho más. Con una conectividad Bluetooth perfecta con el vehículo, la aplicación garantiza una experiencia de conducción altamente personalizada y cómoda para cada usuario registrado.

Principales características de la aplicación:

Bluetooth: una vez conectado al vehículo a través de la aplicación, el usuario puede acceder a las siguientes funciones Bluetooth:

- Aceptar/rechazar llamadas con el botón Mode en el lado izquierdo del manubrio.
- Visualizar el nivel de batería del smartphone.
- Visualizar la señal del smartphone.
- Ver las llamadas perdidas.
- Ver los mensajes.

Servicios:

- Reservar turno para el tipo de servicio correspondiente.
- Localizar el taller oficial más cercano.

Almacenamiento de documentos: Los documentos importantes relacionados con el vehículo, como los papeles del seguro y los certificados de matrícula, se pueden almacenar de forma segura en la aplicación, facilitando el acceso siempre que sea necesario.

Recordatorios: Los usuarios pueden programar recordatorios para el mantenimiento del vehículo, las revisiones, las renovaciones del seguro y otras tareas importantes.



Botón Mode

BAJAJ RIDE CONECT

Descargar la aplicación:

La aplicación Bajaj Ride Connect está disponible en Google Play Store (para Android) o Apple Store (para iOS).

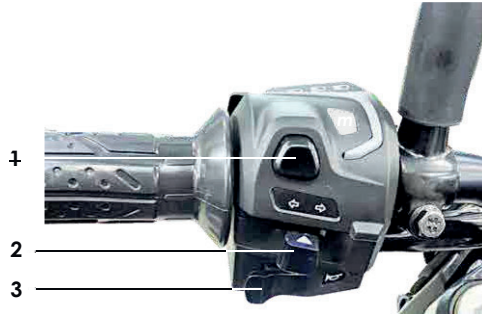
- Descargue la aplicación “Bajaj Ride Connect” de Google Play Store o Apple Store.
- Haga clic en “Sign up” (registrarse) para registrarse en la aplicación con su contraseña (clave) proporcionada por el concesionario.
- Introduzca sus datos personales (nombre y apellido).
- Introduzca el número VIN de su vehículo (el número VIN también se puede escanear).
- Regístrese en la App
- Introduzca su clave.
- Inicie sesión en la aplicación
- La aplicación “Bajaj Ride Connect” está lista para usar.

Conexión Bluetooth:

Su vehículo está equipado con conectividad Bluetooth, mediante la cual puede sincronizar su smartphone al tablero de su vehículo a través de la aplicación “Bajaj Ride Connect”. Gire la llave en el tambor de contacto a la posición “ON”.

- Inicie sesión en la aplicación “Bajaj Ride Connect” en su smartphone.
- Para la primera sincronización, otorgue los siguientes permisos para la aplicación:
 - a. La ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado en su dispositivo.
 - b. Los registros de llamadas de su teléfono.
 - c. Enviar y ver mensajes.
 - d. Notificaciones

MANDOS DEL LADO IZQUIERDO DEL MANUBRIO



1. **Botón Mode (modo):** El botón de modo sirve para:
 - a. Aceptar/rechazar llamadas.
 - Aceptar llamada: Presione el botón Modo menos de 1 segundo
 - Rechazar llamada: Presione el botón Mode más de 3 segundos.
 - b. Alternar entre Trip A, Trip B, IFE, ajustes del tablero, ajustes del reloj, etc.
2. **Mando de luces de giro:** Cuando el mando de las luces de giro se presiona hacia la izquierda (←) o derecha (→), el respectivo indicador parpadea. Para detener la luz de giro y el indicador, presione el mando hacia adentro y suéltelo.
3. **Botón de la bocina (🔊):** Presione el botón para hacer sonar la bocina.



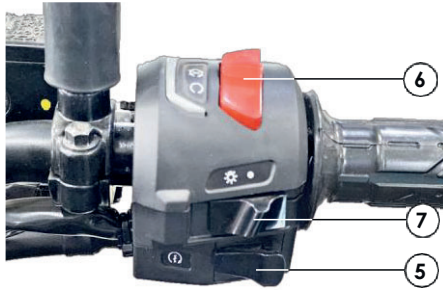
4. **Mando de sobrepaso:** Presione el mando para encender las luces largas/luces cortas/luz de sobrepaso. Sirve para advertir a los vehículos que vienen del lado contrario al sobrepasar. Cuando el faro está encendido, se pueden seleccionar las luces largas o cortas con este interruptor. La luz indicadora de luces largas en el tablero se ilumina cuando se encienden las luces largas.

: Luces largas : Luces cortas

Advertencia

Use siempre las luces de giro correspondientes cuando vaya a cambiar de carril o girar. Asegúrese de apagarlas después de la maniobra. Por su seguridad y para evitar molestias a los demás conductores, use las luces largas o cortas según corresponda para el tráfico y las condiciones particulares de la carretera.

MANDOS DEL LADO DERECHO DEL MANUBRIO



5. Botón de arranque:

El botón de arranque acciona el motor de arranque eléctrico. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto. Con el vehículo encendido: presione la palanca de embrague y accione el botón de arranque para arrancar el motor.

6. Cortacorriente:

El cortacorriente del motor sirve para encender (ON) y apagar (OFF) el motor:

- ☒ : Motor apagado
- ☑ : Motor encendido

7. Mando de luces: Tiene 2 posiciones. Cuando el motor está en marcha, el sistema de iluminación funciona como se indica en la tabla.

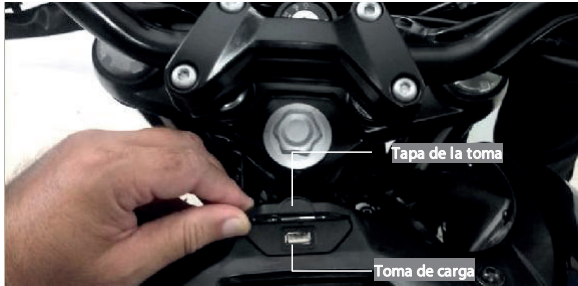
●	La luz trasera se enciende. La DRL también se enciende (alta intensidad)
☀	El faro, la luz trasera, la luz de la patente y la luz de posición se encienden. La DRL se mantiene encendida (baja intensidad).

Funcionamiento de la luz de circulación diurna:

- La luz de circulación diurna (DRL) está integrada en el faro.
- Cuando se gira la llave de encendido a la posición "ON", la luz de circulación diurna se enciende (alta intensidad).
- Cuando se enciende el faro **con el motor en marcha**, la intensidad de la DRL se reduce.

Interruptor de encendido	Mando de luces	DRL	Faro
ON	OFF	ON en alta intensidad	OFF
ON	ON	ON en baja intensidad	ON

CARGADOR PARA CELULAR Y GASOLINA E20



- La toma de carga para el celular se ubica en la cubierta del depósito de combustible.
- La toma de carga tiene una tapa para proteger la toma contra el polvo y el agua durante el lavado o la lluvia.
- Asegúrese siempre de que la tapa de la toma esté bien cerrada cuando el cargador no esté en uso.
- El cargador de celular carga solamente con el motor en marcha.
- Se debe usar un cable USB adecuado para cargar el celular.



Precaución:

No use nunca el celular mientras conduzca. La falta de concentración puede provocar graves accidentes.



E20:

- Este vehículo es compatible con gasolina E20, es decir, gasolina mezclada con un 20% de etanol. Calcomanía "E20" en el tapón del depósito de combustible.
- En este vehículo también se puede cargar gasolina E10 (existente), es decir, gasolina mezclada con un 10% de etanol.

ASIENTO PASAJERO / KIT DE HERRAMIENTAS



Desinstalación del asiento del pasajero

- Introduzca la llave en la cerradura (A).
- Gire la llave en sentido horario.
- Levante la parte delantera del asiento del pasajero.
- Tire del asiento del pasajero hacia adelante.
- Retire el asiento del pasajero.

Ubicación del kit de primeros auxilios

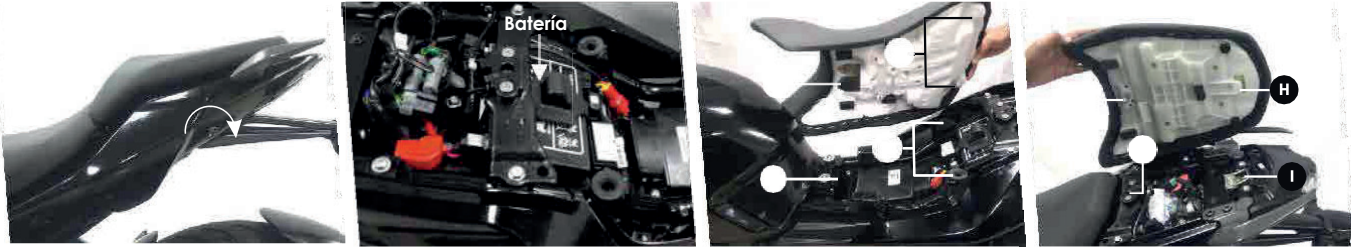
- Se encuentra en el lado derecho de la cubierta del asiento, debajo del asiento del acompañante.



Ubicación del kit de herramientas

- El destornillador se encuentra arriba de la batería.
- La llave Allen y la llave inglesa se guardan en el asiento del conductor y se ajustan con una abrazadera como se muestra en la imagen.

ASIENTO DEL CONDUCTOR / BATERÍA / AJUSTE DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y PASAJERO



Desinstalación del asiento del conductor

- Primero, retire el asiento del pasajero.
- Levante y tire hacia atrás la parte trasera del asiento del conductor
- Retire el asiento del conductor.

Batería

- Se ubica debajo del asiento del conductor.

Instalación del asiento del conductor

- Alinee la pieza de acoplamiento (A) del asiento del conductor con la ranura (B).
- Empuje el asiento hacia el depósito de combustible.
- Haga coincidir los soportes traseros del asiento del conductor (C) con los orificios del chasis.

Instalación del asiento del pasajero

- Primero, asegúrese de que el asiento del conductor esté bien instalado.
- Haga coincidir el soporte del asiento del pasajero (H) con el gancho (I).
- Inserte la varilla de bloqueo (F) del asiento en el gancho (G).
- Presione la parte delantera del asiento.

SITEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS)

- Estos vehículos vienen equipados con sistema ABS de doble canal
- Doble canal significa que el ABS viene instalado en ambas ruedas.
- Mantenga siempre una distancia prudencial entre usted y los objetos que tenga adelante. La velocidad del vehículo debe reducirse siempre en condiciones extremas de la carretera. La distancia de frenado de las motocicletas equipadas con sistema antibloqueo de frenos puede ser mayor que la de las que no lo tienen en condiciones de carretera exigentes. En estas condiciones, el vehículo debe conducirse a menor velocidad.
- Al accionar el freno delantero/trasero con la palanca/pedal de freno en condiciones que puedan bloquear las ruedas, se siente la correspondiente sensación (pulsación) en la palanca del freno delantero y el pedal del freno trasero. (según el modelo). Esto es normal y significa que el ABS está activado.
- También se recomienda aplicar el freno delantero y el trasero al mismo tiempo.
- Reduzca siempre la velocidad al aproximarse a las curvas. El sistema antibloqueo de frenos no puede evitar accidentes por exceso de velocidad.
- Nunca desconecte el cable del sensor de velocidad de la rueda.

CONTROLES DIARIOS DE SEGURIDAD / INSTRUCCIONES PARA EL USUARIO

Antes de conducir la motocicleta, controle las siguientes cuestiones. Preste especial atención a estas revisiones y realícelas todas antes de conducir la motocicleta. Si detecta alguna anomalía durante las revisiones, consulte el capítulo sobre Mantenimiento y acuda a su concesionario para que se tomen las medidas necesarias para garantizar un funcionamiento seguro de la motocicleta.



Advertencia: No realizar estas revisiones todos los días antes de conducir puede producir graves daños o accidentes.


- Debe haber **suficiente combustible** para la distancia prevista del viaje. No debe haber fugas de combustible en los conductos de combustible.
- El nivel del aceite de motor debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior.
- La holgura del **cable** del acelerador debe estar entre 2-3 mm. El puño debe tener un funcionamiento suave y un retorno fácil a la posición cerrada.
- El nivel del **líquido de frenos** debe estar por encima de la marca del mínimo (MIN) en ambos depósitos.
- La **cadena de transmisión** debe tener 20-30 mm de holgura y estar bien lubricada.
- Todas las **luces y la bocina** deben funcionar correctamente
- La **palanca de embrague** debe tener una holgura de 2 a 3 mm.
- La dirección debe tener un movimiento suave, sin restricciones.
- El **caballete lateral** debe poder retraerse completamente.
- Ambos neumáticos deben estar **inflados a la presión correcta**.
- El dibujo del neumático debe ser adecuado, sin grietas ni cortes.
- El campo de visión de los retrovisores debe ser adecuado.
- El paño de limpieza no debe guardarse cerca de zonas de alta temperatura, como el radiador, el motor, el conjunto del silenciador, el motor de arranque, etc.
- El paño de limpieza debe guardarse en la cubierta del asiento izquierda o derecha.

Instrucciones para el usuario

- No hay grifo de combustible.
- Mantenga siempre un mínimo de 3 litros de combustible en el depósito.
- No use aditivos de combustible, ya que dará lugar a la oxidación y la obstrucción del inyector, el módulo de la bomba de combustible y el catalizador.
- Si el vehículo se inclina más de 60 grados, el sensor de vuelco corta el sistema de encendido como medida de seguridad.
- Nunca conduzca desconectando el sensor de velocidad de las ruedas ya que la unidad de ABS no funcionará.

CÓMO CONDUCIR SU MOTOCICLETA

1. Arranque del motor:

- Asegúrese de que haya al menos 3 litros de combustible en el depósito.
- Gire la llave en el tambor de contacto a la posición “ ”.
- Ponga el cortacorriente en la posición “ ”. 
- Confirme que la transmisión esté en punto muerto/apriete la palanca de embrague si está en cambio.
- Mantenga el puño del acelerador completamente cerrado y presione el botón de arranque.
- Suelte el botón de arranque apenas arranque el motor.

Control de la duración de arranque del motor

Función de control de la duración de arranque para evitar la descarga de la batería:

- 1.º intento (5 s) y pausa (2 s).
- 2.º intento (5 s) y pausa (2 s).
- 3.º intento (5 s) y pausa (10 s). Tras esta pausa de enfriamiento de 10 segundos, el ciclo de arranque puede continuar.

Aviso:

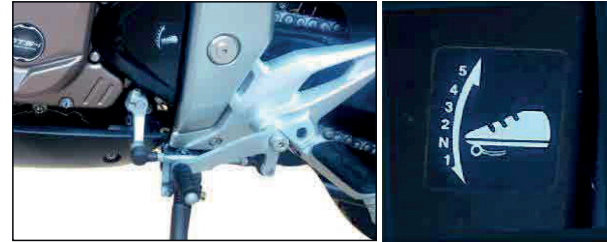
- El vehículo está equipado con un interruptor de embrague. Este interruptor facilita el arranque del motor con la transmisión en neutro y en cambio.

Marcha	Palanca de embrague
Neutro	Soltada
Cambio	Apretada a fondo

- En caso de que se descargue la batería, lleve la motocicleta a un taller autorizado Bajaj para su reparación.

2. Cambio de marcha:

- Suelte el acelerador y apriete a fondo la palanca de embrague.
- Cambie a la siguiente marcha superior o inferior.
- Gire el puño del acelerador y vaya soltando la palanca de embrague al mismo tiempo.



Pedal de cambio de marcha

Patrón de cambio de marchas

3. Avanzar:

- Compruebe que el caballete lateral esté subido/retraído.
- Apriete la palanca de embrague.
- Ponga primera.
- Gire el puño del acelerador y vaya soltando la palanca de embrague al mismo tiempo.
- A medida que el embrague empiece a engranar, gire el puño del acelerador un poco más, dándole al motor suficientes RPM para que no se cale.

CÓMO CONDUCIR SU MOTOCICLETA

Velocidad recomendada para bajar de marcha

De quinta a cuarta marcha	45 km/h
De cuarta a tercera marcha	35 km/h
De tercera a segunda marcha	25 km/h
De segunda a primera marcha	15 km/h

Advertencia: No baje de marcha a una velocidad tan alta que haga que las revoluciones del motor aumenten demasiado. Esto puede dañar el motor y hacer que la rueda trasera patine. La reducción de marcha debe hacerse a las velocidades recomendadas en la tabla anterior.

4. Frenado y parada del vehículo:

- Suelte completamente el acelerador, dejando la palanca de embrague apretada (excepto al cambiar de marcha), de modo que el frenado del motor ayude a reducir la velocidad de la motocicleta.
- Reduzca las marchas de a una, de forma que se encuentre en neutro cuando se detenga por completo.
- Al frenar, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo.

5. Estacionamiento con el caballete lateral:

- Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral extendido.
- Bloquee la dirección hacia la izquierda

Precaución: No estacione en superficies blandas o muy inclinadas, ya que la motocicleta puede volcarse.

6. Rodaje

Un rodaje adecuado es importante para mejorar la vida útil y el rendimiento sin inconvenientes del vehículo.

- Durante el periodo de rodaje de los primeros 2000 km, no supere los siguientes límites de velocidad.

Km	1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a
0-1000	10	20	30	40	50
1000-2000	20	30	40	50	60

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites indicados en la tabla.
- Evite aceleraciones bruscas y fuertes.
- No ponga el motor en movimiento ni lo acelere inmediatamente después de arrancarlo. Haga funcionar el motor al ralentí durante un minuto para que el aceite pueda penetrar en el motor.

PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de que el caballete lateral está levantado al arrancar. Si el caballete lateral está extendido y el vehículo está en cambio, el motor de arranque se desactiva y se muestra el indicador del caballete en el velocímetro.

CÓMO CONDUCIR SU MOTOCICLETA

- No acelere el motor con el vehículo parado.
- Mantenga siempre el nivel de aceite de motor entre las marcas del mínimo (MIN) y máximo (MAX) con el vehículo derecho en una superficie nivelada.
- ☒ Mantenga siempre el nivel del líquido de frenos por encima de la marca del mínimo (MIN) en ambos depósitos, con el vehículo derecho en una superficie nivelada

Condensación en los faros LED:

La condensación en el interior del faro es un fenómeno natural.

La condensación se produce cuando el aire atmosférico que contiene vapor de agua o humedad entra en el faro por los orificios de ventilación debido a la diferencia de temperatura. Puede formarse una fina capa de vapor en la superficie interior del lente del faro. La capa se despejará y saldrá por los orificios de ventilación durante el funcionamiento normal.

La condensación y el empañamiento del lente del faro pueden producirse durante la lluvia o después del lavado. La condensación de humedad en el interior del lente del faro desaparecerá gradualmente al encender el faro con las luces largas y conducir el vehículo a una velocidad de 30 a 40 kph durante unos 15 minutos. El tiempo de evaporación depende de la humedad del aire.

CÓMO CONDUCIR SU MOTOCICLETA

Asegúrese de respetar los siguientes puntos de mantenimiento para un óptimo funcionamiento de su motocicleta.

Combustible	Mantenga siempre un mínimo de 3 litros de combustible en el depósito.
Bujías	Revise y limpie las bujías. Ajustar la separación entre electrodos. Cambie las bujías según tabla de frecuencia de mantenimiento
Filtro de aire	Cámbielo según la tabla de mantenimiento periódico.
Aceite de motor	Revise el nivel del aceite de motor. Use siempre el grado y la cantidad recomendados.
Frenos	Asegúrese de que los frenos no arrastren ni se traben.
Embrague	Asegúrese de que la palanca de embrague tenga una holgura correcta.
Presión de los neumáticos	Mantenga siempre los neumáticos con la presión adecuada.
Líquido de frenos	Mantenga siempre el nivel del líquido de frenos por encima de la marca del mínimo. Compruebe que no haya fugas de líquido.

Consejos para ahorrar combustible:

Un vehículo bien mantenido y una buena conducción son muy importantes para el ahorro de combustible. A continuación, se muestran algunos consejos sencillos para ahorrar combustible.

- Conduzca de forma suave y constante a una velocidad óptima para obtener el mejor kilometraje.
- Evite frenar bruscamente.
- Cambie de marcha con criterio en función de la velocidad y la carga.
- No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Acelere con criterio.
- Apague el motor si va a detenerse más de dos minutos.

Cómo comprobar el kilometraje (eficiencia de combustible)

La mejor forma de calcular el kilometraje es seguir el método de depósito lleno a depósito lleno.

- Llene el depósito por completo hasta la boca pequeña (el borde).
- Recorra unos 100 km con la motocicleta.
- Vuelva a llenar el depósito en la misma estación de servicio, idealmente con el mismo surtidor.
- Divida los kilómetros recorridos por la cantidad de combustible cargado.

CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

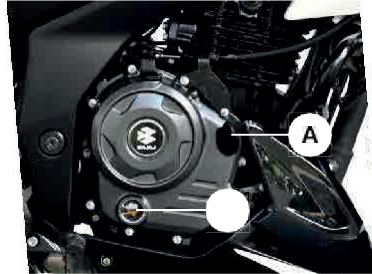
- Lleve siempre puesto el casco mientras conduzca. El casco debe cumplir con las normas locales.
- Lea detenidamente las instrucciones de este manual y sígalas cuidadosamente.
- Evite accesorios innecesarios que puedan perjudicar la seguridad del conductor o de los demás.
- Conozca y respete las normas y reglamentos de tráfico de su país, así como las señales generales de tránsito.
- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al frenar, aplique el freno delantero y trasero simultáneamente. Aplicar un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conducir a la velocidad adecuada, evitando aceleraciones y frenadas innecesarias, es importante para la seguridad, el ahorro de combustible y la vida útil del vehículo.
- En caso de lluvia, conduzca con más precaución. Recuerde que el vehículo derrapa más fácilmente en días de llovizna.
- Mantenga ambas manos en el manubrio y ambos pies en el reposapiés del conductor. No saque ambas manos o pies del lugar de apoyo, hacer esto es muy peligroso.
- No use el celular mientras conduzca ya que podría provocar un accidente fatal.

- Se recomienda extremar las precauciones al conducir en zonas con fuertes vientos y lluvias, y cuidar el vehículo con cera y productos para protegerlo contra la oxidación y daños a la pintura por el salitre, el sol y la humedad en zonas costeras o ventosas y húmedas.
- Lleve siempre con usted los papeles de matriculación y seguro del vehículo y una licencia de conducir válida.

Consejos de mantenimiento general:

- La limpieza del vehículo debe realizarse con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las partes pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes según se detalla en la tabla de frecuencia de mantenimiento y lubricación.
- No apunte chorros de agua a presión directo sobre las partes pintadas, eléctricas o electrónicas.
- No obstruya la refrigeración del motor añadiendo un guardabarros adelante.
- Conduzca con precaución. Salga con anticipación y llegue a destino con seguridad.
- Evite conducir sobre arena suelta o piedras donde el vehículo pueda derrapar.
- Enrolle adecuadamente la ropa suelta mientras conduzca para evitar que se enreden en las ruedas u otros objetos de la carretera.
- Concéntrese siempre en la conducción para mayor seguridad.

ACEITE DE MOTOR



A: Tapón de llenado de aceite
B: Indicador del nivel de aceite

Revisión del nivel del aceite de motor:

- Revise el nivel del aceite de motor todos los días.
Estacione el vehículo sobre el caballete central en una superficie nivelada.
- Compruebe el nivel de aceite a través del indicador de nivel de aceite 'B'.
- Mantenga siempre el nivel de aceite entre la marca superior e inferior en el lado derecho de la tapa del embrague. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior, rellene con aceite del grado especificado.

Capacidad del aceite de motor:

- Recarga en servicio técnico: 1300 ml
- Recarga en caso de reconstrucción del motor: 1700 ml

Aceite de motor recomendado:

Insista siempre en el aceite de motor Bajaj DTS-i para obtener un rendimiento óptimo del motor y los beneficios de la garantía. Es un aceite especialmente formulado para vehículos con motores DTS-i.

Modelo	Aceite de motor recomendado
Pulsar N250	Bajaj DTS-i 20W50 SAE 20W50 JASO 'MA2' API SN

- **Frecuencia de cambio del aceite de motor*:** Primer servicio y luego cada **10 000 km**
- **Frecuencia de llenado al máximo:** Cada **5 000 km**.

* Si no puede conseguir aceite BAJAJ Genuine Oil (BGO), debe rellenar a los 2500 km y cambiar el aceite a los 5 000 km.

⚠ Precaución:

- Es de suma importancia cumplir con el grado y la frecuencia de cambio de aceite recomendados para una larga vida útil de los componentes críticos del motor. Para más detalles, consulte la tabla de frecuencia de mantenimiento.

NEUMÁTICOS SIN CÁMARA Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Neumáticos sin cámara:

La principal ventaja de los neumáticos sin cámara es que, en caso de pinchazo, la fuga de aire es muy lenta, por lo que el cliente puede conducir fácilmente el vehículo hasta el taller más cercano para reparar el neumático.



Aviso:

En caso de que la motocicleta esté equipada con neumáticos importados. El cumplimiento de las respectivas normas y las normas centrales de vehículos de motor se ha garantizado.

Pinchazo en el neumático:

- Visite el taller de reparación de neumáticos sin cámara más cercano para reparar el pinchazo.
- Haga reparar el pinchazo únicamente con el método de relleno o tapón.
- No se deben usar parches para eliminar pinchazos de neumáticos sin cámara.

⚠ **Precaución:** Esta motocicleta usa neumáticos sin cámara. Los flancos en contacto con la llanta no deben sufrir ningún daño durante la instalación/desinstalación del neumático. Los flancos del neumático en contacto con la llanta sellan el aire.

Presión de los neumáticos:

Mantenga una presión de neumáticos adecuada, como se indica a continuación, para aumentar la vida útil del neumático y mejorar el ahorro de combustible.

Modelo	Neumático delantero	Neumático trasero
Pulsar N250	25 PSI	28 PSI (solo conductor) 32 PSI (con pasajero)

- La garantía de los neumáticos la ofrece el fabricante de los neumáticos
- en función del desgaste del neumático y el funcionamiento del vehículo.
- BAL define la garantía solo para los neumáticos importados.

BATERIA



Batería: 12V - 8 Ah VRLA

- La batería se ubica debajo del asiento del conductor.

Características de la batería:

- No es necesario rellenarla.
- Baja autodescarga, mayor seguridad.
- Sin tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo que no hay pérdida de electrolito por el tubo.

⚠Precaución:

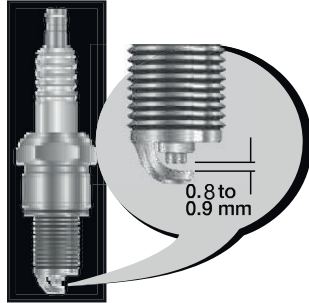
El vehículo no arranca si la batería está descargada o desconectada del vehículo

- Se debe cuidar el medioambiente al eliminar la batería usada.
- Se recomienda siempre llevar la batería a un concesionario oficial para su correcta eliminación.
- Si aparece el icono de batería baja en el tablero, comuníquese con un concesionario oficial para cargarla inmediatamente.
- La garantía de la batería es de 18 meses desde la compra del vehículo.

Consejos para mantener la batería en buen estado

- Apague el vehículo con la llave en posición de apagado (OFF) cuando el motor no esté en marcha.
- Haga revisar y cargar la batería al momento del servicio técnico.
- No añada accesorios eléctricos adicionales como un control remoto, una bocina más grande, una luz de freno musical, etc. Esto reducirá la vida útil de la batería y puede dañar la ECU.
- Desconecte el cable positivo y negativo de la batería si no va a usar la motocicleta por más de 2 semanas. Esto evita la autodescarga.

INFORMACIÓN MANTENIMIENTO PERIÓDICO

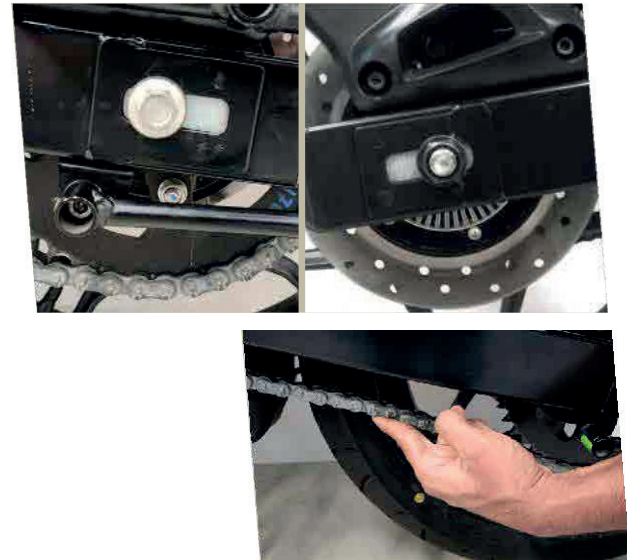


Bujía

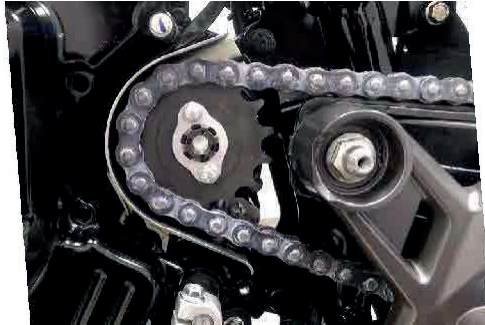
- Retire las bujías con un llave para bujías.
- Limpie las bujías.
- Ajuste la separación si es necesario doblando el electrodo exterior con cuidado. Separación de electrodos: 0,8 a 0,9 mm.

Holgura de la cadena de transmisión

- Debe ajustarse la holgura cuando sea necesario.
- La holgura normal de la cadena es 20-30 mm en 1ra marcha o ambas ruedas tocando el suelo.
- La posición de las marcas en los ajustadores de la cadena debe ser idéntica en ambos lados.



INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse según la tabla de mantenimiento periódico.

Cadena de transmisión (sellada)

- Las juntas de la cadena deben estar siempre bien lubricadas para un mejor rendimiento, por lo tanto, se deben lubricar cada 500 km.
- La lubricación de la cadena sellada puede ser realizada fácilmente por el usuario con el spray lubricante para cadenas disponible en concesionarios Bajaj.



Método de lubricación de la cadena sellada:

- Apoye el vehículo sobre el caballete central. Limpie la cadena con un paño que no desprenda pelusa (si está demasiado sucia, diríjase a un concesionario oficial para una limpieza adecuada).
- Agite bien la cadena sosteniéndola verticalmente hasta que se escuche el ruido uniforme de las bolas de acero en el interior.
- Apunte el tubo de extensión de la lata del lubricante a la corona de la rueda trasera a unos 5- 10 cm de distancia.
- Gire la rueda en sentido inverso y rocíe el lubricante en la parte media de la cadena hasta la longitud total de la cadena.

LÍQUIDO DE FRENO



Nivel del líquido de frenos delantero y trasero

- El depósito de líquido de frenos delantero se ubica en el lado derecho del manubrio.
- El depósito de líquido de frenos trasero se ubica detrás del soporte del asiento del pasajero, del lado derecho.
- Para revisar el nivel de aceite, estacione el vehículo perpendicularmente al suelo en una superficie nivelada con el manubrio derecho.

- ☒ Asegúrese siempre de que el nivel del líquido de frenos esté por encima de la marca del mínimo (MIN) del visor.
- Utilice únicamente líquido de frenos DOT-4 (de recipiente sellado) para el rellenado y el cambio. Se aconseja reponer el líquido de frenos cada 30 000 km.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Nro.	Actividades/cuestiones a revisar	Frecuencia recomendada - intervalos y km para el servicio									
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	8.º	9.º	
		500km	2.500km	5.000km	7.500km	10.000km	12.500km	15.000km	17.500km	20.000km	
1	Lavar la motocicleta con agua y secarla por completo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Asegurarse de que no entre agua en el depósito, el silenciador ni las partes eléctricas. Usar detergente sin soda cáustica al lavar
2	Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Cambiar la primera vez a los 500km, luego cada 2500km con aceite SAE 20V50 JASO Mas2 API SN. Limpiar el visor de aceite cada 2500km con cepillo de nylon y agua.
3	Colador de aceite	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Cambiar e colador de aceite al cambiar el aceite.
4	Filtro del aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Cambiar el filtro de aceite en cada cambio de aceite.
5	Filtro de aire** con junta tórica.					R				R	Cambiar e filtro de aire viscoso cada 20.000
	Limpiar el tubo de drenaje.	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Cambiar e filtro de aire viscoso cada 20.000km
6	Mangueras de nylon de bomba de combustible con conector rápido					C, R				C, R	Cambiar si es necesario
7	Limpiar bujías y revisar separación			L, A		L, A		R		L, A	Reemplazar cada 30.000 km
8	Luz de válvula					C, A				C, A	
9	Comprobar que el tubo ventilación del motor no esté dañado.			C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Reemplazar si es necesario. Es necesario retirar la cubierta del lado derecho para acceder al tubo de ventilación.
10	Ver que las mangueras del sistema EVAP no estén dañadas					C, R				C, R	Drenar el tubo de drenaje en "Y" del sistema EVAP. Reemplazar si está cortado o dañado.
11	Aletas de disipación del calor		C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Si están dañadas, reemplazarlas.
12	Limpiar el orificio de drenaje del silenciador			L	L	L	L	L	L	L	

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Nro.	Actividades/cuestiones a revisar	Frecuencia recomendada - intervalos y km para el servicio									Comentarios
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	8*	9*	
		500km	2.500km	5.000km	7.500km	10.000km	12.500km	15.000km	17.500km	20.000km	
13	Inspección de rutina de conexiones de mazos de cables/conductos/manguitos de PVC/bandas de sujeción.	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	Proteger los conductos/manguitos de PVC dañados con cinta aislante y asegurarse de atar las bandas en el lugar adecuado.
14	Comprobar las conexiones y el estado de la batería con un probador de baterías y revisar la tapa del borne positivo.	C, A, LU, AP	C, A, LU, AP	C, A, LU, AP	C, A, LU, AP	C, A, LU, AP	C, A, LU, AP	C, A, LU, AP	C, A, LU, AP	C, A, LU, AP	Aplicar vaselina en los bornes de la batería. Usar un probador He baterías Midtronic. En caso de X: 13,88 cm extracció: 5,41 cm llería. 1. desconectar primero el borne negativo. 12. Se debe retirar el soporte del asiento.
15	Limpieza de los contactos del interruptor de encendido			L, LU	L, LU	L, LU	L, LU	L, LU	L, LU	L, LU	Usar spray lubricante WD40.
16	Conexiones de bobina de encendido (primaria y secundaria)					C, AP				C, AP	
17	Conexiones del motor y el relé de arranque		C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	
18	Revisar que el indicador de presión del aceite se encienda al girar la llave en posición de encendido (ON)	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	El indicador debe desaparecer una vez arranque el motor. Pasadas las 4000 rpm, no debe mostrarse el indicador.
19	Consultar los códigos de falla. Limpiar el historial de fallas. Actualizar el archivo hex más reciente, si corresponde	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
20	Revisar la cadena de transmisión sellada**. Limpiar, lubricar y ajustar. Cambiarla si es necesario	L, LU, A	L, LU, A	L, LU, A	L, LU, A	L, LU, A	L, LU, A	L, LU, A	L, LU, A	L, LU, A	Usar spray oks o equivalente para limpiar la cadena sin retirarla del vehículo. En los otros servicios, limpiar la cadena con Diésel + aceite SAE 90. (El usuario debe usar spray lubricante para cadenas OKS equivalente cada 500km). Se debe ajustar la holgura/tensado de la cadena (debe estar entre 20-30 mm en 16' en ambas ruedas)

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Nro.	Actividades/cuestiones a revisar	Frecuencia recomendada - intervalos y km para el servicio								Comentarios	
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	8.º		9.º
		500km	2.500km	5.000km	7.500km	10.000km	12.500km	15.000km	17.500km		20.000km
21	Pasador de pivote del caballete central y lateral					L, LU					Usar la grasa AP recomendada.
22	Holgura de la dirección	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
23	Rodamientos de columna de dirección y tapa de rodamientos (de plástico)**			C, L, LU		C, L, LU		C, L, LU		C, L, LU	Reemplazar si es necesario. Lubricar con grasa Limaplex HTX3.
24	Aceite y sellos de horquilla delantera	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	R	C, R	C, R	Cambiar el aceite y el sello de aceite + el sello de polvo juntos cada 30.000 km
25	Ajustar el rodamiento de agujas (NRB) del brazo oscilante para más holgura										Lubricar el NRB cada 40.000 km con la grasa AP recomendada.
26	Revisar el desgaste de las pastillas de los frenos	C, R	C, R	C, R	R	C, R	C, R	R	R	C, R	Reemplazar cada 15.000 km
27	Comprobar que no haya fugas en el sistema de frenos. 2. Revisar las mangueras de los frenos delantero y trasero. 3. Revisar el nivel del líquido de frenos y cargar si es necesario.	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	R	C, A, R	C, A, R	Revisar y cargar hasta el máximo con líquido de frenos tipo DOT 4 en cada servicio. Reemplazar el líquido de frenos DOT 4 y los sellos de la bomba y la pinza de freno cada 30.000 km
28	Revisar que los pernos del piñón trasero estén bien apretados.	C, AP		C, AP		C, AP		C, AP		C, AP	Par: 3.5-3.8 Kgf-m
29	Revisar que no haya demasiado juego libre en los bujes de goma del amortiguador de la rueda trasera.			C, R		C, R		C, R		C, R	Cambiar los bujes de goma del amortiguador de la rueda trasera si es necesario.
30	Ajustar el juego libre de los cables del embrague y el acelerador	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Reemplazar los cables si se sienten duros.
31	Ajustar el enfoque del faro	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
32	Confirmar que funcionen todas las luces, los LED, los interruptores y la bocina.	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Lubricar los interruptores que se sientan duros con spray WD-40.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

Nro.	Actividades/cuestiones a revisar	Frecuencia recomendada - intervalos y km para el servicio									Comentarios
		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	8.º	9.º	
		500km	2.500km	5.000km	7.500km	10.000km	12.500km	15.000km	17.500km	20.000km	
33	Revisar lubricación general: palanca de embrague/pedal del freno trasero	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	Usar la grasa AP recomendada.
34	Presión de los neumáticos.	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Delantero 1,75 Kg/1cm ² (25 PSI)
											Trasero (sin pasajero) 2 Kg/1cm ² (28 PSI)
											Trasero (con pasajero) 2,25Kg/1cm ² (32 PSI)
35	Revisar la posición y firmeza de los retrovisores.	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
36	Revisar el apriete de todas las partes, incluyendo:	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	Par de apriete recomendado:
	1. Eje delantero y trasero										Eje delantero y trasero: 8 a 10 kgf.m
	2. Eje del brazo oscilante										Eje del brazo oscilante: 13 a 15 kgf.m
	3. Bloque motor										Bloque motor: Parte frontal superior: 2,8 a 3 Kg/1cm ² Parte frontal inferior: 4 a 4,2 Kg/1cm ² Parte posterior: 4 a 4,2 Kg/1cm ²
4. Soporte del reposapiés del conductor/pasajero	Soporte del reposapiés del conductor/pasajero: 1,8 a 2,2 kgf.m										
37	Puerto USB para celular	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Revisar si carga correctamente viendo si se ilumina la luz LED de la toma al arrancar el motor.
38	Revisar que el orificio de drenaje no esté tapado debajo del motor de arranque.		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	
39	Revisar que el drenaje de agua del depósito de combustible no esté tapado.		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	

****Puede ser necesaria una limpieza más frecuente si se conduce en ambientes polvorientos.**

C: Comprobar, A: Ajustar, L: Limpiar, R: Reemplazar/cambiar, AP: Apretar, LU: Lubricar

Nota: El cambio y la revisión periódicos de las partes, aceite, refrigerante, filtros, grasas, productos de limpieza, cables, partes desgastadas, juntas tóricas de goma, sellos de aceite, tubos y juntas, así como las limpiezas que deban realizarse de acuerdo con la tabla de frecuencia de mantenimiento y lubricación son obligatorios y corren a cargo del usuario

MANTENIMIENTO SIN USO

El mantenimiento sin uso es necesario si la motocicleta no se va a usar por bastante tiempo (más de 15 días**). Un mantenimiento correcto y cuidadoso antes de guardar la motocicleta evitará que se oxide y que se produzcan otros daños no operativos como riesgos de incendio.

- Limpie a fondo todo el vehículo.
- Vacíe el combustible del depósito (si se deja combustible sin usar durante mucho tiempo, puede pudrirse y generar sustancias gomosas que obstruyan el carburador).
- Retire la bujía y ponga varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Haga girar el motor lentamente unas cuantas veces para humedecer bien la pared del cilindro y vuelva a instalar la bujía.
- Apoye el vehículo sobre un soporte o un caballete de modo que ambas ruedas queden levantadas del suelo.
- Rocíe con aceite todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden.
- Evite que el aceite entre en contacto con las piezas de goma y los forros de los frenos. Cubra bien todo el vehículo. Asegúrese de que el lugar donde lo deje esté bien ventilado y libre de cualquier fuente de llama o chispa.
- Llene ambos neumáticos con un 10% más de presión de aire de lo habitual.
- No aplique aceite en el disco de freno delantero para evitar que se oxide. Si el disco de freno delantero se oxida mientras el vehículo está guardado, no intente limpiarlo con agua jabonosa. El óxido desaparecerá por sí solo con los primeros accionamientos del freno.

** Para la batería:

- a. Retire la batería y déjela apoyada sobre una superficie de madera en un lugar bien ventilado.
- b. Antes de conducir la motocicleta:
 - Haga recargar la batería en un taller o centro de servicio autorizado.
 - Aplique vaselina en los bornes de la batería.

Preparación para el uso frecuente luego de largos períodos sin uso:

- Siga las indicaciones diarias de seguridad de la página 22.



POLITICA DE GARANTIA



Alcance: 12 meses o 20.000 km (Lo que se cumpla primero).

Corven Motors Argentina garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de:

12 meses o 20.000 Km lo que se cumpla primero para todos los modelos de motos Bajaj.

Corven Motors Argentina no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto. Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.

La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina.

La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS CORVEN, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.

Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

Corven Motors Argentina queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.

EXCLUSIONES DE LA GARANTIA

La cobertura no será válida:

- 1- Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado.
- 2- Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.
- 3- Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.
- 4- Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.
- 5- Cuando se hubiera sometido a sobrecarga aún momentánea
- 6- Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.
- 7- Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados.
- 8- Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.
- 9- Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, Funcionamiento y rendimiento.
- 10- Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.
- 11- Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.
- 12- Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.
- 13- Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada.
- 14- Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.
- 15- Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.

16- Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no efectuados por concesionarios autorizados por Corven Motors Argentina; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17- Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18- Cuando se hubiera producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19- Cuando El reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.

REVISACION PRE-ENTREGA

Indicar con una cruz los ítems, ejecutados:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Adicionar y/o controlar aceite y combustible. | <input type="checkbox"/> Ajustar comando de acelerador y cable. |
| <input type="checkbox"/> Funcionamiento general del motor. | <input type="checkbox"/> Controlar documentación. |
| <input type="checkbox"/> Calibrar neumáticos. | <input type="checkbox"/> Control de marcha. |
| <input type="checkbox"/> Preparar la batería. | <input type="checkbox"/> Preparar la batería. |
| <input type="checkbox"/> Ajustar cadena de transmisión. | <input type="checkbox"/> Llave de control. |
| <input type="checkbox"/> Ajustar palancas de mando. | <input type="checkbox"/> Ajustar palancas de mando. |
| <input type="checkbox"/> Líquido de freno. | <input type="checkbox"/> Líquido de freno. |
| <input type="checkbox"/> Controlar sistema de admisión. | <input type="checkbox"/> Controlar sistema de admisión. |
| <input type="checkbox"/> Control de fuga de lubricante. | <input type="checkbox"/> Herramientas |
| <input type="checkbox"/> Lubricación general. | |

Instrucciones al propietario / Usuario en la entrega:

- Cómo hacer una inspección diaria de la unidad.
- Cómo usarlo adecuadamente y condiciones generales de la garantía.
- Cómo y Cuándo hacer el Servicio Obligatorio gratuito.
- Entrega del Manual de Garantía.
- Entrega del Manual del Usuario y Mantenimiento.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

1^{ER} Primer SERVICE 500 km

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

1^{ER} Primer SERVICE 500 km

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

1^{ER} Primer SERVICE 500 km

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

1^{ER} Primer SERVICE 500 km

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

1^{ER} Primer SERVICE 500 km

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

1^{ER} Primer SERVICE 500 km

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

2^{DO} Primer SERVICE 2500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

2^{DO} Primer SERVICE 2500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

2^{DO} Primer SERVICE 2500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

2^{DO} Primer SERVICE 2500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

2^{DO} Primer SERVICE 2500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

2^{DO} Primer SERVICE 2500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

3^{RO} Primer SERVICE 5000 km

SERVICIO OBLIGATORIO
COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

3^{RO} Primer SERVICE 5000 km

SERVICIO OBLIGATORIO
COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

3^{RO} Primer SERVICE 5000 km

SERVICIO OBLIGATORIO
COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

3^{RO} Primer SERVICE 5000 km
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

3^{RO} Primer SERVICE 5000 km
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

3^{RO} Primer SERVICE 5000 km
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

4^{TO} Primer SERVICE 7500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

4^{TO} Primer SERVICE 7500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

4^{TO} Primer SERVICE 7500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

4^{TO} Primer SERVICE 7500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

4^{TO} Primer SERVICE 7500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

4^{TO} Primer SERVICE 7500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

5^{TO} Primer SERVICE 10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

5^{TO} Primer SERVICE 10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

5^{TO} Primer SERVICE 10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

5^{TO} Primer SERVICE 10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.

El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

5^{TO} Primer SERVICE 10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.

El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

5^{TO} Primer SERVICE 10.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.

El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

6^{TO} Primer SERVICE 12.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

6^{TO} Primer SERVICE 12.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

6^{TO} Primer SERVICE 12.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

6^{TO} Primer SERVICE 12.500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio.Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

6^{TO} Primer SERVICE 12.500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio.Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

6^{TO} Primer SERVICE 12.500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio.Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

7^{MO} Primer SERVICE 15.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

7^{MO} Primer SERVICE 15.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

7^{MO} Primer SERVICE 15.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario
DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

7^{MO} Primer SERVICE 15.000 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

7^{MO} Primer SERVICE 15.000 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

7^{MO} Primer SERVICE 15.000 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

8vo Primer SERVICE 17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

8vo Primer SERVICE 17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

8vo Primer SERVICE 17.500 km.

SERVICIO OBLIGATORIO

COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

8^{VO} Primer SERVICE 17.500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

8^{VO} Primer SERVICE 17.500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

8^{VO} Primer SERVICE 17.500 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

9^{NO} Primer SERVICE 20.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO
COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO

9^{NO} Primer SERVICE 20.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO
COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

9^{NO} Primer SERVICE 20.000 km.

SERVICIO OBLIGATORIO
COMPLETE ESTE TALÓN CON LETRA IMPRENTA

FECHA SERVICIO:/...../.....

KILOMETRAJE REAL:

MODELO:COLOR:

CUADRO:

MOTOR:

.....
Firma y Sello del concesionario

El CONCESIONARIO debe asignar su código y nombre en cada talón de servicio.

.....
Firma del Propietario

DNI:

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

9^{NO} Primer SERVICE 20.000 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA CORVEN MOTORS ARG.

9^{NO} Primer SERVICE 20.000 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

CONCESIONARIO / SERVICIO

9^{NO} Primer SERVICE 20.000 km.
SERVICIO OBLIGATORIO

Se debe realizar obligatoriamente el servicio de mantenimiento para que la garantía no pierda su vigencia.
El Concesionario oficial deberá remitir este talón al distribuidor dentro de los 7 días siguientes de realizado el servicio. Su omisión hace caducar la vigencia de la garantía.

La presente Garantía solamente ampara aquellas motocicletas distribuidas por Corven Motors Argentina S.A. dentro de la República Argentina

La falta de algún dato requerido invalida este Talón

PARA EL PROPIETARIO





argentina.globalbajaj.com

**CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.
CENTRO LOGÍSTICO Y ADMINISTRATIVO**

Av. Gaona 10951 Acceso Oeste km 41.5,
La Reja Grande (1744), Bs. As - Argentina
Teléfono: +54 0237 4669030

**CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.
PLANTA INDUSTRIAL**

Marcos Ciani 2118 - Venado Tuerto, (S2600XAA) - Santa Fe - Argentina
Teléfono: +54 3462 438181