Rouser NS160

Manual de usuario

BAJAJ



ÍNDICE

Descripción

Especificaciones técnicas	3
Datos de identificación	5
Ubicación de las partes	6
Tambor de contacto y bloqueo de la dirección	7
Tapón del depósito de combustible	8
Detalles del velocímetro	9
Configuración del velocímetro	11
Mandos	13
Asiento delantero y trasero	15
Instalación del asiento delantero y trasero	16
Controles diarios de seguridad	17
Cómo conducir la motocicleta	18
Consejos para una conducción segura	22
Aceite de motor	23
Ruedas, neumáticos sin cámara	24
Batería	25
Información de mantenimiento periódico	26
Líquido de frenos	28
Tabla de frecuencia de mantenimiento y lubricación	29
Mantenimiento en largos períodos sin uso	33
Política de garantía	34

Información de salud y seguridad:

Advertencia: Esto indica que puede producirse un peligro potencial o lesiones para usted u otras personas y para el vehículo si no se siguen los consejos proporcionados.

Precaución: Indica un posible peligro que puede provocar daños en el vehículo si no se siguen las indicaciones.

Aviso:

La descripción y las ilustraciones de este manual no son vinculantes para el fabricante.

Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado en el presente permanecen inalteradas. El fabricante se reserva el derecho a realizar modificaciones en el vehículo, piezas o accesorios según convenga y sea necesario, en cualquier momento y sin estar obligado a ello.

FICHA TÉCNICA

Motor :	4 tiempos, monocilíndrico.
Diámetro x carrera :	58,0 mm x 60,7 mm
Cilindrada :	160,3 cc
Relación de compresión :	9,8 + 0,5: 1
Régimen de ralentí :	1400 + 100 RPM
Potencia neta máxima :	15,5 PS a 8500 RPM
Par neto máximo :	14,6 Nm a 6500 RPM
Sistema de encendido :	DC
Bujías :	2
Separación de electrodos :	0,7 ~ 0,8 mm
Transmisión :	Toma constante de 5 velocidades
Patrón de cambio de marchas:	1 abajo, 4 arriba
Lubricación del motor :	Lubricación forzada por cárter húmedo
Ayuda al arranque :	Autoarranque / Kick start (arranque rápido)
Freno delantero :	Freno de disco, 280 mm (sin ABS) 260 mm (con ABS) *Monocanal
Freno trasero :	Freno de disco, 230 mm

Capacidad del depósito de combustible	
Lleno :	12 litros
Reserva utilizable :	2,4 litros
Reserva no utilizable :	0,2 litros
Dimensiones	
Longitud:	2017 mm
Anchura:	804 mm
Altura:	1060 mm
Distancia entre ejes:	1372 mm
Distancia al suelo:	170 mm
Tamaño de los neumáticos	
Delantero :	100/80-17,52P, sin cámara
Trasero :	130/70-17,62P, sin cámara
Presión de los neumáticos:	
Delantero :	1,75 kgf/cm2 (25 PSI)
Trasero (sin pasajero) :	2,00 kgf/cm2 (28 PSI)
Trasero (con pasajero) :	2,25 kgf/cm2 (32 PSI)

FICHA TÉCNICA

Sistema eléctrico :	12 V DC
Faro :	12V 35/35W
Luz de posición :	3W (2)
Luz trasera/de freno :	LED
Luz de giro :	10W (4)
Indicador de punto muerto:	LED color verde
Indicador de luces largas :	LED color azul
Indicador de luz de giro :	LED color verde
Indicador de caballete lateral:	LCD
Luz del velocímetro :	LCD
Indicador de batería baja :	LED color rojo
Presión del aceite baja :	LED color rojo
Recordatorio de servicio técnico:	LCD
Logo de Bajaj :	LED color azul
Luz de placa patente trasera:	3W
Bocina :	12V DC, Tipo 2A (82 mm de diámetro)
Batería :	12V-4 Ah VRLA

Peso del vehículo en vacío:	148 kg. (sin ABS)
	152 kg. (con ABS)
Peso bruto vehicular :	298 kg. (sin ABS)
	302 kg. (con ABS)
Velocidad máxima :	125 km/h

Aviso:

• Todas las dimensiones son con el vehículo SIN CARGA.

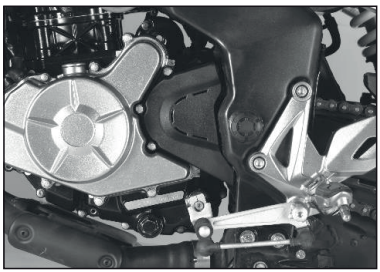
• La información indicada está sujeta a cambios sin previo aviso.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los números de serie del chasis y del motor se utilizan para matricular la motocicleta. Son los códigos
alfanuméricos únicos para distinguir su vehículo específico de otros del mismo modelo y tipo.



Ubicación del número de chasis
-En el lado derecho de la columna de dirección (alfanumérico, 17 dígitos)
-En el lado izquierdo de la columna de dirección (alfanumérico, 17 dígitos) (para países aplicables)



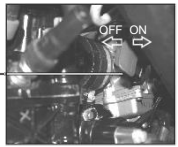
Ubicación del número de motor
En lado izquierdo del cárter, cerca del pedal de cambio (alfanumérico, 11 dígitos)

UBICACIÓN DE LAS PARTES



* El tono de la rueda solo aplica para la versión con ABS.

UBICACIÓN DE LAS PARTES



TAMBOR DE CONTACTO Y BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Tambor de contacto y bloqueo de la dirección:
Tiene tres posiciones:

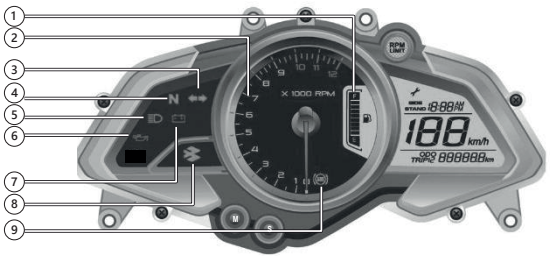


LOCK: Dirección bloqueada. Vehículo apagado.
OFF: Dirección desbloqueada. Vehículo apagado
ON: Dirección desbloqueada. Vehículo encendido.

Para trabar/bloquear la dirección: Para trabar/bloquear la dirección, gire el manubrio a la izquierda. Empuje y suelte la llave. Gire la llave a la posición "LOCK" y retírela. ***La dirección solo puede bloquearse hacia la izquierda.***

Para destrabar/desbloquear la dirección, meta la llave en la cerradura del tambor de contacto y gírela en sentido horario hasta la posición "OFF" u "ON".
La llave es la misma para el tambor de contacto, el tapón del depósito de combustible y el asiento del pasajero.

DETALLES DEL VELOCÍMETRO



La pantalla del velocímetro funciona solo cuando el tambor de contacto y el cortacorriente están en posición "ON".

1. Indicador del nivel de combustible: Muestra el nivel de combustible en el depósito.

2. Tacómetro: Muestra la velocidad del motor en RPM.

3. Indicador de luz de giro (izquierda y derecha): Cuando el mando de la luz de giro se presiona para la izquierda o la derecha, el indicador correspondiente parpadea.

4. Indicador de punto muerto: Cuando la transmisión está en punto muerto, se ilumina el indicador de punto muerto.

5. Indicador de luces largas: Cuando están encendidas las luces largas y el motor está en marcha, se enciende el indicador de luces largas.

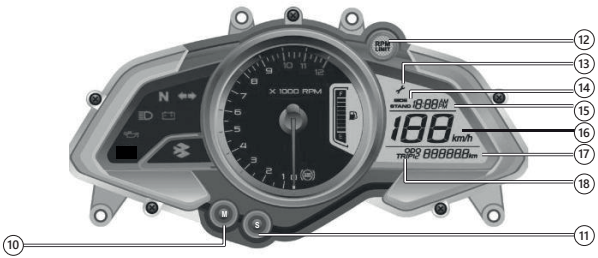
6. Indicador de presión del aceite baja ( ): Parpadea si la presión del aceite de motor es baja.

7. Indicador de batería baja: Indica que es necesario cargar la batería.

8. Logo de Bajaj: El logo de Bajaj permanece encendido.

9. Indicador de ABS (solo para vehículos con ABS)
Al poner el tambor de contacto en posición ON, el indicador ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, el indicador de ABS debe apagarse automáticamente. Si este indicador se enciende mientras el vehículo está en marcha, significa que hay un problema en la unidad ABS.

DETALLES DEL VELOCÍMETRO



10. Botón Mode (modo): El botón de modo sirve para cambiar el modo y seleccionar Trip1 (cuentakilómetros parcial 1), Trip2 (cuentakilómetros parcial 2), ODO (cuentakilómetros), la hora y el recordatorio de servicio técnico.

11. Botón Set (configuración): El botón de configuración sirve para configurar la hora y el recordatorio de servicio técnico.

12. Indicador de exceso de revoluciones del motor: Parpadea cuando las RPM del motor superan las 10000 RPM.

13. Recordatorio de servicio técnico ( ): El símbolo de la llave se ilumina cuando los km recorridos alcanzan el valor establecido. Indica que se debe llevar el vehículo al servicio técnico.

Este indicador parpadea: 1.a vez: 450 km, 2.a vez: 4450 km, 3.a vez: 9450 km, 4.a vez: 14450 km y posteriormente cada 5000 km. El indicador volverá a encenderse en dicho intervalo hasta que se reinicie. Debe reiniciarse en el momento del servicio técnico.

14. Indicador del caballete lateral: Este indicador se ilumina cuando el caballete lateral está bajado.

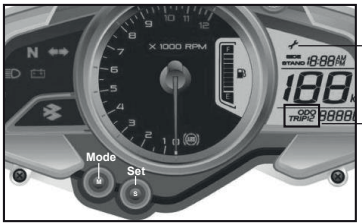
15. Reloj digital: Muestra la hora en HR: MM (AM/PM)

16. Velocímetro: Muestra la velocidad del vehículo en km/h.

17. Cuentakilómetros: El cuentakilómetros muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El cuentakilómetros no se puede poner a cero.

18. Cuentakilómetros parcial (Trip): Los cuentakilómetros parciales Trip 1 y Trip 2 muestran la distancia recorrida desde la última vez que se reiniciaron. Se reinician automáticamente a cero después de los 999,9 km y se siguen actualizando.

CONFIGURACIÓN DEL VELOCÍMETRO



1. Reinicio del cuentakilómetros parcial:
Los modos ODO/TRIP1/TRIP2 se seleccionan y reinician con los botones Mode y Set.

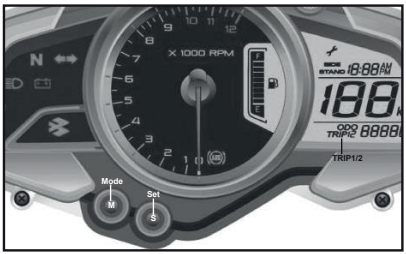
1	Presione el botón Mode menos de 2 segundos	El modo cambia entre ODO/TRIP1/TRIP2
2	Presione el botón Mode más de 15 segundos.	El modo seleccionado TRIP1/TRIP2 se reiniciará. El otro modo seguirá contando.

2. Recordatorio de servicio técnico:
El símbolo de la llave se ilumina cuando los km recorridos alcanzan el valor establecido.

El indicador se ilumina:
1.a vez: 450 km 2.a vez: 4450 km
3.a vez: 9450 km 4.a vez: 14450 km

y posteriormente cada 5000 km.
Aviso: La velocidad del motor y el vehículo debe ser cero.

CONFIGURACIÓN DEL VELOCÍMETRO



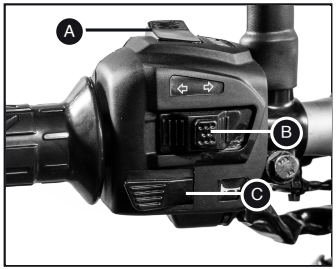
3. Reinicio del reloj

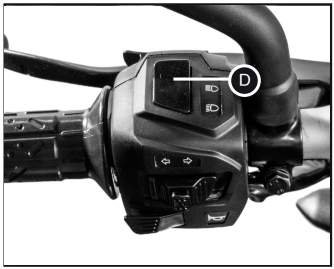
El reloj digital indica la hora en HR y MM separados por dos puntos ":"

- Es un reloj de 12 horas.
- Al principio, los ":" parpadean
- El reloj solo puede ajustarse en el modo TRIP1.

1	Presionando el botón Mode menos de 2 segundos	Se selecciona el modo TRIP1
2	Manteniendo presionados los botones Mode y Set al mismo tiempo más de 2 s	":" deja de parpadear y los dígitos empiezan a parpadear
3	Presionando el botón Mode menos de 1 segundo	La hora aumenta de a una hora
4	Manteniendo presionados los botones Mode y Set al mismo tiempo más de 2 s	Se guarda el valor establecido Se sale del ajuste del reloj. Los dígitos dejan de parpadear ":" empieza a parpadear
5	Presionando el botón Set menos de 1 segundo	Los minutos aumentan de a un minuto Manteniendo presionado el botón Mode o Set, los dígitos dejan de parpadear
6	Dentro del modo de ajuste del reloj, si no se hace nada por más de 5 s o se arranca el vehículo	Se sale automáticamente del modo sin guardar los valores establecidos.

MANDOS





Mandos del lado izquierdo:

A. Mando de luces largas/cortas: Cuando el faro está encendido, se pueden seleccionar las luces largas o cortas con este mando. La luz indicadora de luces largas en el tablero se ilumina cuando están encendidas las luces largas.

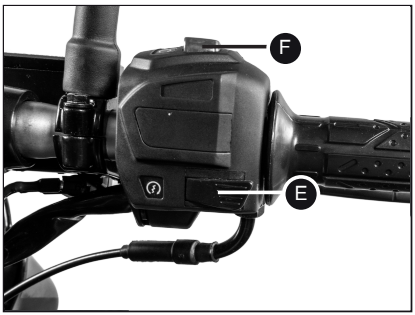
: Luces largas : Luces cortas

B. Mando de luces de giro: Cuando se presiona el mando de las luces de giro hacia la izquierda ( ) o derecha ( ), el respectivo indicador parpadea. Para apagar el indicador, presione el mando hacia adentro y suéltelo.

C. Botón de la bocina: ( ) Presione el botón para hacer sonar la bocina.

D. Mando de sobrepaso: Presione el mando para hacer parpadear el faro. Sirve para advertir a los vehículos que vienen del lado contrario al sobrepasar.

MANDOS



Mandos del lado derecho

E. Botón de arranque:

El botón de arranque acciona el motor de arranque eléctrico cuando se presiona la palanca de embrague con la transmisión en cualquier marcha.

Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto.

F. Cortacorriente:

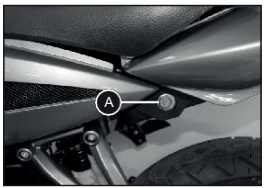
Este uso del cortacorriente es para emergencias. En caso de emergencia, presione el cortacorriente en posición 'OFF' ( ).

La pantalla del velocímetro funciona solo cuando el tambor de contacto y el cortacorriente están en posición "ON".

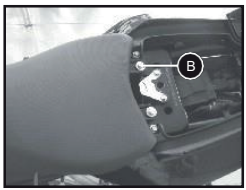
⚠ PRECAUCIÓN

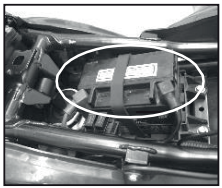
Al arrancar, asegúrese de que el cortacorriente esté en posición ON (⟳). El motor no arrancará si el cortacorriente está en posición OFF.

ASIENTO DELANTERO Y TRASERO









Desinstalación del asiento del pasajero
- Inserte la llave en la cerradura (A)
- Gire la llave en sentido horario.
- Tire de la parte delantera del asiento del pasajero.
- Retire el asiento del pasajero.

Kit de herramientas
- El kit se ubica debajo del asiento del pasajero y
- está sujetado por 2 correas.

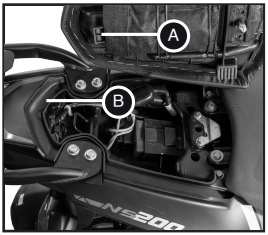
PRECAUCIÓN: Asegúrese siempre de que las correas estén sujetando bien el kit.

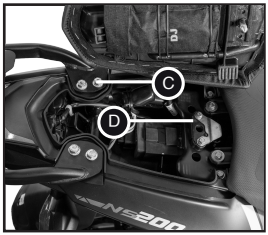
Desinstalación del asiento delantero
- Primero, retire el asiento del pasajero.
- Retire los pernos de montaje del asiento del conductor (B).
- Tire de la parte trasera del asiento del conductor.
- Retire el asiento del conductor.

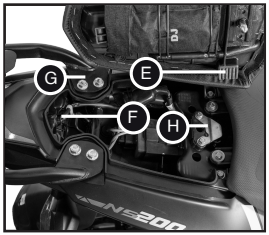
Batería
- Se ubica debajo del asiento del conductor.

Vea la sección “mantenimiento de la batería” para más detalles

INSTALACIÓN DEL ASIENTO DELANTERO Y TRASERO







Instalación del asiento delantero

Haga coincidir los ganchos del asiento del conductor (A) con el soporte del chasis (B).

• Empuje el asiento delantero hacia el depósito de combustible.
• Haga coincidir los soportes traseros del asiento del conductor (C) con los orificios del chasis.
• Apriete los pernos (D).

Instalación del asiento del pasajero

• Primero, asegúrese de que el asiento del conductor esté bien instalado.
• Coloque el asiento del pasajero en su posición.
• Introduzca el soporte (E) del asiento en el gancho (F).
• Haga coincidir la varilla del asiento del conductor (G) con la traba del asiento (H).
• Presione la parte delantera del asiento

⚠ ATENCIÓN

No realizar estas revisiones todos los días antes de conducir puede producir graves daños o accidentes.

• Debe haber suficiente combustible para la distancia prevista del viaje. No debe haber fugas de combustible en los conductos de combustible.
• El nivel del aceite de motor debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior.
• La holgura del cable del acelerador debe estar entre 2~3 mm. El puño debe tener un funcionamiento suave y un retorno fácil a la posición cerrada.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

1. Arrancar el motor:
Gire la perilla de la válvula del depósito de combustible a la posición "" o "".
• Gire la llave en el tambor de contacto a la posición "".
• El cortacorriente debe estar en la posición "".
• Confirme que la transmisión esté en punto muerto/apriete la palanca de embrague.
• Si el motor está frío o se arranca por primera vez, use el ahogador manual (") para el arranque rápido. La palanca del ahogador se encuentra en el lado izquierdo del carburador.
• Mantenga el puño del acelerador completamente cerrado y presione el botón de arranque.
• Suelte el botón de arranque apenas arranque el motor.
• Cuando el motor se haya calentado lo suficiente como para funcionar al ralentí sin utilizar el ahogador, vuelva a poner el ahogador en posición OFF.

Aviso: No deje el motor al ralentí más de 3 minutos, de lo contrario se sobrecalentará.

⚠ PRECAUCIÓN

No mantenga el motor de arranque accionado más de 5 segundos, de lo contrario, se descargará la batería. Deje pasar 15 segundos entre cada accionamiento, para facilitar la recuperación de la batería.

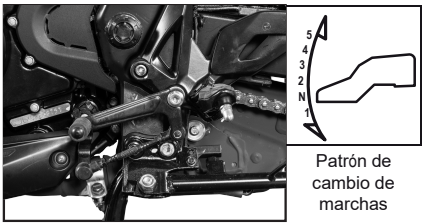
Aviso: El vehículo está equipado con un interruptor de corte en el caballete lateral. Este interruptor impide que el motor arranque si la transmisión está en marcha. Sin embargo, si se mantiene apretada la palanca de embrague, el motor se puede arrancar en cualquier marcha.

Aviso: En caso de que la batería esté descargada, el vehículo puede arrancarse con el pedal de arranque rápido (kick start).

2. Cambiar de marcha:
• Suelte el puño del acelerador y apriete la palanca de embrague.
• Cambie a la siguiente marcha superior o inferior.
• Gire el puño del acelerador y vaya soltando la palanca de embrague al mismo tiempo.

3. Avanzar:
• Compruebe que el caballete lateral esté subido/ retraído.
• Apriete la palanca de embrague.
• Ponga primera.
• Gire el puño del acelerador y vaya soltando la palanca de embrague al mismo tiempo.
• A medida que el embrague empiece a engranar, gire el puño del acelerador un poco más, dándole al motor suficientes RPM para que no se cale.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA



Patrón de cambio de marchas

Velocidad recomendada para reducir marchas

De 5.a a 4.a	45 km/h
De 4.a a 3.a	35 km/h
De 3. a a 2.a	25 km/h
De 2. a a 1.a	15 km/h

Advertencia: Al reducir marchas, no lo haga a una velocidad tan alta que haga que las revoluciones del motor aumenten excesivamente. Esto puede dañar el motor y hacer que la rueda trasera patine. La reducción de marcha debe hacerse a las velocidades recomendadas en la tabla anterior.

4. Frenar:

• Suelte completamente el acelerador, dejando la palanca de embrague apretada (excepto al cambiar de marcha), de modo que el frenado del motor ayude a reducir la velocidad de la motocicleta.

• Reduzca las marchas de a una, de forma que se encuentre en neutro cuando se detenga por completo.

• Al detenerse, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Apriete la palanca de embrague cuando sea necesario para evitar que el motor se cale.

• No bloquee nunca los frenos, o hará que los neumáticos patinen. En las curvas, utilice los frenos con prudencia y no apriete la palanca de embrague. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva. Para frenar en situaciones de emergencia, no piense en reducir marchas y concéntrese en aplicar los frenos lo más fuerte posible sin patinar.

5. Detener el vehículo:

• Suelte el acelerador por completo.

• Ponga la transmisión en punto muerto.

• Frene el vehículo por completo.

• Gire la llave de contacto a la posición OFF.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

6. Estacionar el vehículo:

6.1 Con el caballete central:

• Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete central.

6.2 Con el caballete lateral:

• Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral extendido.

• Trabe la dirección.

Aviso: No deje el motor al ralentí más de 3 minutos, de lo contrario se sobrecalentará.

⚠ PRECAUCIÓN

No estacione en superficies blandas o muy inclinadas, ya que la motocicleta puede volcarse.

7. Rodaje:

Un rodaje adecuado es importante para mejorar la vida útil y el rendimiento sin inconvenientes del vehículo.

• Durante los primeros 2000 km de rodaje, no supere los siguientes límites de velocidad

Km	1.a	2.a	3.a	4.a	5.a
0 - 1000	14	22	30	38	44
1000 - 2000	19	30	42	52	61

• Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites indicados en la tabla.

• Evite aceleraciones bruscas y fuertes.

• No ponga el vehículo en movimiento ni lo acelere apenas después de arrancarlo. Haga funcionar el motor al ralentí durante un minuto para que el aceite pueda penetrar en el motor.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

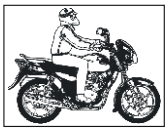
Consejos para ahorrar combustible:
Un vehículo bien mantenido y una buena conducción son muy importantes para el ahorro de combustible. A continuación, se muestran algunos consejos sencillos para ahorrar combustible.
Buenos hábitos de conducción:
• Conduzca de forma suave y constante a una velocidad razonable.
• Evite frenar bruscamente.
• Cambie de marcha con criterio en función de la velocidad y la carga.
• No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
• Acelere con criterio.
• Apague el motor si va a detenerse más de dos minutos.
Cómo comprobar el kilometraje (eficiencia de combustible)
La mejor forma de calcular el kilometraje es seguir el método de depósito lleno a depósito lleno.
• Llene el depósito por completo hasta la boca pequeña (el borde).
• Recorra unos 100 km con la motocicleta.
• Vuelva a llenar el depósito en la misma estación de servicio, idealmente con el mismo surtidor.
• Divida los kilómetros recorridos por la cantidad de combustible cargado.

Asegúrese de seguir los siguientes puntos de mantenimiento para un óptimo rendimiento de su moto

Combustible	Compruebe que no haya fugas ni en las líneas ni en las conexiones de combustible.
Bujías	Revise y limpie las bujías. Ajustar la separación entre electrodos. Cambie las
Filtro de aire	Limpie el filtro de aire periódicamente. Cámbielo según la Tabla de frecuencia de mantenimiento.
Aceite de motor	Revise el nivel del aceite de motor. Use siempre el grado y la cantidad recomendados.
Frenos	Asegúrese de que los frenos no arrastren ni se traben.
Embrague	Asegúrese de que la palanca de embrague tenga una holgura correcta.
Presión de los neumáticos Presión	Mantenga siempre la presión recomendada.
Carburador	Limpie y ajuste el carburador. Revise el régimen de ralentí.

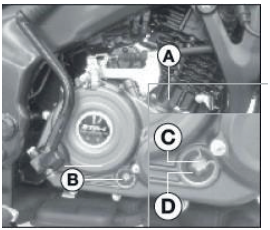
CONSEJOS PARA UNA CONDUCCION SEGURA

• Lleve siempre puesto el casco al conducir. El casco debe cumplir con las normas locales de seguridad.
• Lea detenidamente las instrucciones de este manual y sígalas cuidadosamente.
• Evite accesorios innecesarios que puedan perjudicar la seguridad del conductor o de los demás.



• Familiarícese con las normas y reglamentos de tránsito de su país, así como las señales de tránsito generales.
• Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
• Al frenar, aplique el freno delantero y trasero simultáneamente. Aplicar un solo un freno puede hacer que el conductor pierda el control del vehículo.
• Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones y frenadas innecesarias es importante no solo por seguridad y el ahorro de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y lograr un funcionamiento más silencioso.
• En caso de lluvia conduzca con más precaución. Recuerde que el vehículo patina más en días de llovizna.
• Conduzca con precaución. Salga con anticipación y llegue a destino con seguridad.
• Lleve siempre con usted los papeles de matriculación y seguro del vehículo y una licencia de conducir válida.
• Evite conducir sobre arena suelta o piedras donde el vehículo pueda derrapar.
• Enrolle adecuadamente la ropa suelta mientras conduzca para evitar que se enreden en las ruedas u otros objetos de la carretera.
• Concéntrese siempre en una conducción segura.
• Se recomienda extremar las precauciones al conducir en zonas con fuertes vientos y lluvias. Cuide el vehículo con cera y productos para protegerlo contra la oxidación y daños a la pintura por el salitre, el sol y la humedad en zonas costeras o ventosas y húmedas.
• La limpieza del vehículo debe realizarse con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las partes pintadas.
• Limpie y lubrique todas las partes importantes según se detalla en la tabla de frecuencia de mantenimiento y lubricación.
• No apunte chorros de agua a presión directo sobre las partes pintadas, eléctricas o electrónicas.
• No obstruya la refrigeración del motor añadiendo un guardabarros adelante.

ACEITE DE MOTOR



A: Tapa de llenado de aceite
B: Visor del nivel de aceite

Revisión del nivel del aceite de motor:
• Revise el nivel del aceite de motor todos los días. Estacione el vehículo perpendicular al suelo en una superficie plana.
• Revise el nivel de aceite a través del visor del nivel de aceite 'B'.
• Mantenga siempre el nivel de aceite entre la marca superior (C) e inferior (D) ubicada en el lado derecho de la tapa del embrague. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior, rellene con aceite del grado especificado.
Capacidad del aceite de motor:
• Recarga en servicio técnico: 1350 ml (1200 ml +150 ml)
• Recarga en caso de reconstrucción del motor: 1550 ml (1400 ml +150 ml) (los 150 ml adicionales son para el enfriador de aceite)

Aceite de motor recomendado:

Modelo	Aceite de motor recomendado Grado
Pulsar NS 160	SAE 20W50 API 'SL', o JASO 'MA'

• Frecuencia de cambio del aceite de motor: Primer servicio y luego cada 5000 km
• Frecuencia de llenado al máximo: Cada 2500 km.

⚠ PRECAUCIÓN

• Es de suma importancia cumplir con el grado y la frecuencia de cambio de aceite recomendados para una larga vida útil de los componentes críticos del motor. Para más detalles, consulte la Tabla de frecuencia de mantenimiento.
• No reutilice el aceite usado.
• Comuníquese con su concesionario para la eliminación adecuada del aceite usado.

RUEDAS, NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

Rueda delantera



⚠ PRECAUCIÓN

Esta motocicleta usa neumáticos
sin cámara. Los flancos en contacto con la llanta no deben sufrir ningún daño durante la instalación/desinstalación del neumático. Los flancos del neumático en contacto con la llanta sellan el aire.

Desinstalación de la rueda delantera:

• Estacione el vehículo perpendicular al suelo en una superficie plana

• Retire el cable del sensor de velocidad del conjunto

Pinchazo en la rueda:

• Visite el taller de reparación de neumáticos sin cámara más cercano para reparar el pinchazo.

• Haga reparar el pinchazo únicamente con el método de relleno o tapón.

• No se deben usar parches para eliminar pinchazos de neumáticos sin cámara.

Presión de los neumáticos:

Mantenga una presión de neumáticos adecuada, como se indica a continuación, para aumentar la vida útil del neumático y mejorar el ahorro de combustible.

Pulsar NS 160	Delantero	25 PSI
	Trasero (sin pasajero)	28 PSI
	Trasero (con pasajero)	32 PSI

Aviso: Asegúrese de que los neumáticos instalados cumplan la normativa local sobre neumáticos.

BATERÍA



Batería: 12V-4 Ah VRLA

• La batería se ubica debajo del asiento del conductor.

Características de la batería:

• No es necesario rellenarla.

• Baja autodescarga, aumenta la seguridad.

• Sin tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo que no hay pérdida de electrolito por el tubo.

⚠ PRECAUCIÓN

No intente hacer funcionar el vehículo con la batería desconectada. Podría dañar los componentes eléctricos y electrónicos.

• Se debe cuidar el medio ambiente al eliminar la batería usada.

• Se recomienda siempre entregar la batería a un concesionario oficial para su correcta eliminación.

• Si aparece el icono de batería baja en el tablero, comuníquese con un concesionario oficial para cargarla inmediatamente.

Consejos para mantener la batería en buen estado

• Apague el vehículo con la llave en posición de apagado (OFF) cuando el motor no esté en marcha.

• Haga revisar y cargar la batería al momento del servicio técnico.

• No mantenga presionado el botón de arranque más de 5 segundos. Después de 3 intentos de arranque, espere de 15 a 20 segundos para que la batería se recupere.

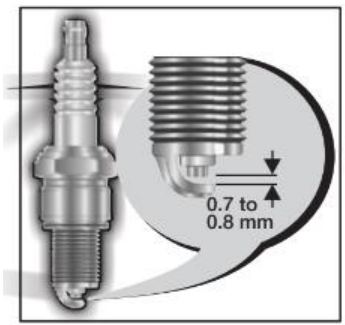
• No añada accesorios eléctricos adicionales como control remoto, bocina más grande, luz de freno musical, etc. Esto reducirá la vida útil de la batería.

• Desconecte el cable positivo y negativo de la batería si no va a usar la motocicleta por más de 2 semanas. Esto evita la autodescarga.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Bujía:
• Retire las bujías con una llave para bujías.
• Limpie las bujías.
• Ajuste la separación si es necesario doblando el electrodo exterior con cuidado.

Separación de electrodos: 0,7 a 0,8 mm.
Bujías (2): BOSCH UR4AC Champion PRZ9HC



Holgura de la cadena de transmisión
• Debe ajustarse la holgura cuando sea necesario.
• Holgura normal de la cadena: 20~25 mm.
• La posición de las marcas en los ajustadores de la cadena debe ser idéntica en ambos lados.





Limpieza de la cadena de transmisión



Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse según la Tabla de frecuencia de mantenimiento.

Cadena de transmisión (sellada)

• Las juntas de la cadena deben estar siempre bien lubricadas para un mejor rendimiento, por lo tanto, se deben lubricar cada 500 km.

• La lubricación de las juntas puede ser realizada fácilmente por el usuario con el spray lubricante para cadenas disponible en concesionarios oficiales o comercios similares. Asegúrese de que el lubricante no dañe las juntas de goma.

Método de lubricación de la cadena sellada:

• Estacione el vehículo perpendicular al suelo en una superficie plana. Limpie la cadena con un paño que no desprenda pelusa (si está demasiado sucia, consulte con un centro de servicio técnico oficial para una buena limpieza).

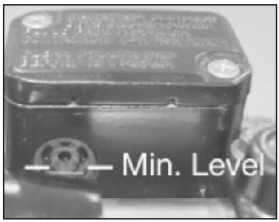
• Agite bien la cadena sosteniéndola verticalmente hasta que se escuche el ruido uniforme de las bolas de acero en el interior.

• Apunte el tubo de extensión de la lata del lubricante a la corona de la rueda trasera a unos 5~10 cm de distancia.

• Gire la rueda en sentido inverso y rocíe el lubricante en la parte media de la cadena hasta la longitud total de la cadena.

LÍQUIDO DE FRENOS

Depósito de líquido de frenos delantero



Nivel del líquido de frenos delantero y trasero

• El depósito de líquido de frenos delantero se ubica en el lado derecho del manubrio.

• El depósito de líquido de frenos trasero se ubica detrás del soporte del asiento del pasajero, del lado derecho.

• Para revisar el nivel de aceite, estacione el vehículo perpendicularmente al suelo en una superficie nivelada con el manubrio derecho.

• Asegúrese siempre de que el nivel del líquido de frenos esté por encima de la marca 'MIN'.

Reposición del líquido de frenos

• Haga revisar y ajustar el nivel del líquido de frenos en cada servicio.

• Cambie el líquido de frenos delantero y trasero de acuerdo con la Tabla de frecuencia de mantenimiento.

Utilice únicamente líquido de frenos DOT-3 o DOT-4 (de recipiente sellado) para el rellenado y el cambio.

No mezcle nunca DOT 3 y DOT 4. Utilice un solo tipo a la vez.

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

	Procedimiento		FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
		Servicio	**1.°**	**2.°**	**3.°**	**4.°**	**5.°**	**6.°**	**7.°**	
		Km	**500 ~ 750**	**4500 ~ 5000**	**9500 ~ 10000**	**14500 ~ 15000**	**19500 ~ 20000**	**24500 ~ 25000**	**29500 ~ 30000**	
1	Lavar el vehículo con agua y sacarlo completamente.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Se debe evitar la entrada de agua en el depósito de combustible, el silenciador y las piezas eléctricas. Usar detergente sin soda cáustica.
2	Aceite de motor y filtro de aceite*	C, R	R	R	R	R	R	R	R	**SAE 20W50 API SL JASO MA** Reemplazar cada 5000 km. Rellenar cada 2500 km (si es necesario).
3	Colador de aceite	L	L		L		L		L	Cambiar el colador de aceite al cambiar el aceite.
4	Funcionamiento/separación de electrodos de bujías	L, A, R				L, A			R	Reemplazar cada 30000 km
5	Filtro de aire y junta tórica de la tapa	L, R				R			R	
6	Filtro de papel en línea o colador del grifo de combustible	R					R			
7	Cuba del grifo de combustible	L				L			L	
8	Conducto de goma del carburador	C, R				C, R				Comprobar y reemplazar si es necesario
9	Tubo de combustible	C, R	C	C	C	R	C	C	R	
10	Luz de válvula	C, A				C, A			C, A	

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

	Procedimiento		FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
		Servicio	**1.°**	**2.°**	**3.°**	**4.°**	**5.°**	**6.°**	**7.°**	
		Km	**500 ~ 750**	**4500 ~ 5000**	**9500 ~ 10000**	**14500 ~ 15000**	**19500 ~ 20000**	**24500 ~ 25000**	**29500 ~ 30000**	
11	Cadena de transmisión sellada	L, LU, A	L, LU A	L, LU A	L, LU A	L, LU A	L, LU A	L, LU A	L, LU A	El usuario debe aplicar spray lubricante en la cadena cada 500 km
12	Tubo de ventilación del motor	C, R				C, R			C, R	Comprobar y reemplazar si es necesario
13	Palanca de freno y pasador de pivote del pedal de freno	C, LU, R	C	C, LU, R	C, LU, R	C, LU, R	C, LU, R	C, LU, R	C, LU, R	Usar la grasa multiuso AP recomendada.
14	Forros o pastillas de freno: revisar el desgaste	L, R	C, R	C, R	C, R	R	C, R	C, R	R	Reemplazar las zapatas/ pastillas de freno cada 15000 Km
15	Nivel del líquido de frenos** - rellenar/reemplazar	C, A, R				C, A			R	Usar el líquido de frenos recomendado (DOT3/DOT4).
16	Conjunto del freno de disco: comprobar el funcionamiento, fugas o cualquier otro daño.	C			C		C		C	Reemplazar si está dañado
17	Todos los cables y pedal del freno trasero: revisar la holgura	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
18	Arnés de cableado y conexiones de la batería: revisar el recorrido, las bridas y el apriete de las abrazaderas.	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	C, A, AP	
19	Holgura de la dirección	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
20	Tambor de contacto y contactos de los mandos del manubrio.	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	Utilice el spray recomendado WD40 o equivalente

TABLA DE FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO Y LUBRICACIÓN

	Procedimiento		FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
		Servicio	**1.°**	**2.°**	**3.°**	**4.°**	**5.°**	**6.°**	**7.°**	
		Km	**500 ~ 750**	**4500 ~ 5000**	**9500 ~ 10000**	**14500 ~ 15000**	**19500 ~ 20000**	**24500 ~ 25000**	**29500 ~ 30000**	
21	Rodamientos de columna de dirección y tapa de rodamientos (de plástico)**	C, L, LU, R			C, L L, R		C, L L, R		C, L L, R	Comprobar y reemplazar en caso de daño. Usar grasa HP Lithon RR3 o similar para lubricar.
22	Pasador del caballete central y lateral	L, LU		L, LU	L, LU	L, LU	L, LU	L, LU	L, LU	Usar la grasa multiuso AP recomendada.
23	Apriete de todos los sujetadores	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	C, AP	
24	Soportes amortiguadores del motor**	C				C			C	
25	Lubricación general: palanca de embrague, palanca del freno delantero, pedal de arranque rápido.	LU	LU	LU	LU	LU	LU	LU	LU	Usar la grasa multiuso recomendada.
26	Velocidad ideal / % CO	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
27	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador/tubo de escape**	L	L	L	L	L	L	L	L	
28	Filtro de espuma SAI*	L, R				L			R	
29	Mangueras del sistema SAI: comprobar el funcionamiento, fugas o cualquier otro daño.	C, R	C	C	C	C	C	C	C	Reemplazar si están dañadas
30	Mangueras del sistema EVAP: comprobar el funcionamiento, fugas o cualquier otro daño**	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	Reemplazar si están dañadas
31	Limpieza del tubo de drenaje del conector Y del EVAP**	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	C, LU	Solo para vehículos con sistema EVAP

*** Se recomienda fuertemente usar solo el grado de aceite recomendado.**
**** Según el modelo.**
***** Se requiere una limpieza más frecuente si se conduce en ambientes polvorientos.**
C: comprobar, A: ajustar, CL: limpiar, R: reemplazar, AP: apretar, LU: lubricar

Nota: el mantenimiento y lubricación de las piezas según la tabla son obligatorios y corren a cargo del cliente.

MANTENIMIENTO EN LARGOS PERÍODOS SIN USO

El mantenimiento en largos períodos sin uso es necesario si el vehículo no se usa por períodos prolongados (más de 15 días**). Un correcto y cuidadoso mantenimiento antes de guardar el vehículo evitará que sus partes se oxiden y otros daños no operativos como el riesgo de incendio.

• Limpie a fondo todo el vehículo.

• Vacíe el combustible del depósito y la cámara de flotación del carburador (el combustible puede oxidarse si se lo deja en reposo mucho tiempo, generando sustancias gomosas que pueden obstruir el carburador).

• Retire la bujía y ponga varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Patee el motor levemente unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con aceite e instale la bujía.

• Coloque el vehículo sobre una caja o un caballete de forma que ambas ruedas queden levantadas del suelo.

• Rocíe con aceite todas las superficies metálicas no pintadas para evitar que se oxiden. Evite que entre aceite en las piezas de caucho y los forros de los frenos.

• Cubra bien todo el vehículo. Asegúrese de que el lugar donde guarde el vehículo está bien ventilado y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.

• Infle ambos neumáticos un 10% de más.

• No aplique aceite en el disco de freno delantero/trasero para evitar que se oxide. Si el disco de freno delantero/trasero se oxida durante el almacenamiento, no intente limpiarlo con agua jabonosa. El óxido se irá automáticamente con los primeros usos del freno.

****Para la batería:**

a. Retire la batería y manténgala sobre un tablón de madera, en un lugar bien ventilado.

b. Antes de utilizar el vehículo.

• Recargue la batería en un centro de servicio autorizado o en un taller.

• Aplique vaselina en los bornes de la batería. (aplicable a determinados modelos).

Preparación para el uso habitual después de largos períodos sin uso:

• Limpie el vehículo

• Instale la batería después de recargarla.

• Asegúrese de que la bujía esté bien apretada.

• Llene el depósito de combustible.

• Cambie el aceite de motor.

• Compruebe todos los puntos indicados en la sección Controles diarios de seguridad.

• Compruebe e infle los neumáticos a la presión adecuada.

• Infle ambos neumáticos un 10% de más.

• No aplique aceite en el disco de freno delantero/trasero para evitar que se oxide. Si el disco de freno delantero/trasero se oxida durante el almacenamiento, no intente limpiarlo con agua jabonosa. El óxido se irá automáticamente con los primeros usos del freno.

****Para la batería:**

a. Retire la batería y manténgala sobre un tablón de madera, en un lugar bien ventilado.

b. Antes de utilizar el vehículo.

• Recargue la batería en un centro de servicio autorizado o en un taller.

• Aplique vaselina en los bornes de la batería. (aplicable a determinados modelos).

Preparación para el uso habitual después de largos períodos sin uso:

• Limpie el vehículo

• Instale la batería después de recargarla.

• Asegúrese de que la bujía esté bien apretada.

• Llene el depósito de combustible.

• Cambie el aceite de motor.

• Compruebe todos los puntos indicados en la sección Controles diarios de seguridad.

• Compruebe e infle los neumáticos a la presión adecuada.

POLÍTICA DE GARANTÍA BAJAJ

Alcance: 12 meses o 20.0000 km (Lo que se cumpla primero).
Corven Motors Argentina garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de: 12 meses o 20.000 Km lo que se cumpla primero para todos los modelos de motos Bajaj.
Corven Motors Argentina no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto. Y no reconocerá ningún importe de gastos devengados de ningún trabajo de corrección, de reparaciones, ni de ninguna intervención técnica de ninguna índole, efectuados en talleres no autorizados previamente al hito de reclamo.
La garantía del fabricante es válida a través de todos los Concesionarios y Servicios Autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período de vigencia y dentro del territorio nacional de la República Argentina.
La garantía comienza a regir a partir del hito de registro de venta en PORTAL DE GESTIÓN DE GARANTÍAS CORVEN, que deberá coincidir con la fecha de facturación de la unidad. La entrega de la unidad al usuario, no debe superar los 20 días hábiles desde la fecha de facturación.
Gastos adicionales: los daños incidentales o consecuentes, tales como llamadas telefónicas, transporte, remolques, estadías, alquiler de un vehículo como sustituto durante el periodo de reparación, gastos de seguros, pérdida de tiempo, lucro cesante, inconveniencia o pérdida comercial no se encuentran cubiertos. Del mismo modo la presente garantía no cubre gastos relacionados con lesiones personales y daños incidentales a la propiedad o por cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.

Corven Motors Argentina queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.

EXCLUSIONES DE LA GARANTIA
La cobertura no será válida:
1- Cuando cualquier motocicleta haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o como aficionado. 2- Cuando se presenten desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida. 3- Cuando hubiera existido una Impericia conductiva.
4- Cuando hubiera existido Incorrecto asentamiento.
5- Cuando se hubiera sometido a sobrecarga aún momentánea 6- Cuando se haya hecho uso de piezas no originales.
7- Cuando haya intervención y/o atención en talleres no autorizados. 8- Cuando se haya agregado accesorios no autorizados.
9- Cuando se haya producido remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.
10- Cuando el circuito eléctrico/electrónico haya sido alterado por la presencia de alarmas u otros dispositivos electrónicos como por ejemplo: rastreadores satelitales, luces de Xenón (o cualquier otra lámpara que no respetase las mismas especificaciones de fabricante), o cuando existiera cualquier otro dispositivo exógenos al producto no provisto en la configuración estándar de fabricante.
11- Cuando hubiera existido utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.
12- Cuando no se cumpliera con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el manual del usuario.
13- Cuando los daños surgieran por el uso del producto en cualquier zona no adecuada. 14- Cuando los deterioros fueran producto de la puesta en práctica de modificaciones
Variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.
15- Cuando se produjesen fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento.
16- Cuando Hubiera existido cualquier reparación o ajuste no

efectuados por concesionarios autorizados por Corven Motors Argentina; quedan también excluidos de cobertura los daños derivados de estas reparaciones.

17- Cuando Los deterioros reclamados hayan sido provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal, y otros agentes similares.

18- Cuando se hubiera producido desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.

19- Cuando El reclamo fuera por piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, instalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante, etc.


BAJAJ