

Rowser NS125



Industria
(Nacional)

Manual de Usuario

 **CORVEN[®]**
MOTOS



BAJAJ
MOTORCYCLES

Estimado Cliente:

Felicitaciones por haber elegido su "Bajaj Rouser NS 125", uno de los mejores vehículos en el país presentado por Corven Motors Argentina S.A. y Bajaj Auto Limited.

Antes de prepararse para conducirlo, por favor lea cuidadosamente esta Guía del Usuario, para familiarizarse con el funcionamiento y los controles del vehículo.

Para mantener la motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento, le aconsejamos realizar los service requeridos.

Puede confiar en nuestros concesionarios Corven Bajaj, quienes lo van a asistir en talleres totalmente equipados y con personal especializado para los service y las reparaciones de su motocicleta "Bajaj Rouser NS 125". Si excepcionalmente tuviera que recurrir a un taller mecánico local, siempre insista en obtener los repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, el rendimiento y la duración óptima del vehículo. En caso de requerir información adicional, por favor contacte a nuestros concesionarios Corven Bajaj. Por último, permítanos solicitarle que le brinde a su vehículo el cuidado apropiado y el mantenimiento periódico según se describe en este manual.

Estamos seguros de que esta elección le ofrecerá como dueño una experiencia positiva y sin inconvenientes.

¡Le deseamos kilómetros ilimitados de felicidad!

Especificaciones técnicas	1
Datos de identificación	2
Detalles del velocímetro	3
Tambor de ignición y bloqueo de dirección	4
Tapa del tanque de combustible	5
Botones de control	6
Remoción y colocación de tapas laterales	8
Remoción y colocación de asientos	11
Cómo conducir su motocicleta	13
Tips de manejo seguro	16
Aceite del motor	17
Ruedas	18
Batería	19
Líquido de freno	20
Controles diarios de seguridad	21
Mantenimiento periódico y tabla de lubricación	22
Almacenamiento prolongado	25

Información de seguridad y advertencias:



Advertencia: Esto indica que existe un peligro potencial o que puede ocurrir una lesión para usted u otras personas y para el vehículo, si no se siguen los consejos proporcionados.



Precaución: Esto indica que existe un peligro potencial que podría provocar daños en el vehículo, si no se siguen los consejos proporcionados.

Aviso:

Las descripciones e ilustraciones de este manual no generan obligación alguna por parte del fabricante. No se han alterado las características esenciales del modelo que se describe e ilustra. Corven Motors Argentina S.A. y Bajaj Auto Limited se reservan el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento sin obligación de actualizar este manual.

Especificaciones técnicas



Motor	4 tiempos, monocilíndrico, refrigerado por aire
Diámetro x carrera	52 mm x 58.6 mm
Desplazamiento del motor	124.4 cc
Relación de compresión	9.8 + 0.5 : 1
Ralenti en neutral	1400 + 100 rpm
Potencia máxima	12 Ps @ 8500 rpm
Torque máximo	10.8 Nm @ 6500 rpm
Sistema de encendido	DC
Bujías (x 2 un.):	Champion PRZ9HC, BOSCH UR4AC
Luz de bujía	0.7 to 0.8 mm
Lubricación	Cárter húmedo, salpicación forzada
Transmisión	5 marchas, 1 abajo y 4 arriba
Freno delantero	Disco 240 mm
Rear Brake	Tambor 130 mm
Capacidad del tanque de combustible	
Lleno	10.5 litros
Reserva	2.5 litros
Reserva inutilizable	2 litros
Dimensiones	
Largo	1995 mm
Ancho	765 mm
Alto	1045 mm
Distancia entre ejes	1325 mm
Despeje del suelo	170 mm

Neumático delantero	2.75X 17", 41 P con cámara
Neumático trasero	100/90 X 17", 55 P con cámara
Presión de neumático delantero	1.75kg/cm2 (25 psi)
Presión de neumático trasero (Solo)	2.00kg/cm2 (28 psi)
Presión de neumático trasero (con acompañante)	2.25kg/cm2 (32 psi)
Sistema eléctrico	12V DC
Faro delantero	12V 35/35W
Luz de posición	12V 5W (x 2 un.)
Luz de neutro	LED
Indicador de reserva	LCD
Luz de freno	LED
Indicador de giro	LED
Indicador de muleta lateral	LED
Indicador de luz alta	LED
Velocímetro	LCD retroiluminado
Indicador de combustible	Tipo TFR
Bocina	12V DC 2A (70mm Diam)
Batería	12V 5 Ah MF
Luz de patente	12V 3 W
Peso en vacío	125 kg.
Peso bruto	200 kg. (Vehículo en orden de marcha con conductor de 75kg)
Velocidad máxima	95km/hr. (con conductor de 68 kg)

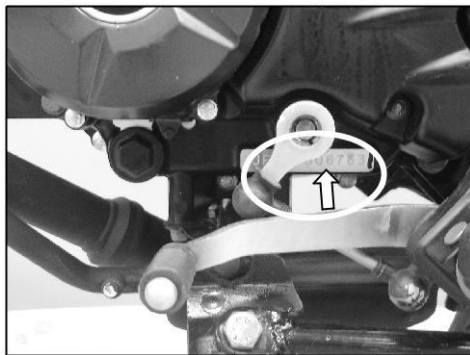
Nota: Las dimensiones descriptas se consideran con el vehículo vacío. Los datos técnicos podrán ser modificados sin previo aviso.

Los números de serie del cuadro y el motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son los códigos alfanuméricos únicos para identificar su vehículo particular de otros del mismo modelo y tipo.



Ubicación del número de cuadro

En el lado derecho de la columna de dirección
(Alfanumérico - 17 dígitos)

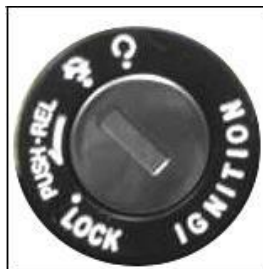


Ubicación del número de motor

En el lado izquierdo del cárter
cerca del pedal de cambios
(Alfanumérico - 11 dígitos)



- 1. Velocímetro:** La velocidad del vehículo se muestra en dígitos.
- 2. Indicador de combustible:** Muestra el combustible disponible en tanque.
- 3. Tacómetro :** Muestra la velocidad del motor en RPM.
- 4. Tambor de arranque:** Interruptor operado por llave para la puesta en contacto y el bloqueo de la dirección.
- 5. Odómetro:** El odómetro muestra el total de kilómetros recorridos por la motocicleta.
- 6. Indicadores de giro:** Cuando el indicador de giro esté encendido, la luz en el tablero parpadeará.
- 7. Indicador de luz alta :** Cuando el interruptor de luz alta esté accionado con la motocicleta en marcha, la luz en el tablero permanecerá prendida.
- 8. Indicador neutral:** Cuando la caja de cambios se encuentre en posición neutral, el testigo en el tablero permanecerá encendido.
- 9. Botón de reseteo del kilometraje parcial:** El kilometraje parcial puede ser reiniciado presionando este botón.
- 10. Contador de kilometraje parcial:** El contador muestra el kilometraje recorrido desde la última vez que se reinició.



Tambor de ignición y bloqueo de dirección

Posee tres posiciones:

LOCK	: Dirección bloqueada	Ignición desactivada
 OFF	: Dirección desbloqueada	Ignición desactivada
 ON	: Dirección desbloqueada	Ignición activada

Para bloquear la dirección: Gire el manubrio completamente hacia la derecha o hacia la izquierda. Presione la llave y suelte ligeramente, moviendo la misma hacia la posición LOCK. Retire la llave

Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en el tambor y gire en sentido de las agujas del reloj hacia la posición OFF u ON.

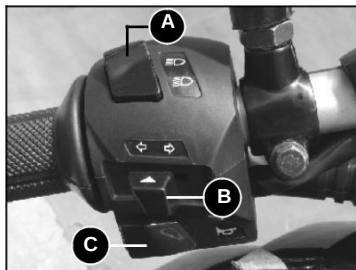
Llave: La llave utilizada para el tambor de ignición, la tapa del tanque de combustible y la traba del cobertor lateral es la misma.

Tapa del
tanque de
combustible



Tapa del tanque de combustible

- Para abrir la tapa del tanque de combustible, levante la solapa. Inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido horario y levante la tapa del tanque de combustible.
- La tapa del tanque de combustible se bloquea cuando se empuja / presiona nuevamente en el lugar.



Botones del comando izquierdo

- A. Botón de luz alta/baja:** Cuando el faro está ENCENDIDO, se puede seleccionar la luz alta o baja. El indicador de luz alta ubicado en el tablero se encenderá cuando se seleccione la luz alta.

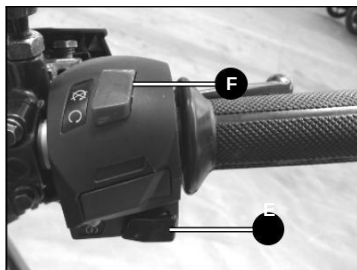
☰○: Luz alta

☷○: Luz baja

- B. Botón de luz de giro:** Cuando se accione el botón de luz de giro hacia la izquierda (↵) o Derecha (⇨), las correspondientes luces de giro parpadearán.

- C. Botón de bocina :** (🔊) Presione el botón de la bocina para hacer sonar la bocina.

- D. Botón de sobrepaso:** presione este botón para activar la luz delantera. Se utiliza para advertir a los vehículos que circulan en la dirección opuesta que va a pasar a un vehículo.



Botones del comando derecho

Botón de arranque eléctrico:

El vehículo se puede iniciar en 2 condiciones:

Neutral: Ponga la transmisión en Neutral y pulse el botón de arranque 'E'.

En marcha: Presione la palanca del embrague y luego presione el botón de arranque 'E'.

Se recomienda encender el motor con la transmisión en punto muerto.

F. Llave de emergencia:

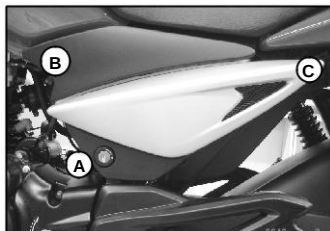
En caso de emergencia, mueva el interruptor de apagado a la posición OFF (⊗).

Speedometer display will work when both Ignition switch & kill switch are in 'ON' position.



PRECAUCIÓN: Al encender la motocicleta asegúrese que el interruptor de apagado de emergencia esté activado (⊗).

Si está en posición (⊗) el motor no encenderá.



Remoción de la tapa lateral izquierda

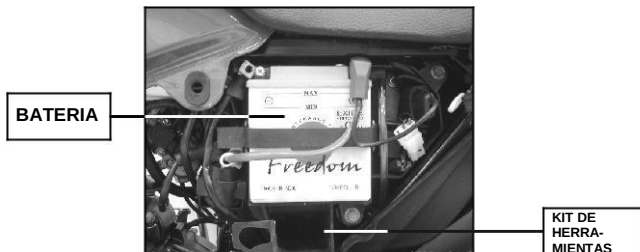
- Inserte la llave en la cerradura de la tapa (A) y gire la llave en sentido horario.
- Sujete la cubierta con ambas manos y tire primero del lado delantero (B) y deslice (C) hacia adelante. Saque la tapa lateral.



PRECAUCIÓN: Retire la cubierta como se describió anteriormente, de lo contrario los encastrés pueden romperse.

Colocación de la tapa lateral izquierda

- Haga coincidir el encastre provisto en el lado trasero (C) de la tapa lateral con el soporte ubicado en el chasis y deslice (C) hacia atrás.
- Haga coincidir el encastre (B) provista en el lado frontal de la tapa lateral con el orificio provisto en el tanque de combustible. Presione la tapa.
- Haga coincidir correctamente la tapa lateral con el soporte ubicado en el sujetador del apoyapié y bloquee la tapa lateral.



Batería

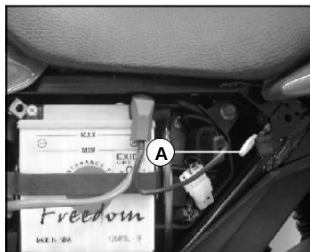
- Está ubicada dentro de la tapa lateral izquierda.
- Siempre observe el ícono que indica el nivel de carga de la batería, si parpadea (indica que la batería está en condiciones de baja carga), acerque el vehículo a un distribuidor autorizado de Corven - Bajaj.

Ubicación del kit de herramientas

- Se encuentra debajo de la batería.



PRECAUCIÓN: Inserte el juego de herramientas correctamente en el compartimento provisto en la caja del filtro de aire para el ajuste adecuado de la tapa lateral izquierda.



A : Cable de remoción de asiento



Fig. B



Fig. C

Remoción de asiento

- Retire la tapa lateral izquierda.
- Tire del cable de remoción del asiento (A) para liberar el bloqueo del asiento. Con el cable tirado, levante el asiento desde la parte trasera y deslícelo hacia el faro trasero para retirar el conjunto del asiento.

Desmontaje del asiento delantero

- Afloje el tornillo en el soporte del chasis (1 de la Fig. 'C') con una llave de 10 mm.
- Levante ligeramente el asiento y tire hacia atrás para quitar el mismo.

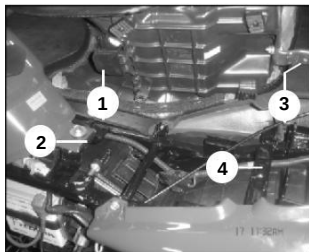


Fig A



Fig B

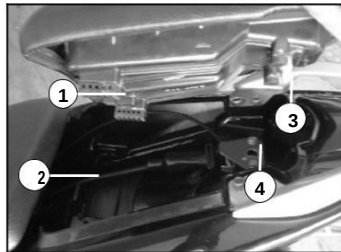


Fig C

Colocación del asiento delantero

- Para colocar el asiento delantero, haga coincidir e inserte el soporte ("1" de la Fig. "A") del asiento con la ranura ("2" de la Fig. "A") debajo del montaje trasero del tanque de combustible en el chasis. Empuje el asiento hacia el tanque de combustible.
- Luego presione el asiento en la parte trasera desde la parte superior para alinear el soporte del asiento ("3" de la Fig. "A") con el soporte de montaje del chasis ("4" de la Fig. "A").
- Apriete el tornillo de bloqueo.

Colocación del asiento trasero

- Para colocar el asiento trasero, haga coincidir e inserte el soporte ("1" de la Fig. "C") del asiento con el soporte ("2" de la Fig. "C") provisto en el chasis.
- Empuje el asiento hacia el tanque de combustible y alinee el perno de bloqueo ("3" de la Fig. "C") y el bloqueo del asiento ("4" de la Fig. "C").
- Luego presione el asiento en el centro desde la parte superior para bloquear el mismo.



PRECAUCIÓN: Siempre monte primero el asiento delantero.

Conducción

Una conducción apropiada es importante para una vida mejor y un rendimiento sin problemas del vehículo.

- Durante el primer período de 2000 kms no exceda los siguientes límites de velocidad.

Kms	1era	2da	3ra	4ta	5ta
0 - 1000	14	22	31	38	45
1000 - 2000	19	31	43	52	62

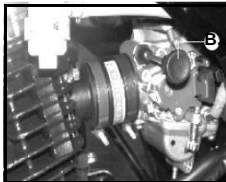
- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No acelere el motor en exceso.
- No comience a moverse ni acelere el motor inmediatamente después de arrancar. Haga funcionar el motor durante un minuto a velocidad de ralentí para darle al aceite la oportunidad de trabajar en el motor.

Conduciendo la motocicleta

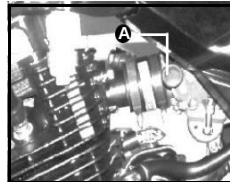
Antes de arrancar el vehículo y con la llave de contacto en "OFF", realice lo siguiente a primera hora de la mañana o después de un largo período de inactividad (según sea el caso). Presione la palanca del embrague por completo. Patee la patada de arranque hasta su tope enérgicamente un par de veces. Suelte la palanca del embrague.

Arranque del motor:

- Mantenga el grifo de combustible en la posición ON o RES.
- Gire la llave de encendido a la posición ON.
- Mueva el interruptor de emergencia a la posición ON (⌚).
- Confirme que el vehículo (transmisión) esté en punto muerto.
- Si el motor está frío o cuando arranca por primera vez, use el cebador para un arranque rápido. La palanca del cebador (A) se encuentra en el lado izquierdo del carburador.
- Mantenga el acelerador completamente cerrado, presione el botón de arranque (⚡) o patee la patada de arranque.
- Cuando el motor esté lo suficientemente caliente como para funcionar en ralentí sin usar el cebador, regrese el cebador a la posición OFF.



A : Cebador apagado



B : Cebador encendido



PRECAUCIÓN: No opere el arranque eléctrico continuamente durante más de 5 segundos. Espere 15 segundos antes de reiniciar.

NOTA: La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo de arranque. El vehículo puede arrancar en cualquier marcha cuando se presiona la palanca del embrague.

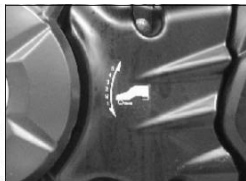
Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en neutral.

Movimiento:

- Verifique que el caballete central o la muleta lateral este elevada.
- Presione la palanca del embrague y mueva la palanca de cambios a 1era velocidad.
- Abra el acelerador y suelte suavemente la palanca de embrague al mismo que incrementa la velocidad del motor. Mantenga una velocidad constante.

Cambio de marchas

- Desacelere y presione el embrague.
- Cambie a una marcha superior o inferior.
- Suavemente suelte el embrague y acelere gradualmente.



Palanca de cambio de marcha y secuencia de cambio de marcha



ADVERTENCIA: Cuando cambie a una marcha más baja, no cambie a una velocidad tan alta que las rpm del motor aumenten excesivamente y esto pueda hacer que la rueda trasera patine.

Frenado:

- Para un frenado normal, aplique gradualmente ambos frenos delantero y trasero mientras cambia de marcha hasta lograr la deseada.
- Para una desaceleración máxima, cierre el acelerador y aplique el freno trasero y delantero firmemente. Apretar la palanca de embrague antes de detenerse totalmente para evitar que el motor se pare.
- Evite clavar los frenos porque los neumáticos van a patinar.
- Cuando gire, utilice los frenos con criterio y no presione el embrague.
- Reduzca la velocidad antes de llegar a una esquina.

Detención del vehículo:

- Desacelere por completo.
- Coloque la marcha en punto muerto.
- Detenga el vehículo completamente.
- Apague el botón de encendido.

Estacionamiento:

- Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el soporte central o lateral.



PRECAUCIÓN: No estacione en superficies blandas o empinadas porque la motocicleta puede caerse.

Sugerencias para el ahorro de combustible

El buen mantenimiento y manejo contribuyen a ahorrar mucho combustible.

A continuación se detallan sugerencias simples para el ahorro de combustible.

- Circule a un ritmo parejo y a una velocidad que oscile entre los 40 y 50 Km/h.
- Evite frenar de manera brusca.
- Cambie la marcha con criterio según los límites de velocidad y de carga.
- No sobrecargue el vehículo por sobre las cargas especificadas.
- Utilice el acelerador con criterio.
- Apague el motor si desea detenerse. Evite que el motor funcione en punto muerto de manera excesiva. Para paradas cortas, apague el motor si quiere detenerse durante más de dos minutos.

Siga estos puntos de mantenimiento para obtener un rendimiento óptimo de su moto.

Combustible	Controle los circuitos de combustible y verifique que no haya pérdidas.
Bujías	Controle y limpie las bujías. Ajuste la apertura del electródo.
Filtro de aire	Limpie el filtro de aire periódicamente.
Aceite del motor	Controle el nivel. Utilice el tipo de aceite y grado recomendado.
Frenos	Asegúrese que los frenos no patinen ni se bloqueen.
Embrague	Asegúrese que el embrague esté correctamente tensado.
Presión de los neumáticos	Siempre manténgalos en los niveles recomendados.
Carburador	Regúlelo correctamente.

- Siempre utilice el casco al manejar o circular. El casco debe cumplir con los estándares de seguridad.



Lea cuidadosamente y siga las instrucciones de este manual.

- Para seguridad del conductor y terceros, evite llevar accesorios innecesarios.
- Familiarícese con las normas de tránsito de su país y con las señales de tránsito. Respételas.
- Familiarícese con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al frenar, use los frenos delanteros y traseros de manera simultánea. Si utiliza uno solo puede que el vehículo pierda estabilidad.
- Es importante circular a la velocidad correcta y evitando aceleraciones bruscas por seguridad y para ahorrar combustible.

- En temporadas lluviosas, conduzca el vehículo con más cuidado. Recuerde que los vehículos patinan con más facilidad cuando llovisna.
- Conduzca con cuidado. Comience su viaje temprano y llegará a destino a salvo. Siempre lleve con usted la cédula verde, la constancia del seguro y la licencia de conducir.
- Evite conducir en superficies con arena o piedras sueltas y desparramadas ya que es posible que el vehículo patine.
- Asegure la ropa suelta mientras conduzca o circule para evitar enganches en la rueda o en otros objetos que se puedan encontrar en la calle.
- Concéntrese siempre en la circulación segura.

Aceite del motor

- Controle el nivel del aceite del motor todos los días antes de poner el vehículo en marcha.

Comprobación del nivel de aceite del motor:

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo.
- Siempre mantenga el nivel del aceite del motor entre las marcas máxima (C) y mínima (D) que se encuentran en la tapa lateral derecha.

Capacidad del aceite del motor:

Cantidad de relleno durante el servicio: 1000 ml

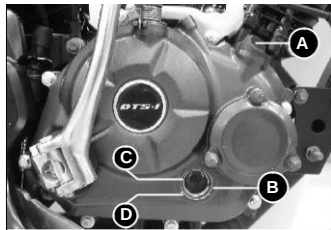
Durante la revisión del motor: 1100 ml

Especificaciones del aceite y frecuencia de reemplazo:

Aceite Recomendado	SAE 20W50 API 'SL' JASO MA
Frecuencia de Reemplazo	1er reemplazo a los 500 Km / 1 ^{er} servicio. Luego cada 2500 Km

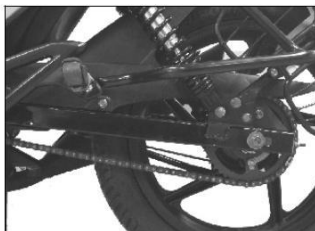


ATENCIÓN: Es importante respetar el tipo de aceite y la frecuencia de recambio para una mayor durabilidad de los componentes del motor. Consulte detalles en el cuadro de Mantenimiento Periódico. No reutilice el aceite.



A : Tapa de llenado de aceite

B: Ventana
Testigo del nivel
De aceite



Pinchadura del neumático: Se aconseja recurrir a un concesionario o a una gomería reconocida que repare neumáticos sin cámaras. Se recomienda utilizar una desarmadora de neumáticos para el desmontaje y montaje. Si como último recurso, tiene que utilizar una palanca para desmontar el neumático, evite palancas con bordes filosos y procure que el proceso no raye o marque el neumático. No utilice parches.

Presión del neumático: Para prolongar la vida de los neumáticos y mejorar el rendimiento del combustible, mantenga la presión de los neumáticos adecuada como se detalla a continuación.

Neumático delantero	1.75 Kg/Cm ² (25.0 psi)
Neumático trasero	2.00 Kg/Cm ² (28.5 psi)
Neumático trasero (con acompañante)	2.25 Kg/Cm ² (32.0 psi)

Cadena de transmisión con O-Ring

La cadena de transmisión debe ser limpiada y lubricada según el cuadro periódico de mantenimiento.

Cadena de transmisión (tipo O-ring): Los O-ring deben estar lubricados para su mejor funcionamiento; lubríquelos cada 500 km.

Se puede lubricar los O-ring de la cadena con el spray lubricante de cadena Bajaj, que se puede adquirir en los concesionarios Corven / Bajaj. Asegúrese que el lubricante no dañe la parte de goma de los O-rings.



PRECAUCIÓN: No limpie la cadena de transmisión con O-ring con disolventes como kerosene, diesel, gasolina.

Conduciría a que el O-ring se dañara y el posterior desgaste de los piñones de la cadena de transmisión.



Batería: 12V - 5 Ah, MF

- La batería se encuentra detrás de la tapa lateral izquierda.
- Siempre asegúrese de que el electrolito de la batería se encuentre entre los límites Min y Max.
- Controle y complete el nivel de líquido con agua destilada si este se encontrara por debajo del límite Min.
- La vida útil de la batería se reducirá drásticamente si se completa el nivel con agua corriente.
- Debe respetar el medioambiente al desechar la batería. Se recomienda entregarla al mismo concesionario autorizado Bajaj para su desecho.
- Cuando se ilumine el ícono batería baja en el velocímetro, se recomienda contactar a un concesionario Bajaj para cargar la batería de inmediato.



PRECAUCIÓN: No circule el vehículo con la batería desconectada. Puede dañar los componentes eléctricos / electrónicos.

Bujías

- Saque la bujía con la llave apropiada.
- Limpie las bujías. Ajuste la apertura inclinando el electrodo exterior con cuidado.

Luz de bujías: 0.7 a 0.8 mm.

Bujías (2 un.): Champion / Bosch



Líquido de freno delantero

- La reserva del líquido de freno delantero se encuentra sobre el lado derecho del manillar.
- Para controlar el nivel de aceite, estacione perpendicular al suelo, con el manillar derecho.
- Asegúrese que el nivel del líquido de freno se encuentre entre las marcas máximas y mínimas.
- Controle y ajuste el nivel del líquido de freno en cada service.
- Cambie el líquido de freno delantero según el programa de service. Utilice sólo líquido de freno DOT-3 o DOT-4 (de un frasco cerrado), rellene o reemplácelo.

Cuidados en temporadas lluviosas:

- Se sugiere ser especialmente cuidadoso en zonas muy lluviosas. Utilice selladores antiadherentes para evitar oxidaciones por condiciones adversas.
- Limpie el vehículo con rejillas húmedas, suaves y limpias para evitar marcas o rayas en la pintura.
- Lave y lubrique todas las partes importantes como se indica en el cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique chorro directo de agua a alta presión en piezas pintadas, eléctricas / electrónicas.
- Evite que se obstruya el enfriamiento del motor sustrayendo el barro acumulado en la parte delantera del motor.

Antes de conducir la motocicleta, controle los siguientes ítems. Por favor, preste atención a estos controles y realice todos antes de circular. Si detecta irregularidades durante los controles, consulte el capítulo correspondiente del manual de mantenimiento y consulte a un concesionario o service autorizado para que realicen un control de la motocicleta, solucionen el problema y garanticen un rendimiento seguro.

 **Precaución:** Si no realiza estos controles a diario antes de circular, puede padecer accidentes y daños.

- **Combustible:** suficiente para la distancia que desea recorrer; inexistencia de fugas.
- **Nivel de aceite del motor:** entre las marcas máximas y mínimas.
- **Acelerador:** juego libre (2 a 3 mm.). Funcionamiento estable y retorno correcto a la posición inicial.
- **Nivel del líquido de freno** sobre la marca “min” que aparece en la reserva, aplicable a vehículos con freno de disco.
- **Cadena de transmisión:** tensado correcto (20~25 mm.) y lubricación adecuada.
- Funcionamiento correcto de todas las **luces** y de la **bocina**
- **Juego del embrague:** 2 a 3 mm
- **Dirección:** estabilidad. Sin restricción de movimiento. Ni blanda, ni dura.
- **Caballote lateral:** retorno completo a la posición correcta e inclinada.
- **Neumáticos:** presión correcta en ambos. Profundidad adecuada, sin marcas ni rasgaduras.
- **Espejos:** posición y ajuste adecuados.

Mantenimiento periódico y tabla de lubricación

Rowse
NS 125

N°	Operación	Frecuencia recomendada										Observaciones
		Servicio	1ero.	2do	3ero.	4to.	5to.	6to.	7mo.	8vo.	9no.	
		Meses	1	3	6	9	12	15	18	21	24	
		Kms	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000	
1	Servicio y lavado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1er. servicio a los 500 kms. Luego, cada 2500 kms. Prevenga el ingreso de agua al filtro de aire y al silenciador.
2	Luz de válvulas	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
3	Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Aceite BGO grado 20W50 API SL JASOMA
4	Filtro malla de aceite	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpie cada 2500 kms.
5	Filtro de aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Reemplace en cada cambio de aceite.
6	Bujía (luz de electrodo y funcionamiento)	CL, A, R					CL, A				CL, A	Reemplace cada 30000 kms.
7	Filtro de aire	CL, R	CL	CL	CL	CL	CL	CL	R	CL	CL	Reemplace cada 15000 kms.
8	O-Ring caja filtro de aire	R							R			Reemplace cada 15000 kms.
9	Filtro de combustible (decantador)	R									R	Reemplace cada 20000 kms.
10	Mangueras de combustible	C, R	C	C	C	C	C	C	C	C	R	Controle en cada servicio y reemplace a los 20000 kms.

Mantenimiento periódico y tabla de lubricación

N°	Operación	Frecuencia recomendada										Observaciones
		Servicio	1ero.	2do	3ero.	4to.	5to.	6to.	7mo.	8vo.	9no.	
		Meses	1	3	6	9	12	15	18	21	24	
		Kms	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000	
11	Palanca de embrague (juego libre)	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
12	Acelerador (juego libre)	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
13	Sistema de freno CBS (juego libre)	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
14	Cintas de freno / Pastillas de freno	CL, R		CL	CL	CL	CL	CL	R	CL	CL	Reemplace cada 15000 kms.
15	Líquido de freno (completar / reemplazar)	C, A, R	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Utilice líquido de freno recomendado (DOT3/ DOT4).
16	Pasador de la palanca de freno y pedal del freno	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	
17	Dirección (juego libre)	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
18	Rodamientos de dirección	C, L, R					C, L, R				C, L, R	Reemplace cada 10000 kms.
19	Tornillería general	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
20	Corona de transmisión (bulones)	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
21	Caballote central y caballote lateral	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	CL, L	Utilice grasa multipropósito.
22	Agujero de drenaje del silenciador (limpieza)	CL			CL		CL		CL		CL	Limpie cada 5000 kms.

Mantenimiento periódico y tabla de lubricación

Rousey
NS 125

N°	Operación	Frecuencia recomendada										Observaciones
		Servicio	1er.	2do	3er.	4to.	5to.	6to.	7mo.	8vo.	9no.	
		Meses	1	3	6	9	12	15	18	21	24	
		Kms	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000	17500	20000	
23	Respiradero del motor	C, R	C	C	C	C	C	C	C	C	R	Reemplace cada 20000 kms.
24	Cadena de transmisión (tensión y lubricación)	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	C, A, L	Ajuste tensión cuando sea requerido. Lubrique cada 500 kms.
25	Instalación eléctrica y conexiones de batería (ruteo y firmeza de sujetadores)	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
26	Lubricación general	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
27	Mangueras sistema EVAP (según modelo y versión)	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Reemplace si las mismas estuvieran cortadas/ dañadas.
28	Orificio de desagote sistema EVAP (según modelo y versión)	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	
29	Orificio de desagote sistema de frenos CBS	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	
30	Mangueras sistema SAI (funcionamiento y pérdidas)	C, R	C	C	C	C	C	C	C	C	C	Reemplace si las mismas estuvieran cortadas/ dañadas.
31	Bendix de arranque (de tipo seco, según modelo y versión)	L		L	L	L	L	L	L	L	L	Utilice grasa Molykote apropiada.

Nota: Las piezas y elementos a reemplazar periódicamente tales como aceite, refrigerante, filtros, todo tipo de grasas, agentes de limpieza, cables, piezas sujetas al desgaste, O-Rings / sellos de aceite / tuberías, juntas a reemplazar según el mantenimiento periódico y la tabla de lubricación, son obligatorios y los mismos son a cargo del cliente.

C: Revise

A: Ajuste

CL: Limpie

R: Reemplace

T: Apriete

L: Lubrique

Aceite recomendado	SAE 20W50 of API 'SL', JASO MA Grade.
Frecuencia de reemplazo	1er. reemplazo a los 500 kms / 1er
Cantidad indicada	Reemplazo 1000 ml.; Apertura de motor

PRECAUCIÓN:

- Es muy importante cumplir con las especificaciones y la frecuencia del cambio de aceite para una larga vida útil de los componentes críticos del motor.
- No reutilice el aceite drenado. Deseche el aceite de motor drenado de manera respetando el medio ambiente.

- Cuando no utilice la motocicleta por periodos mayores a 15 días**, será necesario adoptar medidas de mantenimiento**. El procedimiento adecuado antes del almacenaje de la motocicleta evitará la oxidación y otros deterioros por la falta de uso así como los riesgos de incendio.
- Realice una limpieza completa del vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque y de la cuba del flotante del carburador (si quedan restos de combustible, este se descompondrá y tapará el
 - carburador).
- Retire la bujía y coloque varias gotas de aceite 2T en el cilindro. Haga girar el motor varias veces para cubrir la pared de cilindro con aceite. Vuelva a colocar la bujía.
- Coloque el vehículo sobre una caja o tarima para que ambas ruedas queden suspendidos en el aire.
- Para evitar la oxidación, rocíe aceite en todas las superficies de metal no pintadas. Evite la presencia de aceite en las partes de goma o en el recubrimiento de los frenos.
- Lubrique los cables de control.
- Cubra todo el vehículo de manera prolija.
- Asegúrese que el área de almacenamiento esté ventilada y lejos de cualquier tipo de llamas o chispas.

- No exponga la batería a la intemperie.
- Si se oxida el disco de freno delantero durante el almacenaje, no intente limpiarlo con jabón. Esta oxidación se eliminará sola automáticamente cuando vuelva a poner la moto en funcionamiento, luego de algunas frenadas.

Preparación para el uso regular luego del almacenaje:

- Limpie el vehículo
- Asegúrese que la bujía esté ajustada.
- Llene el tanque con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Controle todos los puntos detallados en la sección controles diarios de seguridad.
- Controle e infle los neumáticos para lograr la presión adecuada.

Para la batería:

- Saque la batería y guárdela sobre una plataforma de madera.
- Antes de utilizar el vehículo:
 - Recargue la batería en un service autorizado.
 - Controle y corrija el nivel electrolítico y aplique grasa en las terminales (aplicable a ciertos modelos).



MANUAL DE GARANTÍA



Estimado Sra./ Sr. Cliente

CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A. desea darle las gracias por habernos seleccionado. A partir de ahora ya forma parte de uno de los tantos usuarios que poseen una motocicleta de la Marca **BAJAJ**.

Queremos informarle que estamos a su entera disposición a través de Nuestra Red de Concesionarios y Servicios oficiales **CORVEN BAJAJ**, para atender cualquier necesidad que le pueda surgir, en esta nueva relación que nos liga profundamente como Fabricante, Concesionario y Propietario.

Le aconsejamos que a lo largo de esta nueva relación, siempre utilice repuestos originales BAJAJ.

Desde ya le agradecemos por su elección.

CORVEN MOTORS ARGENTINA S.A.

Corven Motors Argentina S.A.
Planta Industrial: Marcos Ciani 2118 S2600XAA.
Venado Tuerto-Provincia de Santa Fé –República Argentina
Tel-Fax: (03462) 409030 (rotativas)
0800-8888-668 (MOT)

POLITICA DE GARANTÍA

Corven Motors Argentina garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un período de 12 meses o 20.000 Km, lo que se cumpla primero.

La garantía Corven es válida a través de todos los concesionarios autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período.

La garantía comienza con la fecha de la factura que el Concesionario entrega al usuario, que deberá coincidir con la fecha de entrega de la unidad.

Corven Motors Argentina se compromete a entregar los componentes dañados sin cargo para el cliente en los casos que el defecto se deba a fallas de material o fabricación y dentro del período indicado, y que no ocurran algunas de las causales de exclusión de garantía.

La responsabilidad de Corven Motors Argentina se limita al reemplazo de las piezas defectuosas, a su exclusivo criterio, incluyendo la mano de obra necesaria.

El usuario debería concurrir al Concesionario, presentando el certificado de garantía junto con la constancia de realización de los servicios de mantenimiento preventivo.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

1. Cualquier motocicleta que haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o de aficionado.
2. Por desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.
3. Impericia conductiva.

4. Incorrecto asentamiento.
5. Sobrecarga aún momentánea.
6. Uso de piezas no originales.
7. Atención en talleres no autorizados.
8. Agregado de accesorios no autorizados.
9. Remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.
10. Utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.
11. Cuando no se cumpla con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual de usuario.
12. Los daños derivados del uso del producto en cualquier zona no adecuada.
Los deterioros producto de la puesta en práctica de modificaciones, variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.
13. Fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento. Corven Motors Argentina, no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

14. Cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por Corven Motors Argentina, así como los daños derivados de estas reparaciones.

15. El importe de los gastos de los trabajos de corrección de reparaciones efectuadas previamente.

16. Cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

17. Los deterioros provocados por la acción de hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal y otros agentes similares.

18. También se excluyen de la Garantía las piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, intalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas.

19. Igualmente se excluyen de la Garantía el desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

20. Corven Motors Argentina queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.

SERVICE OBLIGATORIO

FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO

Nombre del Propietario:

Dirección:

Localidad:

Provincia:

Teléfono:

FICHA DE REGISTRO DEL VEHICULO

Modelo: Color:

N° de Motor:

N° de Cuadro:

N° de Factura de Venta:

Fecha de Entrega:

Km: 1 Firma/Sello Consecionario	Km: 2 Firma/Sello Consecionario	Km: 3 Firma/Sello Consecionario	Km: 4 Firma/Sello Consecionario	Km: 5 Firma/Sello Consecionario	KM: 6 Firma/Sello Consecionario
Km: 7 Firma/Sello Consecionario	Km: 8 Firma/Sello Consecionario	Km: 9 Firma/Sello Consecionario	Km: 10 Firma/Sello Consecionario	Km: 11 Firma/Sello Consecionario	KM: 12 Firma/Sello Consecionario



RECORDÁ:

Leé el manual de usuario.

Usá tu casco siempre.

**Respetá los límites
de velocidad.**

**Realizá los servicios
en tiempo y forma.**

Llamanos:

0-800-888-8668

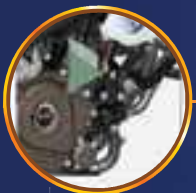


Descubrí los conceptos esenciales y avanzados
para la inspección de los motovehículos.
Escaneando el siguiente CODIGO QR



o ingresando al sitio web:
WWW.UNIVERSIDADCORVEN.COM.AR/MOTOS





Intervalo de cambio de aceite más largo.

Hasta 5000 km.



Motor más limpio

La fórmula del aceite asegura menor depósito de carbón.



Menor fricción

Sus aditivos especiales reducen la fricción entre componentes, aumentando la vida útil del motor.



Suavidad y control en el embrague

Los aditivos del aceite lubrican los discos de embrague brindando suavidad y control



RENDIMIENTO MULTIPLICADO

Bajaj recomienda el uso de aceite DTS-i para sus motores

Graduación
20W50

Presentación:
1.2 LITROS



***Diseñamos el motor.
Sabemos mejor que nadie
que lubricante necesita***

Conocé más en: www.corvenmotos.com/bajaj



Marcos Ciani 2118 S2600XAA Venado Tuerto | Pcia. de Santa Fé | Argentina | Tel. 0800-8888-668 (MOT)
www.corvenmotos.com.ar | atencionalcliente.cma@corven.com.ar